

# Pose des pare moteurs (Crash-bars) GIVI

Par Yvan30




## 1) Outillage

Clef mâle de 5 (BTR, Allen)

Clef à pipe (à tube) de 8, 10, 12, 17

Clef plate de 12, si possible une clef mixte plate-œil

Ruban adhésif, chiffon

N°	Descrizione	Caratteristiche	Codice	Quantità	
1	Pare-carter	-	-	2 (Dx,Sx)	
2	Support		GL2108	2 (Dx,Sx)	
3	Support			2 (Dx,Sx)	
4	Vis	TEF M8x20mm	-	2	
5	Vis	TEF M6x16	-	4	
6	Protection Adhesive	(35x100)mm	Z2086	2	
7	Parties originales	-	-	-	

Le coté gauche (assis sur la moto) est le plus simple à faire, le faire en premier.

## 2) Dépose du sabot moteur

Il est tenu par 2 vis en partie arrière, 2 ergots latéraux sensiblement au milieu des parties latérales et 2 ergots avant sous le radiateur.

Dévissez les vis avec la clef mâle de 5 elles se trouvent dans la zone arrière du sabot.

Libérez les ergots latéraux en écartant légèrement (attention c'est du plastique) les parties latérales du sabot et en même temps libérez les ergots avant en amenant le sabot vers la roue avant.

## 3) Pose pare moteur gauche

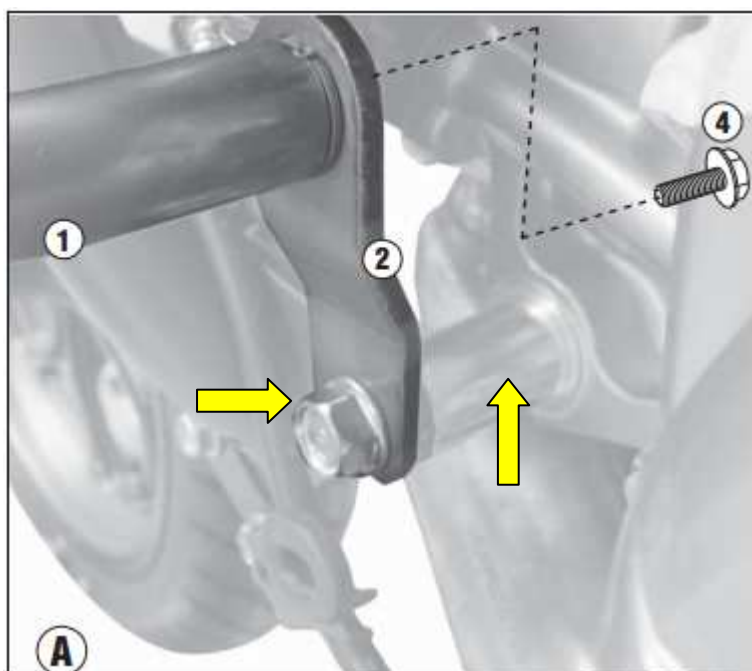
Tout d'abord pour enlever la peinture des pièces GIVI visser à fond la vis N°4 dans le pare carter gauche, et faites de même pour le pare carter droit visser à fond les vis N° 5 sur les pièce N° 3 (celle avec les écrous) au final les vis doivent pouvoir se visser et dévisser à la main.

Pour éviter que le moteur ne bouge on ne dévissera qu'une vis de fixation à la fois, c'est peut être un poil plus long mais...

Dévissez la vis inférieure de fixation du moteur avec la clef de 17, il y a une grosse entretoise entre le moteur et le cadre.

Mettre la pièce N° 2, la partie en déport vers l'extérieur, revissez la vis de fixation sans la bloquer.

Ne pas oublier l'entretoise.



Dévissez la vis supérieure de fixation du moteur avec la clef de 17, il n'y a pas d'entretoise.

Fixez la patte soudée du pare moteur à la fixation supérieure du moteur

**Attention aux rayures sur la moto.**

Fixez le pare moteur à la patte N° 2 avec la vis N° 4. Protégez la zone montrée sur la photo.

Découpez la pièce N6, j'ai laissé 3mm de plus en largeur et toute sa longueur.

Enrouler la protection sur le cadre (les miennes n'étaient pas adhésives).

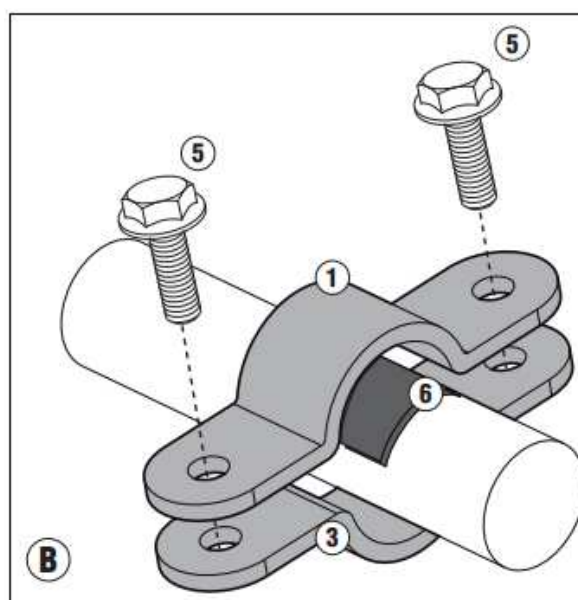
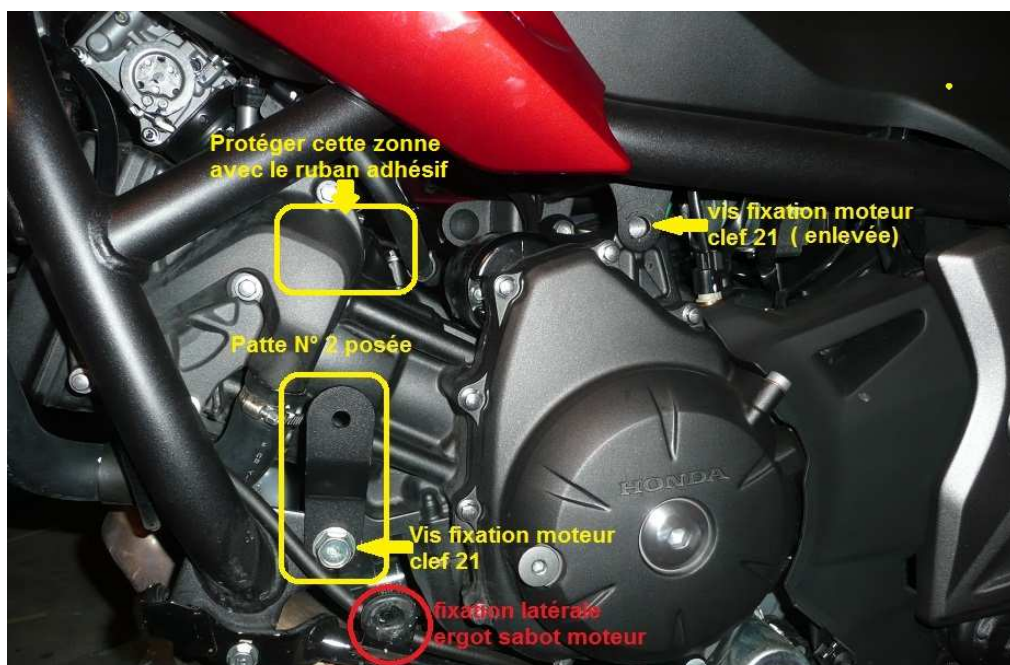
Mettre la pièce N° 3 (celle avec les écrous) et assemblez les 2 avec les vis N° 5 sans bloquer.

Une fois tout en place bloquer les vis de fixation du moteur clef à pipe de 17, la vis N° 4 de fixation du pare moteur sur la patte N° 2 clef de 12 plate.

La protection mise en place évite que la clef n'abime le cache culbuteur.

Les vis N° 5 clef à pipe de 10.

Enlever la protection du cache culbuteur.



#### 4) Pose pare moteur droit

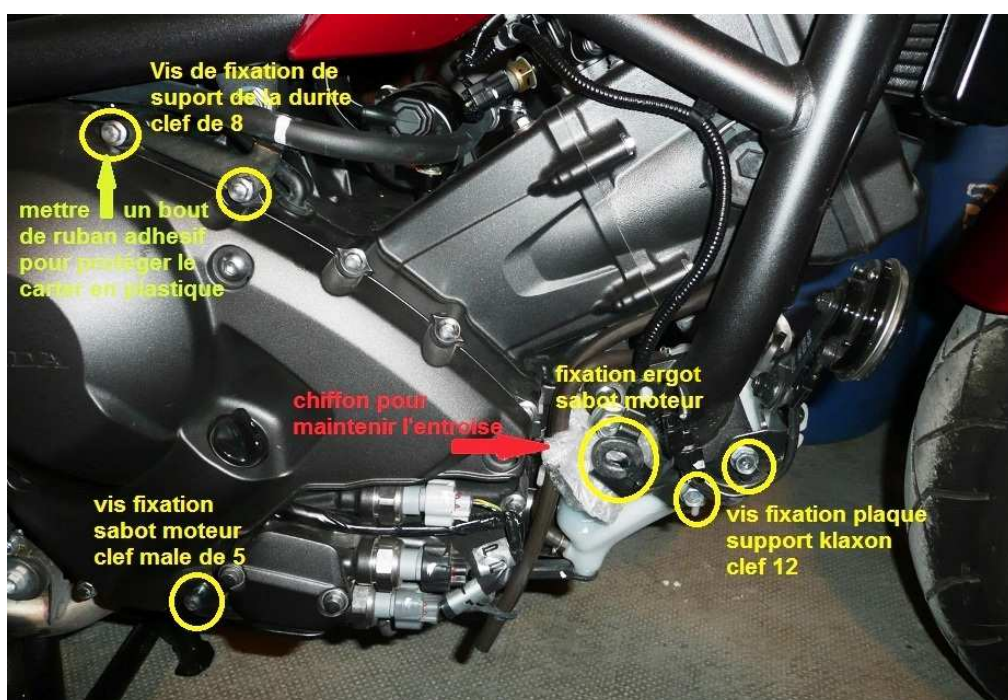
Dévissez le support du klaxon clef à pipe de 12 (2 vis)

Protégez le carter en plastique et dévissez le support de la durite essence clef à pipe de 8 (2 vis).

Ces 2 démontages facilitent l'accès aux vis de fixation du moteur.

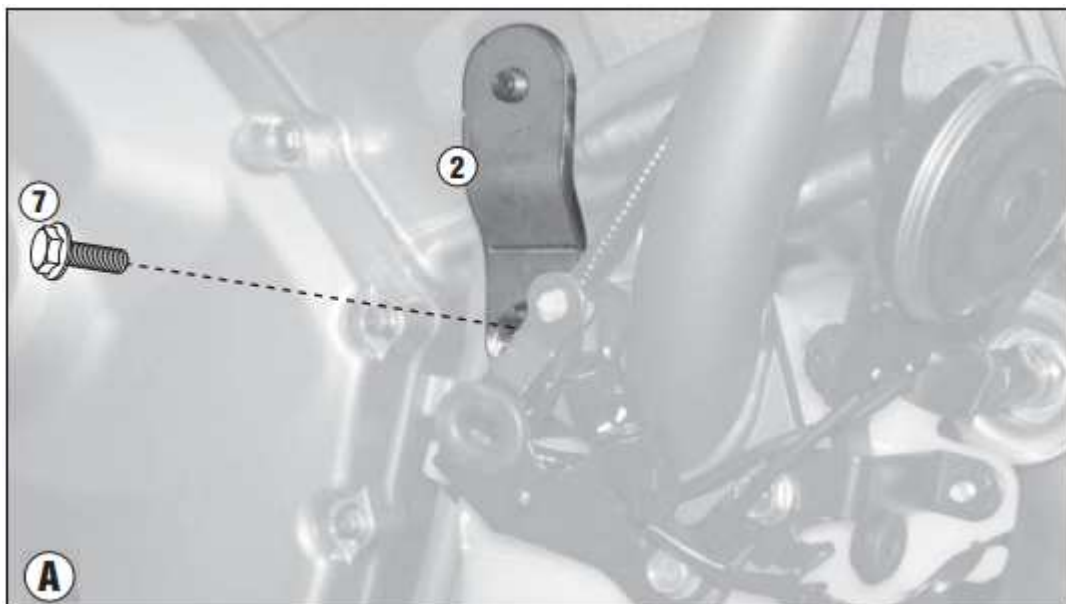
**Mettre le chiffon pour caler l'entretoise de la fixation inférieure du moteur**

Dévissez la vis inférieure de fixation du moteur avec la clef de 17, bien vérifier que l'entretoise ne tombe pas.





Mettre la pièce N° 2, la partie en déport vers l'extérieur, revisser la vis de fixation sans la bloquer en laissant même un peu de jeu pour passer la vis N° 4.

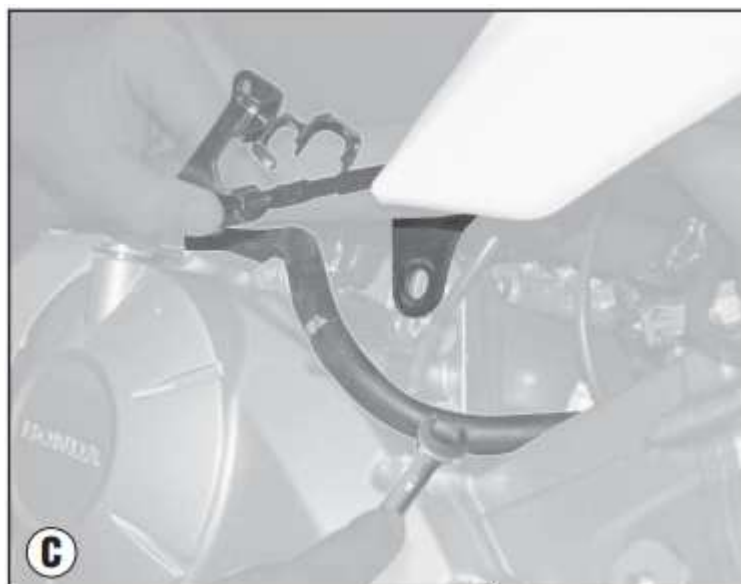


**Mettre le chiffon pour caler l'entretoise de la fixation supérieure du moteur** et dévissez la vis supérieure de fixation du moteur avec la clef de 17, bien vérifier que l'entretoise ne tombe pas.

Fixez la patte soudé du pare moteur à la fixation supérieure du moteur

**Attention à bien faire passer la durite devant la patte**

**Attention aux rayures sur la moto.**



Fixez le pare moteur à la patte N° 2 avec la vis N° 4 et protégez la zone du pare moteur montrée sur la photo.

Découpez la pièce N° 6, j'ai laissé 3mm de plus en largeur et toute sa longueur.



Enrouler la protection N° 6 sur le cadre, mettre la pièce N° 3 (celle avec les écrous) et assemblez les 2 avec les vis N° 5 clef à pipe de 10 sans bloquer.

**Attention à la gaine électrique proche.**

Une fois tout en place bloquer les vis de fixation du moteur clef à pipe de 17,

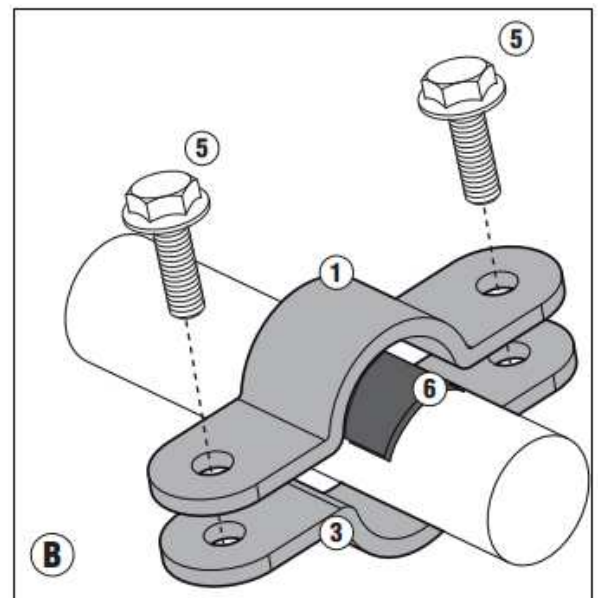
la vis N° 4 de fixation du pare moteur sur la patte N° 2 clef de 12 plate.

La protection mise en place évite que la clef n'abîme le pare moteur.

Les vis N° 5 clef à pipe de 10.

Remontez le support du klaxon clef à pipe de 12 et le support de la durite clef à pipe de 8 puis remettre la durite en place dans le support.

Enlevez les rubans adhésifs de protection



### 5) Repose du sabot moteur

Emboîtez les ergots avant, puis les ergots latéraux, revissez les vis avec la clef mâle de 5.