

Extrait du Scooter Station

<http://www.scooter-station.com>

Honda City Adventure Concept 2016 : Le baroudeur citadin

- Actualité - Scooter -

Date de mise en ligne : mardi 17 novembre 2015

Description :

Après son concept True Adventure, qui a débouché sur la présentation de la CRF1000L Africa Twin 2016, Honda dévoile cette année le City Adventure Concept : Un prototype de scooter étonnant !

Scooter Station



Après son concept True Adventure présenté l'an passé, qui a débouché sur la présentation de la CRF1000L Africa Twin 2016, Honda dévoile cette année le City Adventure Concept : Un prototype de scooter pour le moins étonnant, bien en ville mais également à son aise hors des sentiers battus. Fun !

Le design du **Honda City Adventure Concept** est original. Ses formes complexes lui donnent un allure jeune et dynamique, un tempérament que l'on imagine sportif, mais pas seulement pour arpenter les rues de la cité. En effet, ce prototype de scooter a été imaginé **pour évoluer sur toutes les surfaces**, même les plus meubles !

Pour cela, le City Adventure Concept peut s'appuyer sur **une partie cycle apte au à la pratique du tout-terrain**. On remarque déjà les magnifiques **jantes à rayons**, une première sur un scooter, prenant pour base une **roue de 17 pouces à l'avant et une autre de 15 pouces à l'arrière**, toutes deux chaussées de pneumatiques sculptés à larges pavés. A l'avant, la **fourche inversée Showa** assure le guidage et côté freinage, ce concept semble bien équipé dans la mesure où il possède **deux gros disques mordus pas des étriers à 3 pistons**, laissant supposer que le City Adventure est doté du freinage assisté combiné **Honda C-ABS**. A l'arrière, le mono-amortisseur reposant sur une biellette devrait assurer une progressivité adaptée à l'évolution sur les routes non-pavées

[Honda City Adventure Concept : Le baroudeur citadin]

Transmission DCT, comme sur l'Integra

Aucune information technique du City Adventure Concept n'est pour le moment disponible. Néanmoins, en la présence des **palettes "+" et "-"** sur les commodos, nous imaginons qu'il devrait être équipé de la **transmission automatique à double embrayage Honda (DCT)**, relié à une transmission finale par chaîne, accessoire bien protégé derrière son guide. D'autres éléments de protection apparaissent au niveau des mains. Futuriste, la planche de bord sur fond de **large écran LCD** est placée derrière un pare-brise haut, mais peu large.

Etonnant, le City Adventure Concept semble ouvrir une nouvelle voie pour le constructeur Honda. L'idée est intéressante, car la vision du scooter exclusivement réservé à la ville prenant certainement une autre dimension dans des contrées plus tropicales. Quoi qu'il en soit, il est fort à parier que pour 2017 se concept verra le jour. A suivre !

[Honda City Adventure Concept : Le baroudeur citadin]

Post-scriptum : Mehdi Bermani-Tezkratt