

HONDA

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Accessoire

**FIXATION DES POIGNEES
CHAUFFANTES**
Réf.08T70-MJF-A30

Application

CTX700/D

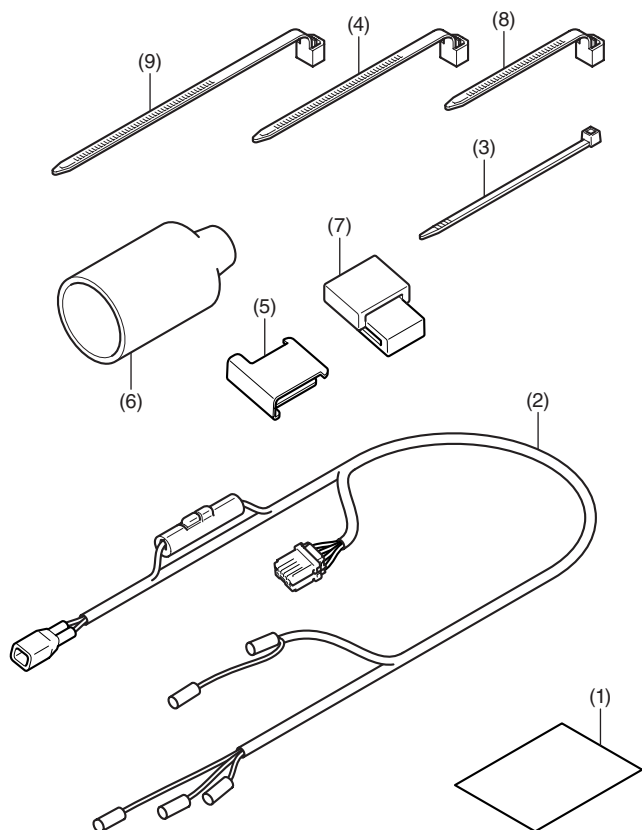
Publication n°

MII

Date de publication

Avril 2013

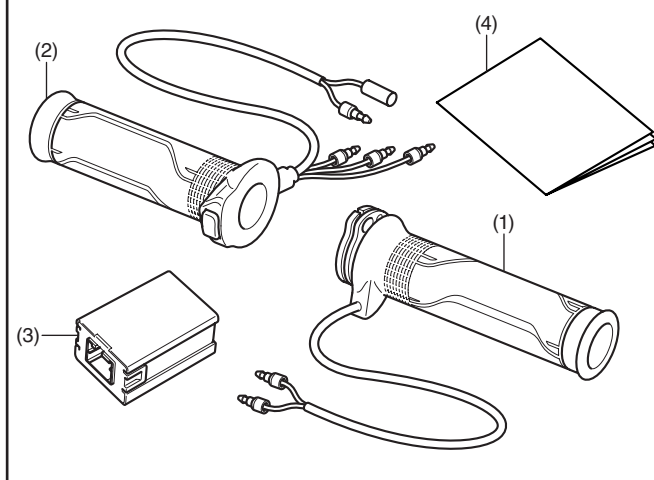
LISTE DES PIECES



N°	Description	Qté
(1)	Infos URL	1
(2)	Faisceau de poignée chauffante	1
(3)	Serre-fils (étroit)	2
(4)	Serre-fils (moyen)	5
(5)	Support	1
(6)	Soufflet de faisceau	1
(7)	Caoutchouc	1
(8)	Serre-fil métallique (court)	2
(9)	Serre-fil métallique (long)	3

KIT DE POIGNEES CHAUFFANTES

Vendu séparément



N°	Description	Qté
(1)	Poignée chauffante droite	1
(2)	Poignée chauffante gauche	1
(3)	Contrôleur	1
(4)	Manuel du propriétaire	1

OUTILS ET FOURNITURES NECESSAIRES

Pince
Règle graduée
Marqueur
Ruban isolant
Honda Bond A
Graisse
Frein filet
Alcool isopropylique
Torchon d'atelier

INFORMATIONS SUR LES COUPLES

Reportez-vous au manuel d'entretien pour les valeurs de couple des pièces retirées.

INSTALLATION

⚠ ATTENTION

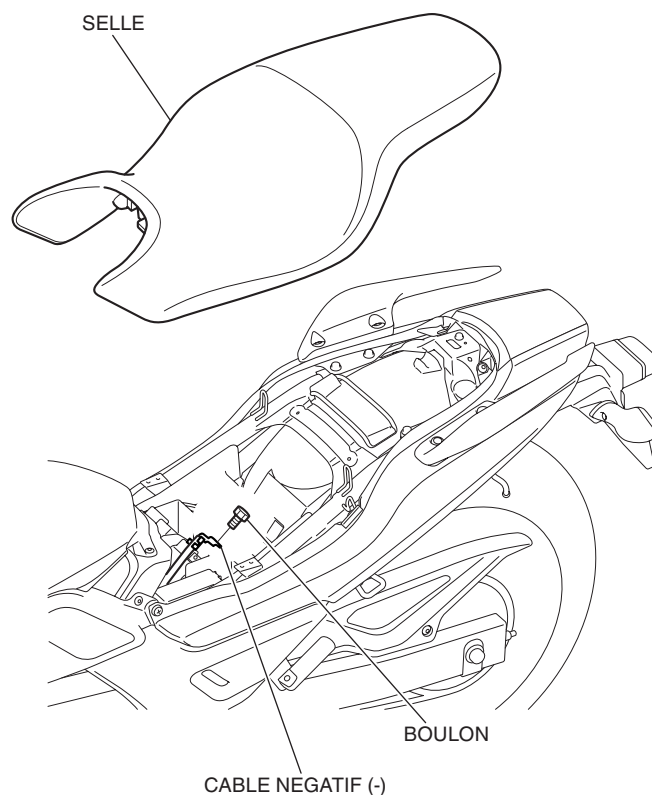
- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant de monter l'accessoire.

REMARQUE :

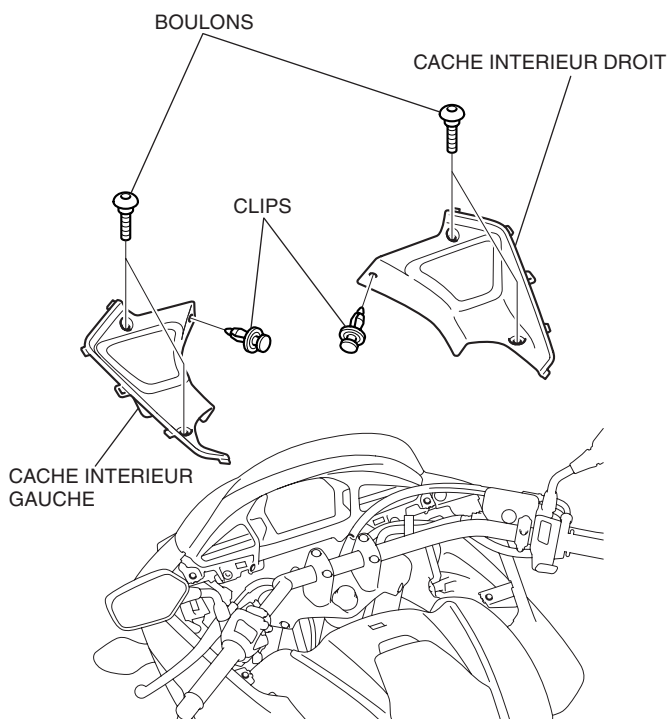
- Déconnectez les câbles d'accélérateur de la poignée droite en suivant les instructions indiquées dans le manuel d'entretien de la moto.
- Pour garantir l'adhérence de la poignée chauffante gauche au guidon, utilisez l'agent adhésif recommandé (Honda Bond A) et attendez qu'il ait bien pris avant toute utilisation.
- Ouvrez et fermez le papillon des gaz pour vérifier que tout fonctionne parfaitement après l'installation de la poignée chauffante droite.
- Veillez à ne pas endommager les surfaces peintes de la moto.
- Reposez les pièces retirées sur la moto et assurez-vous que les câbles et les faisceaux de câbles ne sont pas pincés.
- Débranchez le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
- La mémoire de l'horloge sera effacée lors de la déconnexion de la batterie. Réglez de nouveau l'horloge après avoir reconnecté la batterie.
- Coupez les bouts dépassant des serre-fils après les avoir fixés aux faisceaux de câbles. Empêchez que l'extrémité coupée des serre-fils ne gêne un autre faisceau ou un flexible de frein.
- Après le montage du chauffe-poignée, vérifiez que les feux (clignotants droits / gauches et feux stop, par exemple) fonctionnent correctement.
- Suivez la procédure décrite dans les instructions d'installation lors du remplacement de l'accessoire requis pour l'installation de cet accessoire.

- **L'illustration représente le modèle CTX700, un autre modèle est similaire.**

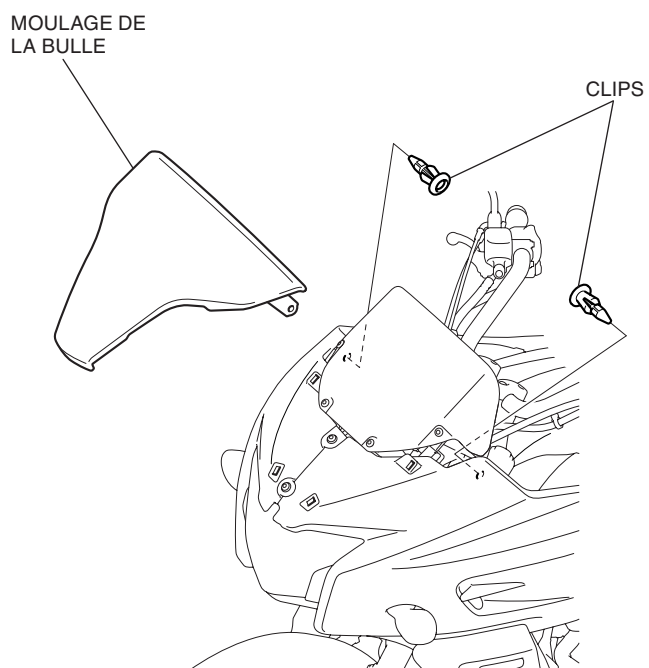
1. Reportez-vous au manuel d'entretien de la moto, déposez les pièces de la moto et débranchez la borne négative (-) de la batterie de la manière indiquée.



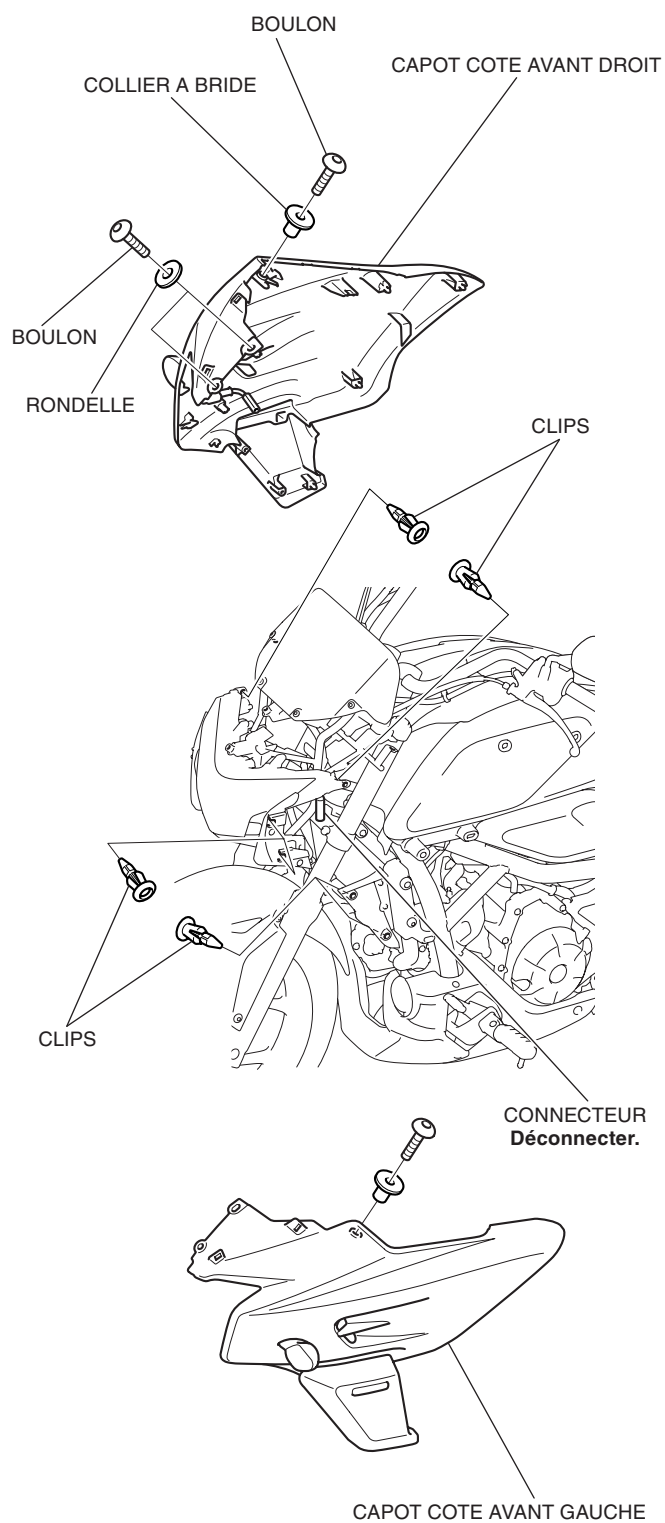
2. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



3. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.

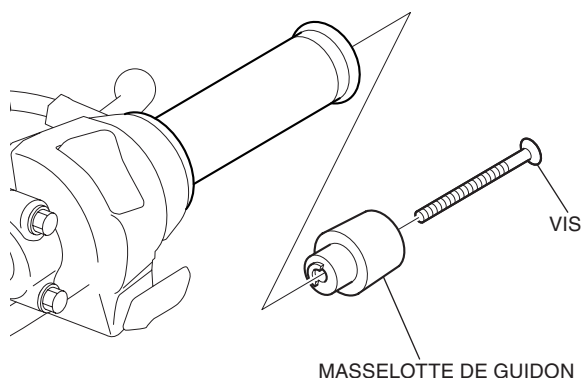


4. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



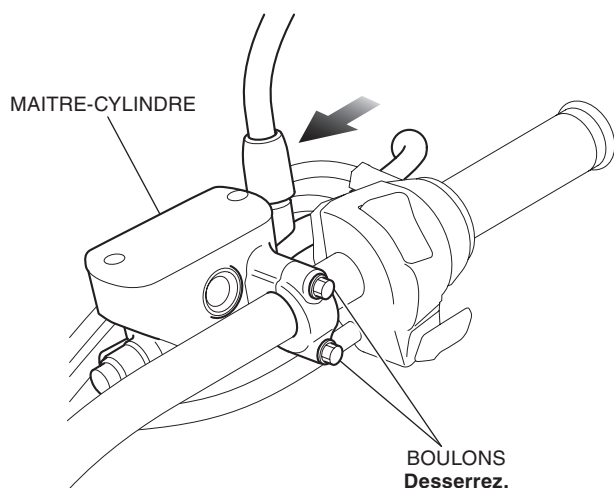
5. Déposez la masselotte de guidon de la moto de la manière indiquée.

- Répétez cette opération du côté gauche.

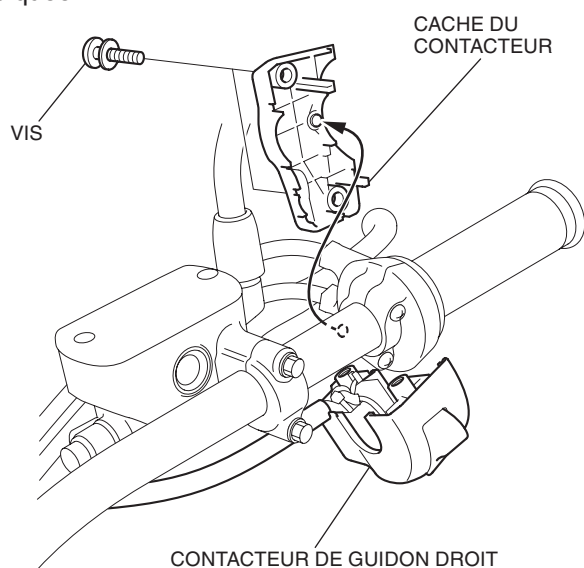


6. Desserrez les boulons et faites glisser le maître-cylindre de la manière indiquée.

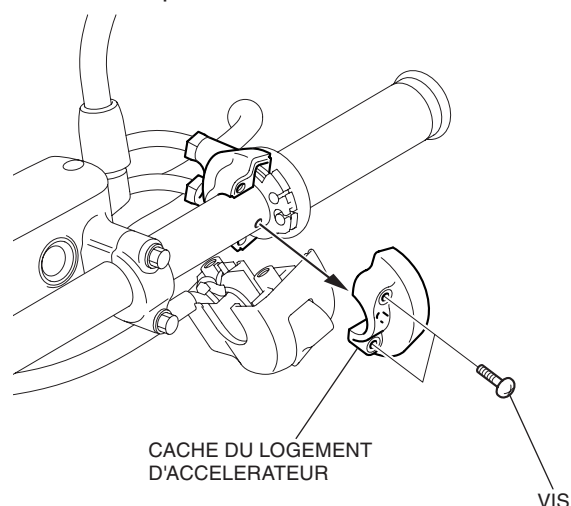
- Prenez garde à ne pas rayer le guidon.



7. Déposez le contacteur de guidon droit de la manière indiquée.



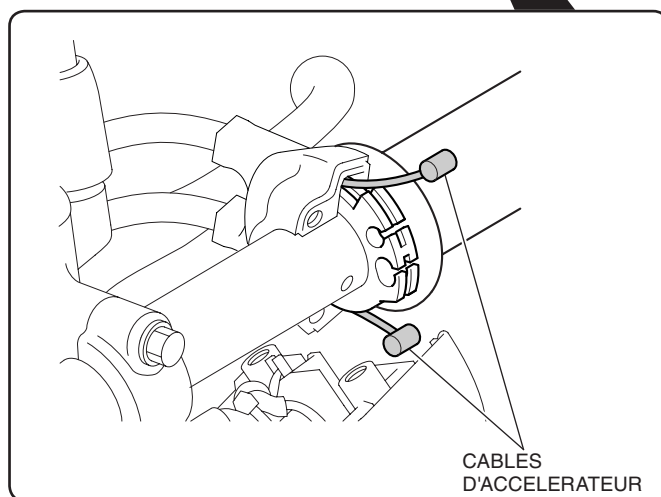
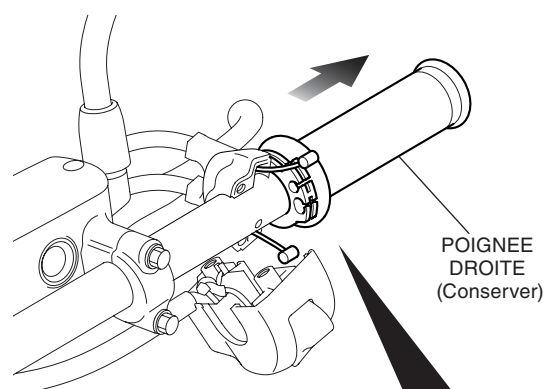
8. Déposez le cache du logement de l'accélérateur de la manière indiquée.



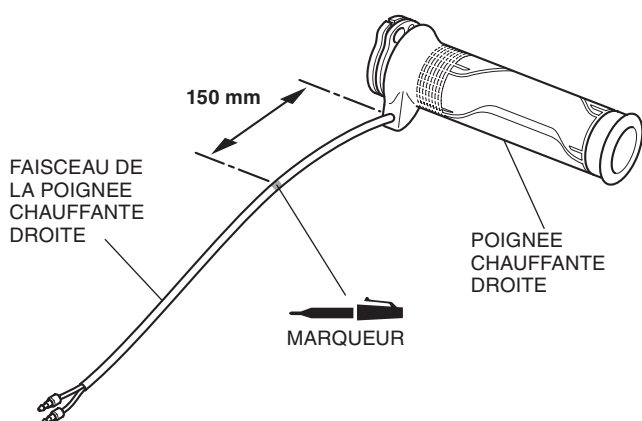
9. Déposez la poignée droite comme illustré.


REMARQUE

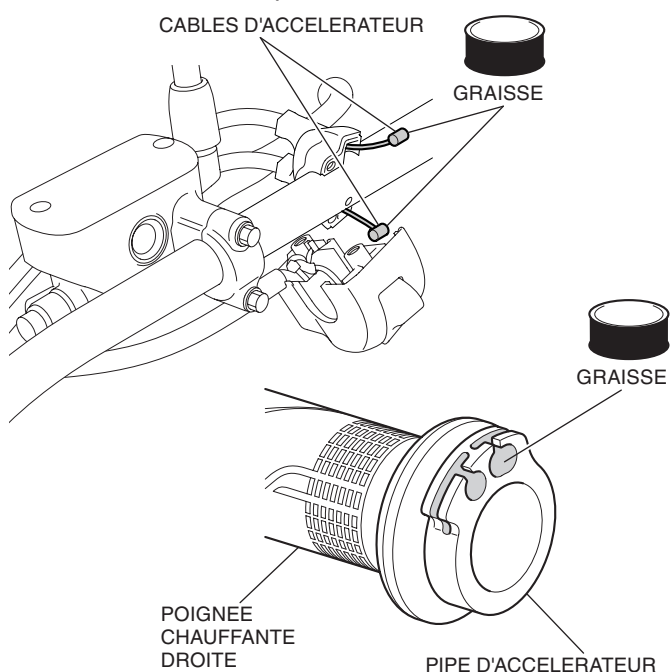
Débranchez le câble de l'accélérateur de la poignée droite comme indiqué dans le manuel d'entretien de la moto. N'essayez pas de débrancher le câble en le tirant avec des pinces, etc. Reportez-vous au manuel d'entretien de la moto.



10. Faites une marque sur le faisceau de la poignée chauffante droite à l'endroit indiqué.

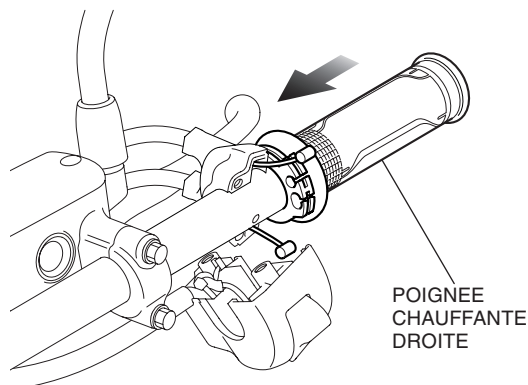


11. Appliquez de la graisse sur les parties  des câbles de l'accélérateur et sur la pipe d'accélérateur, de la manière indiquée.



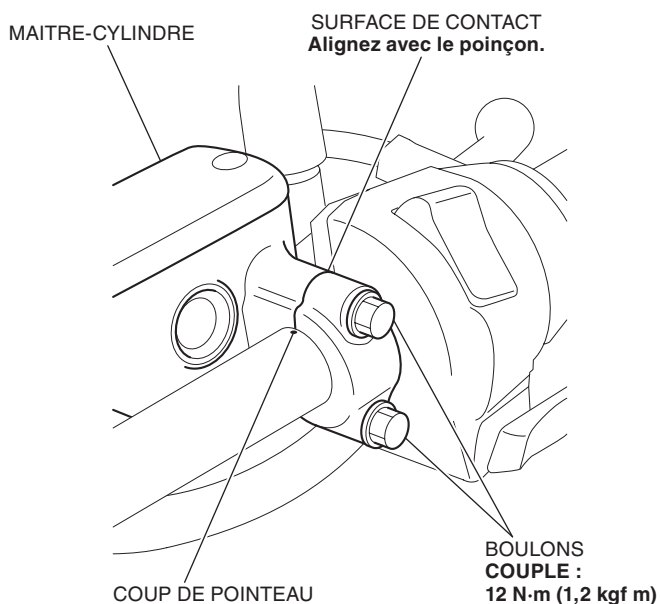
12. Installez le chauffe-poignée droit dans l'ordre inverse de la dépose de la poignée de la moto.

- **Après cette installation, reportez-vous au manuel d'entretien pour régler le jeu de l'accélérateur.**



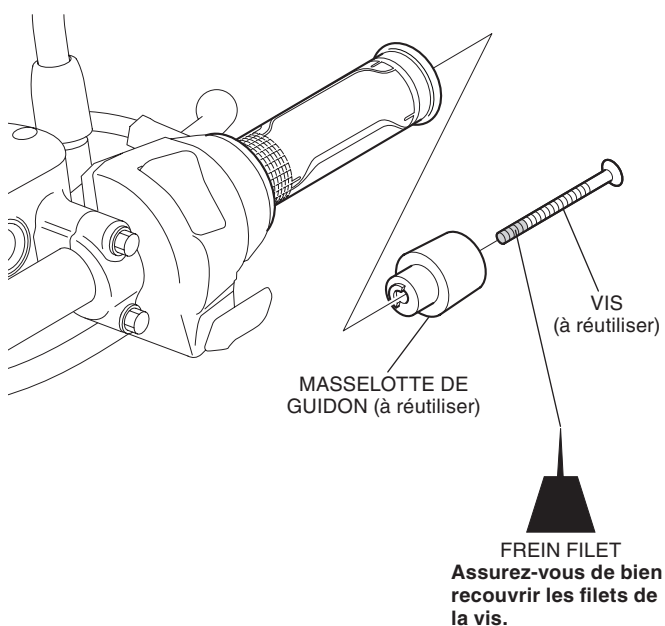
13. Remplacez correctement le maître-cylindre et serrez les boulons de la manière indiquée.

- **Prenez garde à ne pas rayer le guidon.**



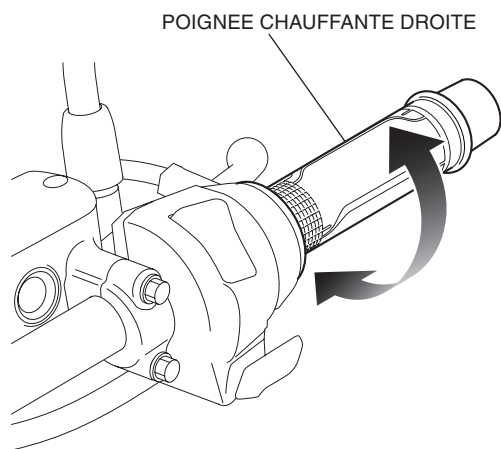
14. Remontez la masselotte de guidon de la manière indiquée.

- **Avant d'appliquer un liquide d'arrêt de filetage, nettoyez soigneusement la vis.**



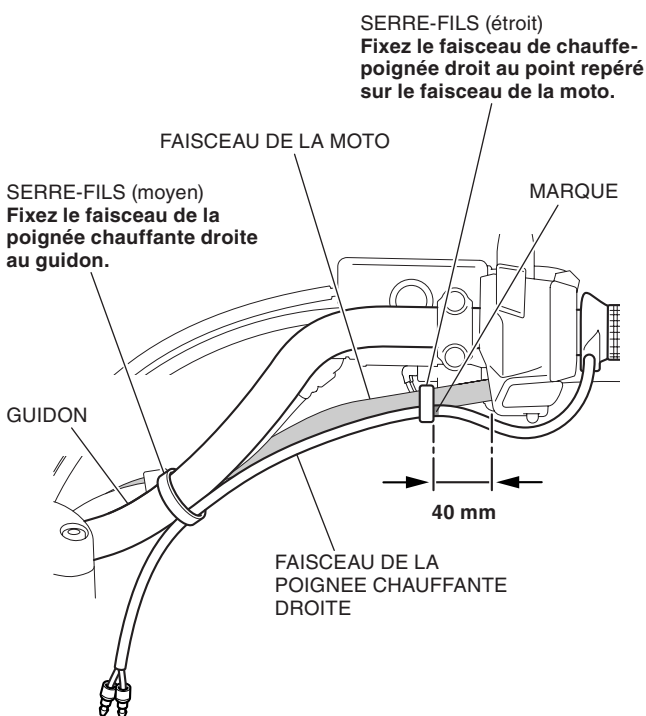
15. Ouvrez et fermez la poignée d'accélérateur de la manière indiquée.

- **Vérifiez que l'accélérateur s'ouvre et se referme automatiquement en douceur.**

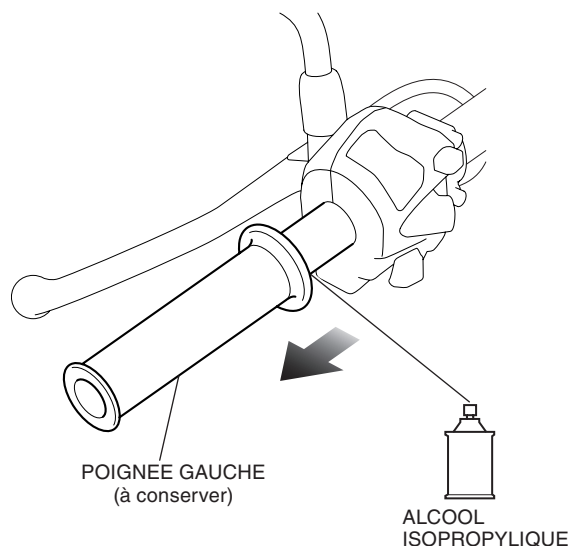


16. Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite à l'aide des serre-fils de la manière indiquée.

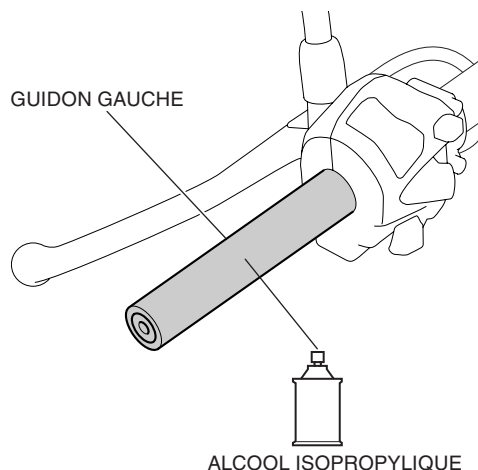
- **Ouvrez et fermez le papillon des gaz et assurez-vous que le faisceau de la poignée chauffante n'est pas trop serré.**



17. Déposez la poignée gauche comme illustré.



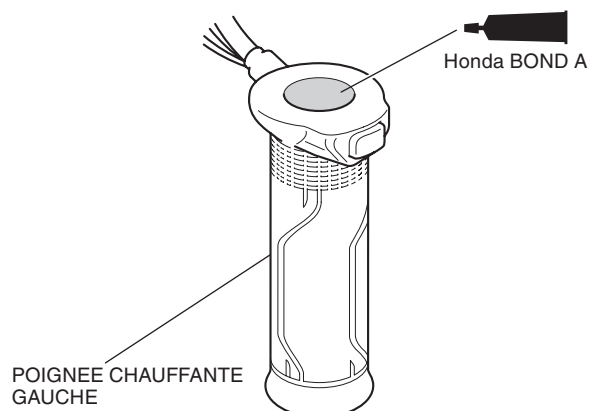
18. A l'aide d'alcool isopropylique, éliminez toute trace d'adhésif sur le guidon gauche.



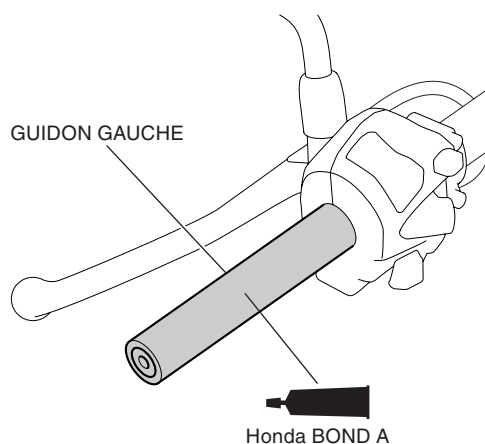
19. Appliquez une quantité généreuse d'agent adhésif Honda Bond A à l'intérieur du chauffe-poignée gauche, de la manière indiquée.

REMARQUE

Lisez attentivement les instructions des étapes 19 à 22 avant le montage et effectuez l'opération rapidement, avant que l'adhésif ne prenne. Faites-vous aider pour stabiliser la moto pendant le montage de la poignée.

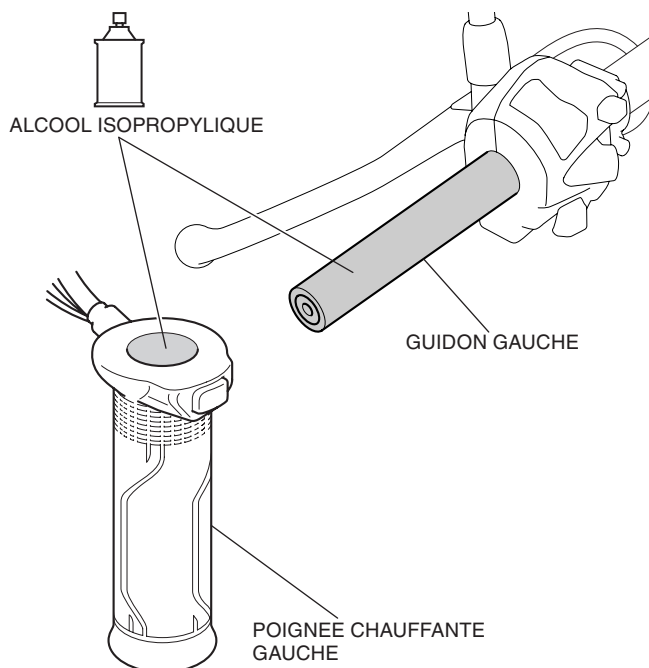


20. Appliquez de l'agent adhésif Honda Bond A sur le guidon gauche, de la manière indiquée.



21. Pulvérisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur du chauffe-poignée gauche et l'extérieur du guidon gauche.

- Cela permet de faciliter l'alignement du chauffe-poignée et du guidon.

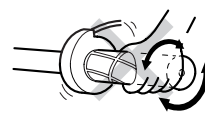
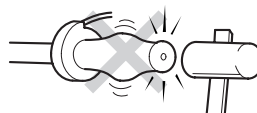


22. Faites glisser la poignée chauffante gauche sur le guidon gauche comme illustré.

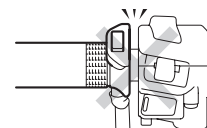
- **Essayez immédiatement tout excédent d'adhésif.**

REMARQUE

- Ne tapotez pas avec un marteau sur l'extrémité de la poignée et ne tordez pas la poignée en forçant pour mettre en place le chauffe-poignée gauche sur le guidon, car cela peut endommager l'élément de chauffe-poignée.



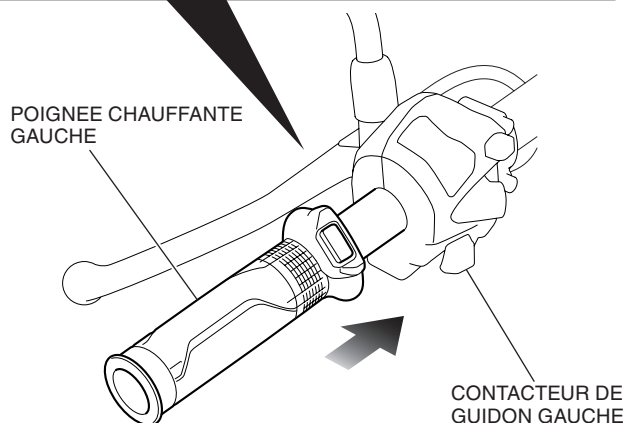
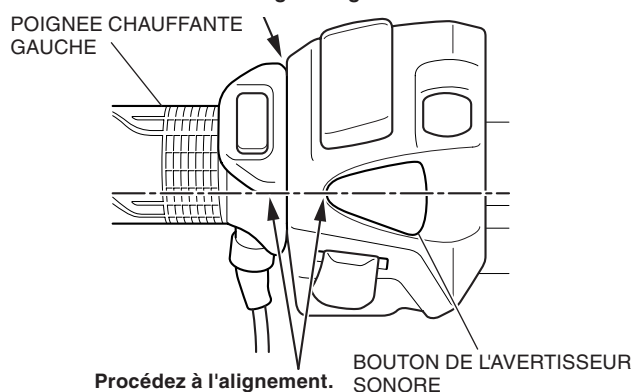
- Evitez d'exercer une pression sur le commodo lors de l'insertion de la poignée chauffante gauche. Le commodo risque en effet de casser. Veillez aussi à ne pas laisser d'espace avec le contacteur de guidon gauche.



- Si la poignée se coince à mi-chemin pendant le montage, appliquez de l'alcool isopropylique entre le chauffe-poignée et le guidon. Ne tentez pas de déposer le chauffe-poignée gauche de force ni avec des outils car l'élément de chauffe-poignée risque d'être endommagé.

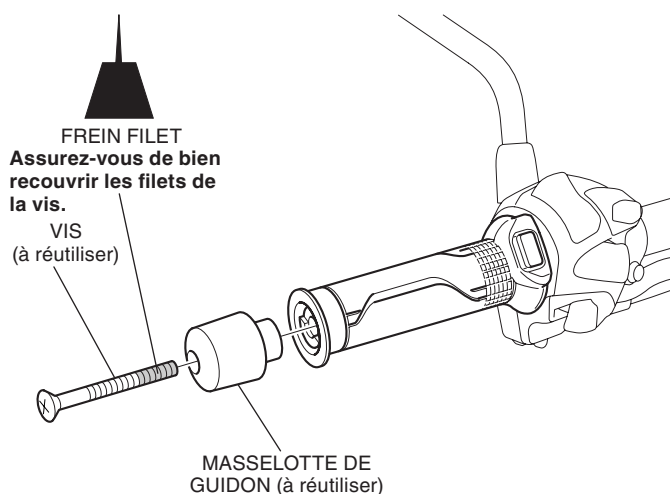
Insérez le chauffe-poignée jusqu'à ce qu'il y ait contact avec le contacteur de guidon gauche, puis alignez-le avec la position indiquée.

Enfoncez-le à fond contre le contacteur de guidon gauche.

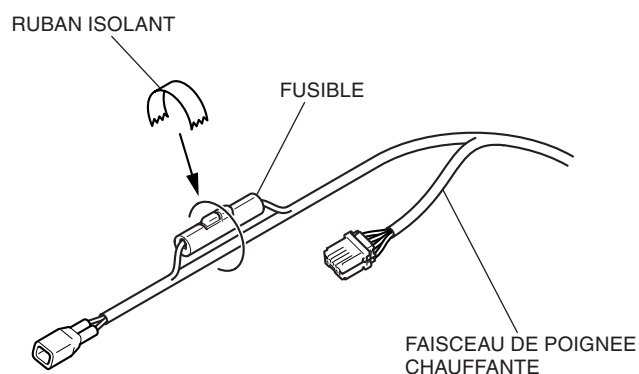


23. Remontez la masselotte de guidon de la manière indiquée.

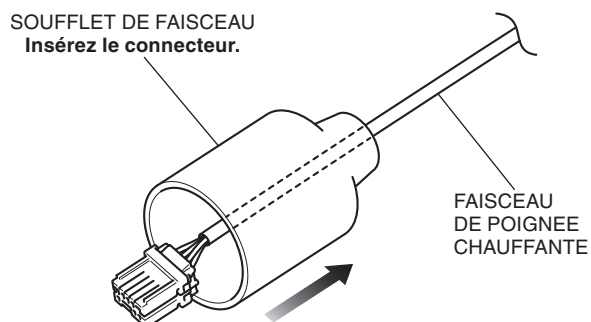
- **Avant d'appliquer un liquide d'arrêt de filetage, nettoyez soigneusement la vis.**



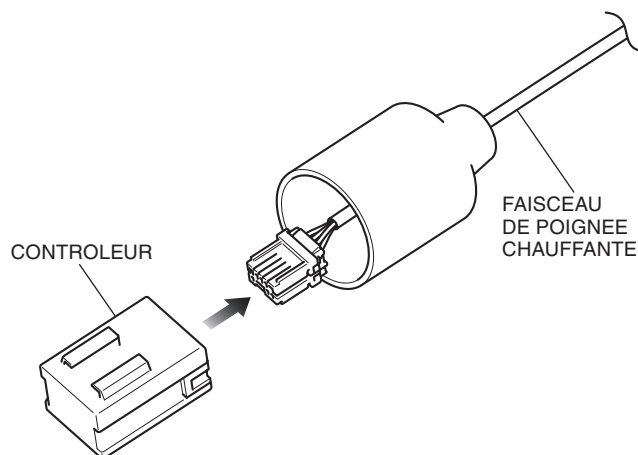
24. Fixez le fusible avec du Chatterton de la manière indiquée.



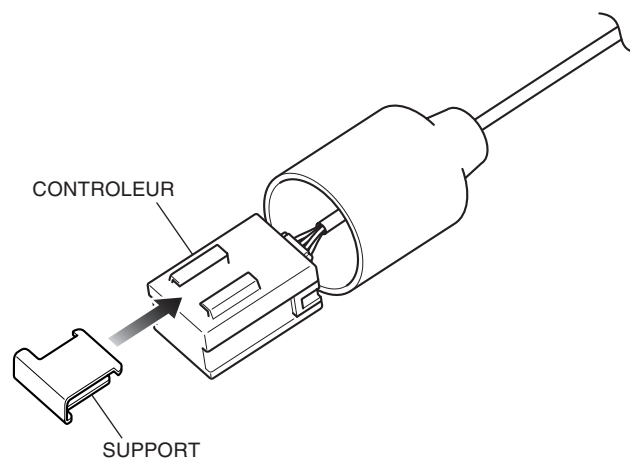
25. Faites passer le soufflet par dessus le faisceau du chauffe-poignée de la manière indiquée.



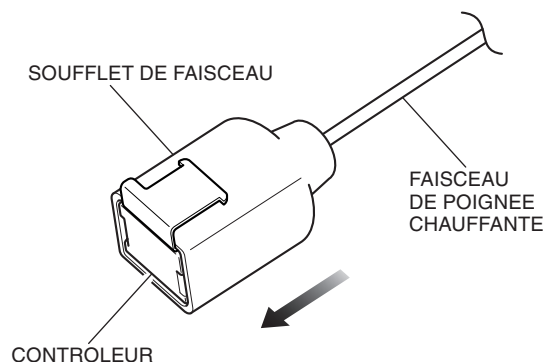
26. Branchez le contrôleur comme illustré.



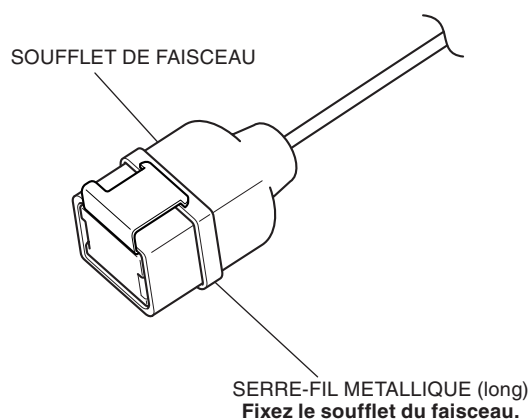
27. Montez le support de la manière indiquée.



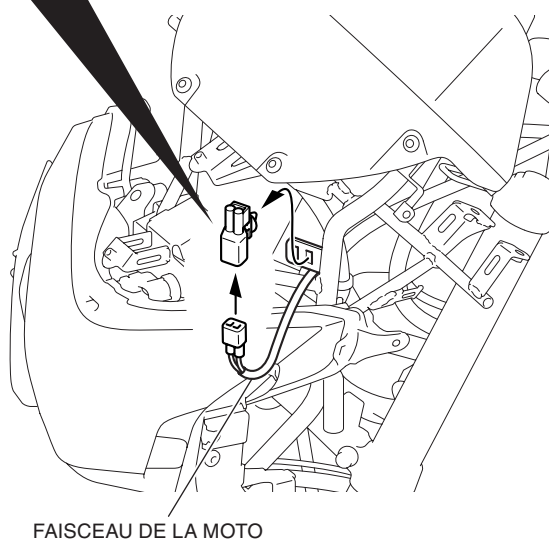
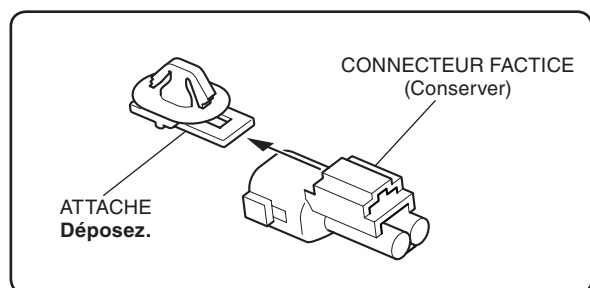
28. Placez le soufflet sur le contrôleur, de la manière indiquée.



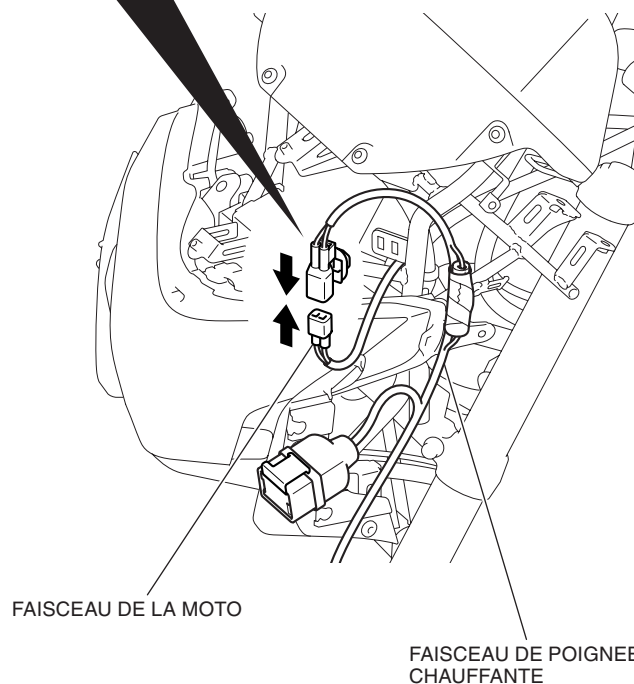
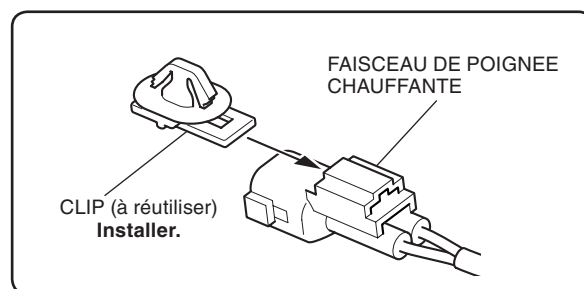
29. Fixez le soufflet à l'aide du serre-fils de la manière indiquée.



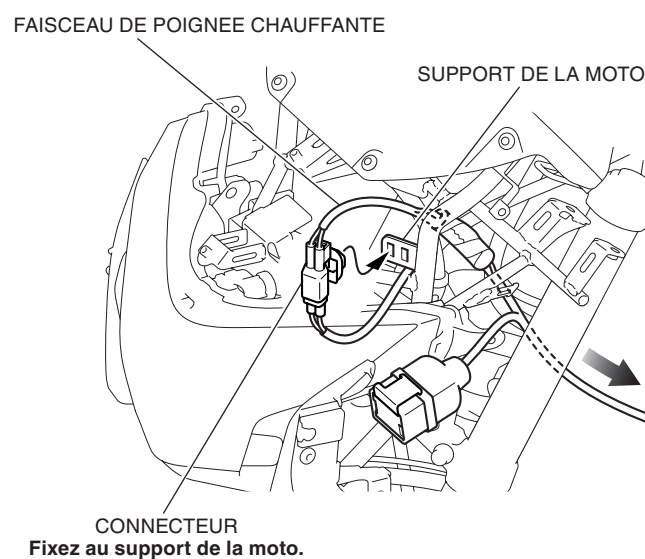
30. Retirez le connecteur factice comme illustré.



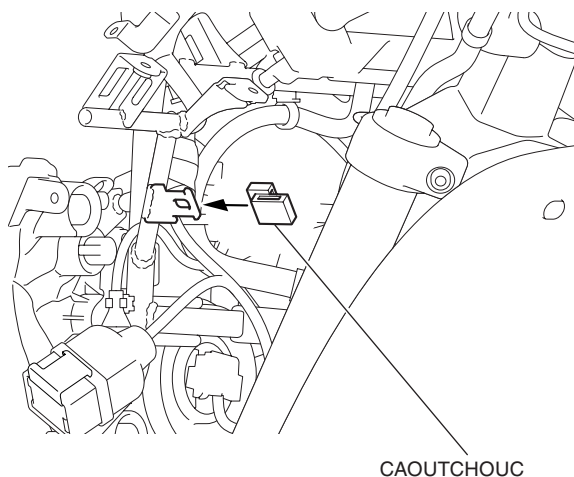
31. Branchez le faisceau de la poignée chauffante comme illustré.



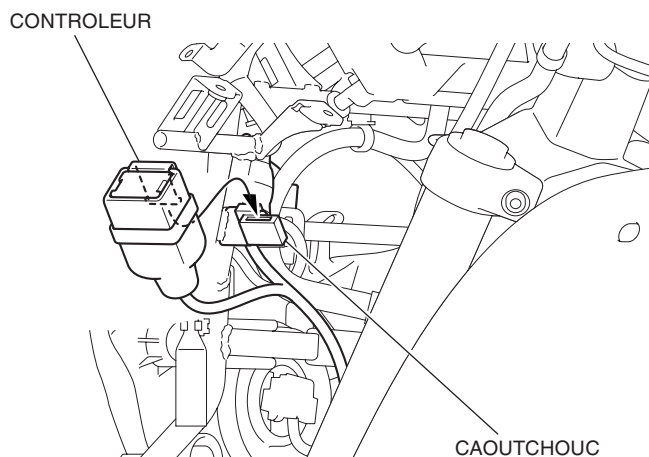
32. Acheminez et fixez le faisceau de poignée chauffante de la manière indiquée.



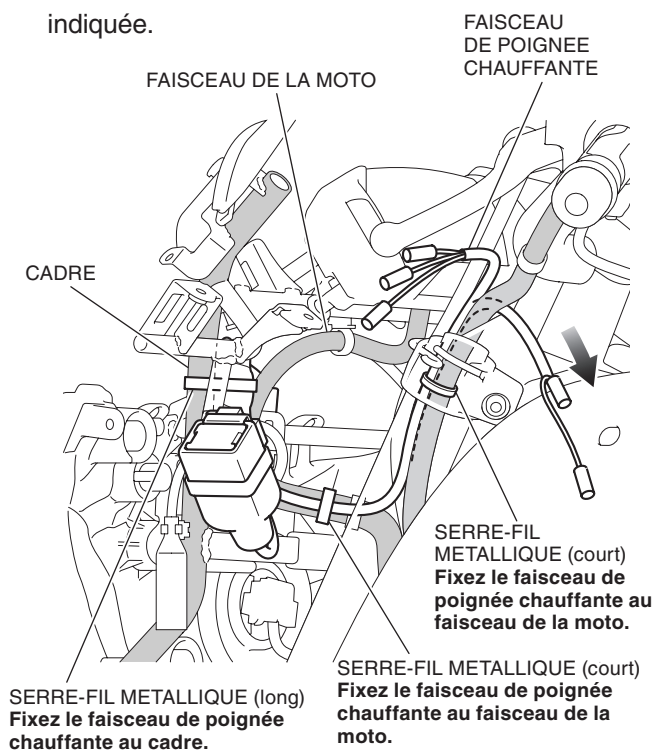
33. Montez le caoutchouc de la manière indiquée.



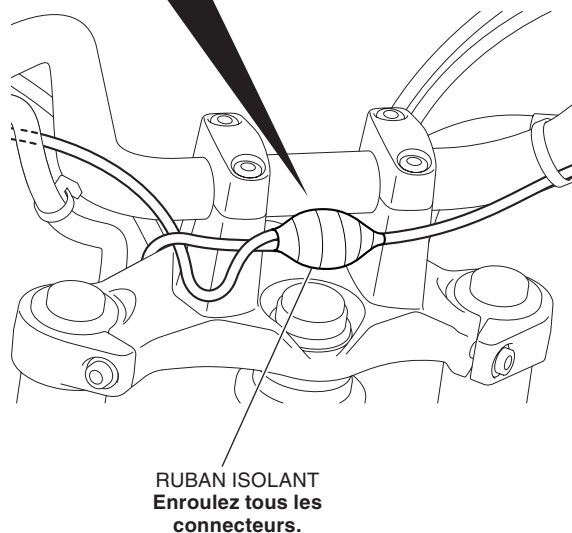
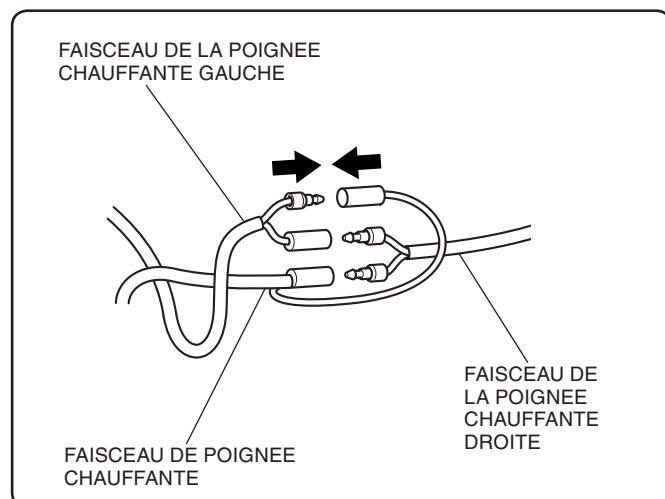
34. Montez le contrôleur de la manière indiquée.



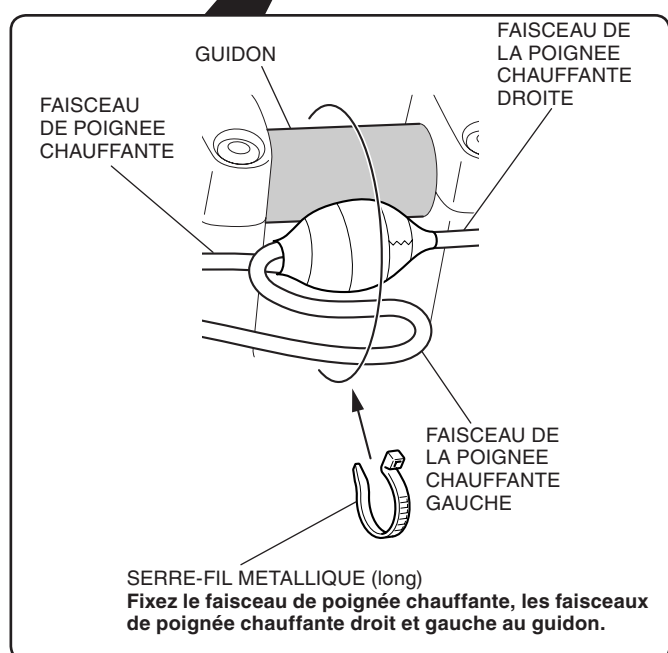
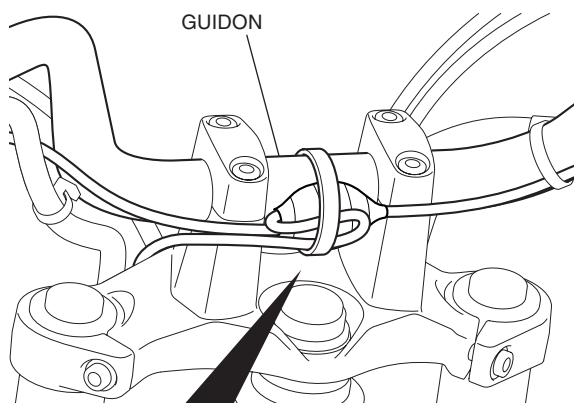
35. Acheminez et fixez le faisceau de la poignée chauffante à l'aide des serre-fils de la manière indiquée.



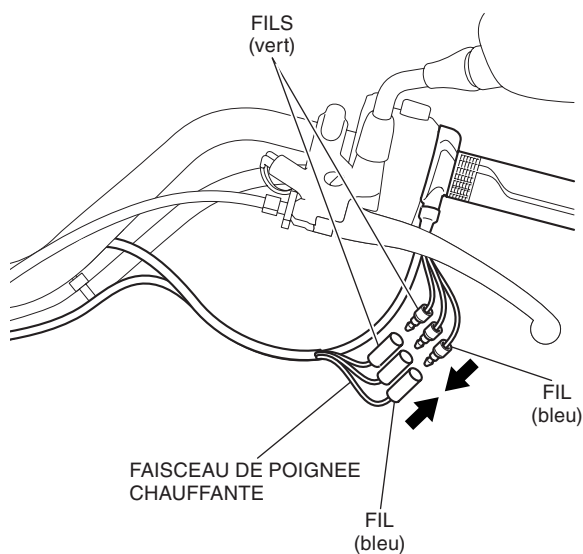
36. Branchez chaque faisceau de la manière indiquée.



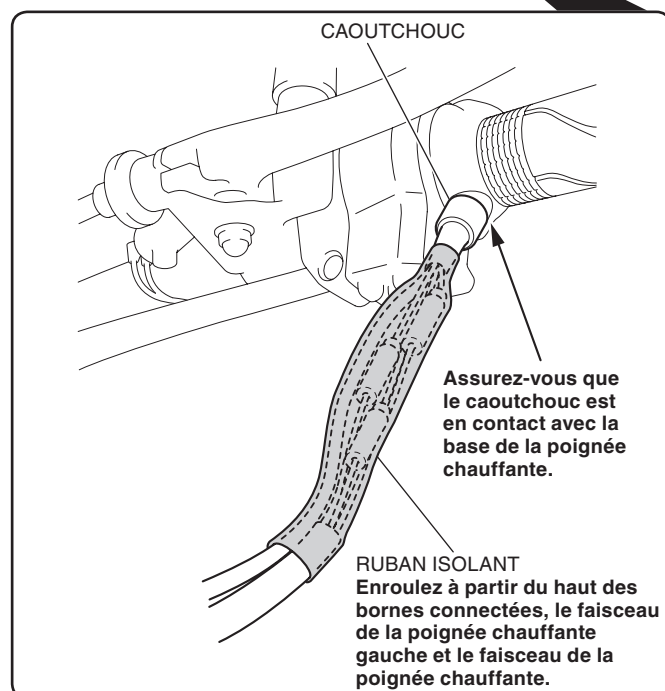
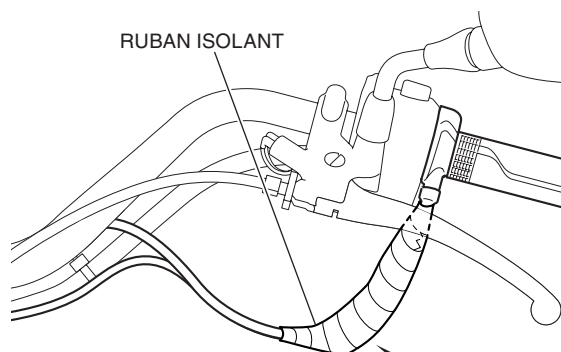
37. Fixez chaque faisceau à l'aide du serre-fils de la manière indiquée.



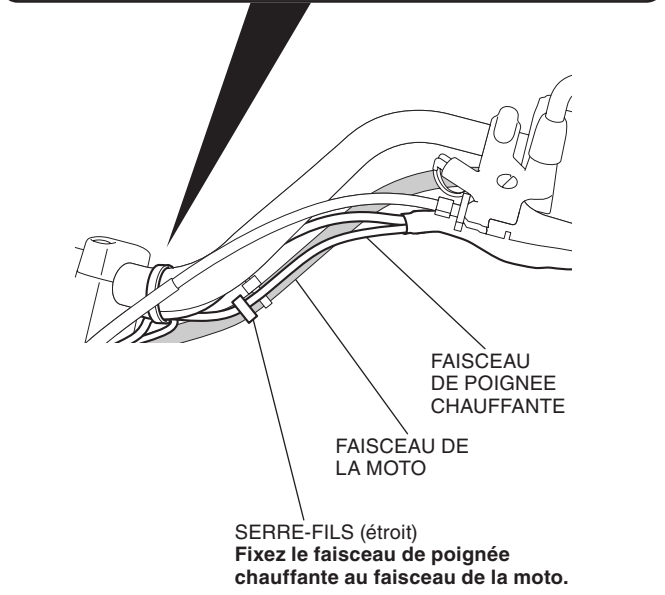
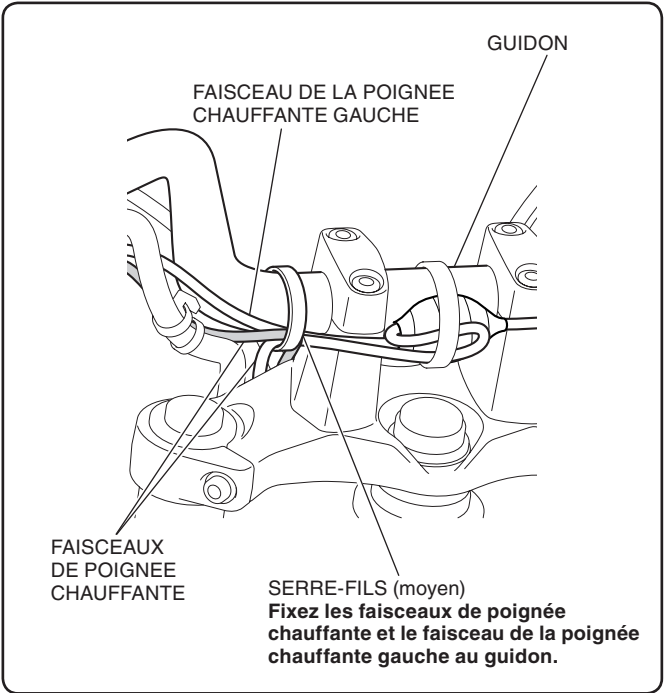
38. Branchez le faisceau de la poignée chauffante comme illustré.



39. Faites glisser le tube et fixez-le à l'aide de ruban isolant de la manière indiquée.



40. Fixez chaque faisceau à l'aide des serre-fils de la manière indiquée.



41. Vérifiez que chaque faisceau dispose d'un jeu suffisant.

- **Déplacez le guidon vers la droite et vers la gauche et vérifiez que les faisceaux ne sont pas pincés par les composants voisins et que rien ne tire dessus.**

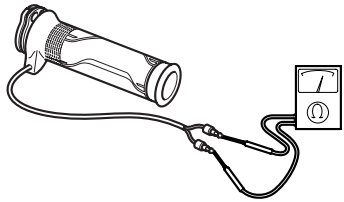
42. Installez les différentes pièces de la moto dans l'ordre inverse de leur dépose.

- **Vérifiez que le faisceau n'est pas pris ni pincé.**

43. Déplacez le guidon vers la droite et la gauche et vérifiez que l'accessoire n'entrave pas la moto.

DEPANNAGE PAR LE CONCESSIONNAIRE

- Arrêtez le moteur, placez le contacteur d'allumage sur OFF, puis vérifiez les pièces et circuits autres que ceux des poignées chauffantes.

Symptôme	Contrôle
La poignée chauffante ne fonctionne pas. <ul style="list-style-type: none">• Poignée chauffante défectueuse• Bobine de poignée chauffante défectueuse• Fusible grillé• Court-circuit ou circuit ouvert dans le faisceau de la poignée chauffante• Contacteur de poignées chauffantes défectueux	<div>1. Vérifiez si les fils et les câbles (bornes et connecteurs) sont bien fixés.</div> <div>2. Inspection de la poignée chauffante Contrôlez la résistance entre les bornes. ➡ Valeurs standard : A droite : 2,2 ohms +/- 10 % A gauche : 2,2 ohms +/- 10 %</div> <div></div> <div>3. Inspection du faisceau de poignée chauffante : vérifiez la continuité.</div> <div>4. En l'absence d'anomalie détectée après les contrôles 1, 2 et 3 ci-dessus, si la poignée chauffante continue à ne pas fonctionner, remplacez le contacteur de poignées chauffantes par un neuf.<ul style="list-style-type: none">• Il est difficile de vérifier le contacteur par le biais de méthodes de contrôle conventionnelles (continuité, tension, etc.), car il contient un circuit intégré.</div>