

HONDA NC 750 X – Purge du liquide de frein tous les 2 ans



1. Prévoir un carton, un chiffon, une clé à œil de 8 mm, un tournevis doté d'une empreinte PH2, un bidon **non ouvert** de liquide de frein DOT4, un bocal et une durite pour la collecte du liquide de frein usagé



2. Au niveau de l'étrier de frein avant, placer un chiffon sous l'étrier, enlever le capuchon placé sur la vis de purge, placer la clé à œil de 8 mm, la durite et le bocal de collecte



3. Enlever les 2 vis du couvercle du réservoir à l'aide d'un tournevis doté d'une empreinte PH2



4. Au fur et à mesure du démontage, enlever à l'aide d'un chiffon et vers l'extérieur, d'éventuelles poussières



5. Ouvrir la vis de purge avec la clé à œil de 8mm, appuyer sur le levier du frein avant, fermer sans forcer la vis de purge (afin de ne pas insérer d'air dans le circuit par aspiration), puis relâcher le levier de frein avant



6. Répéter l'étape 5 jusqu'à ce que le réservoir soit **presque** vide afin de ne pas insérer d'air dans le circuit. Puis remplir le réservoir de liquide de frein DOT 4

HONDA NC 750 X – Purge du liquide de frein tous les 2 ans



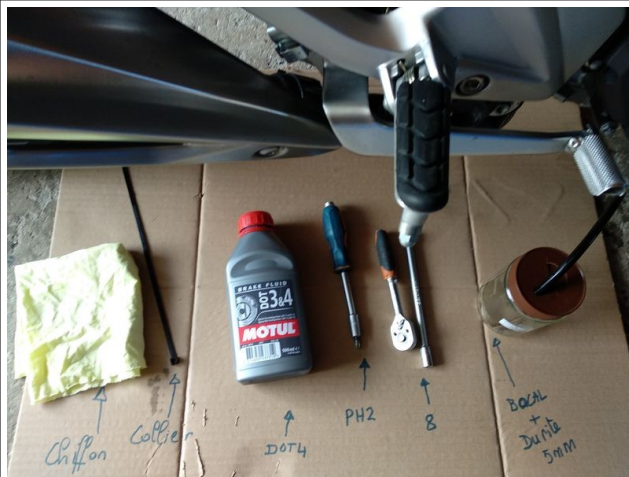
7. Répéter l'étape 5 afin d'évacuer le liquide de frein usagé contenu dans le circuit. Remplir le réservoir jusqu'au niveau haut (jusqu'à environ 5mm sous le bord). Nettoyer le joint et la portée du joint



8. Replacer le joint noir (voir photo étape 7), la pièce blanche (voir photo étape 4) puis le couvercle du réservoir. Visser les vis avec un faible couple. Bien nettoyer les éventuelles traces de liquide de frein



9. Bien nettoyer les éventuelles traces de liquide de frein. Serrer modérément la vis de purge (5.4 N.m). Replacer le capuchon



10. Pour la purge du frein arrière, prévoir en plus de l'étape n°1 un collier et une clé à douille de 8 mm

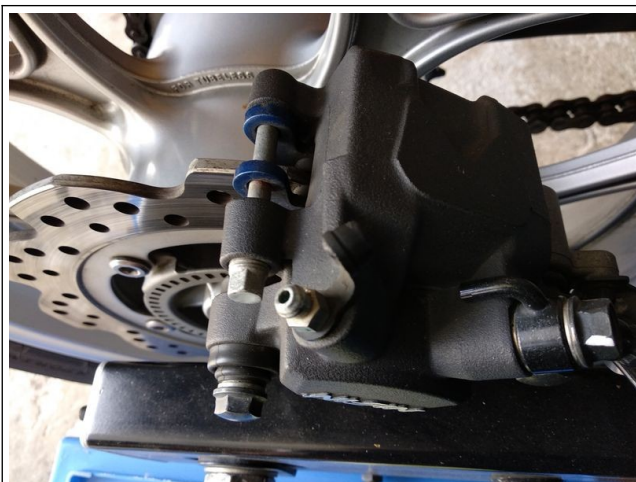


11. Enlever la vis de fixation du réservoir de liquide de frein arrière



12. Déplacer le réservoir vers vous et le fixer au châssis à l'aide d'un collier

HONDA NC 750 X – Purge du liquide de frein tous les 2 ans



13. Au niveau de l'étrier de frein arrière, placer un chiffon sous l'étrier, enlever le capuchon placé sur la vis de purge, placer la clé à œil de 8 mm, la durite et le bocal de collecte



14. Enlever les 2 vis du couvercle du réservoir à l'aide d'un tournevis doté d'une empreinte PH2. Au fur et à mesure du démontage, enlever à l'aide d'un chiffon et vers l'extérieur, d'éventuelles poussières.

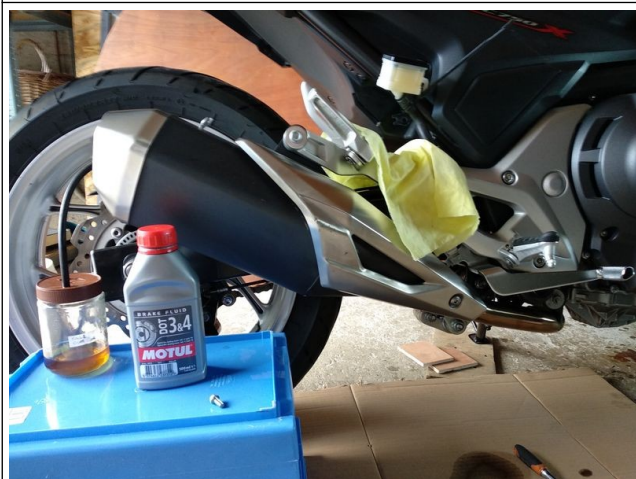


15. Ouvrir la vis de purge avec la clé à œil de 8mm, appuyer sur la pédale du frein arrière, fermer sans forcer la vis de purge (afin de ne pas insérer d'air dans le circuit par aspiration), puis relâcher la pédale de frein arrière



16. Répéter l'étape 15 jusqu'à ce que le réservoir soit **presque** vide afin de ne pas insérer d'air dans le circuit. Puis remplir le réservoir de liquide de frein DOT 4

17. Répéter l'étape 16 afin d'évacuer le liquide de frein usagé contenu dans le circuit. Remplir le réservoir jusqu'au niveau haut (jusqu'à environ 5mm sous le bord). Nettoyer le joint et la portée du joint



18. Replacer le joint noir, la pièce blanche (voir photo étape 14) puis le couvercle du réservoir. Visser les vis avec un faible couple. Bien nettoyer les éventuelles traces de liquide de frein

19. Procéder au remontage dans l'ordre inverse du démontage :

- enlever le collier (voir étape 12),
- fixer le réservoir (voir étape 11),
- au niveau de l'étrier de frein arrière, bien nettoyer les éventuelles traces de liquide de frein,
- serrer modérément la vis de purge (5.4 N.m),
- remplacer le capuchon.

20. Procéder au test des freins sur le plat avant de reprendre la route