



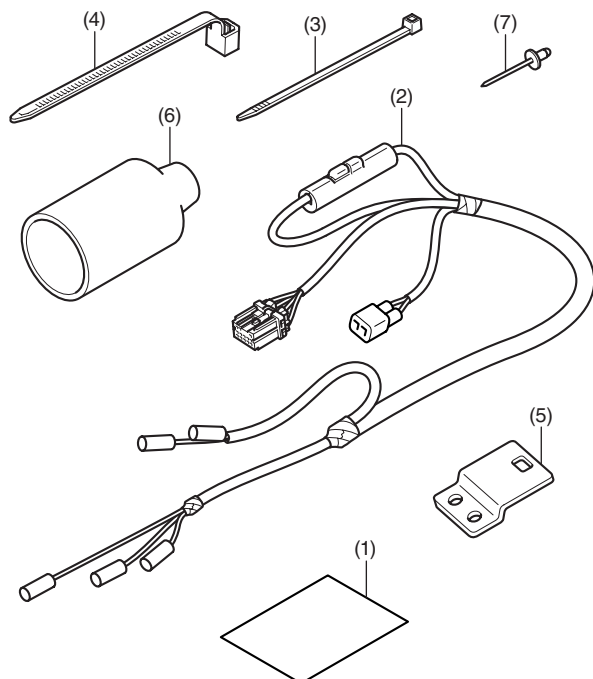
# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Accessoire  
**FIXATION DES POIGNEES  
CHAUFFANTES**  
Réf 08T70-MJL-D10

Application  
**NC700S/SA/SD**

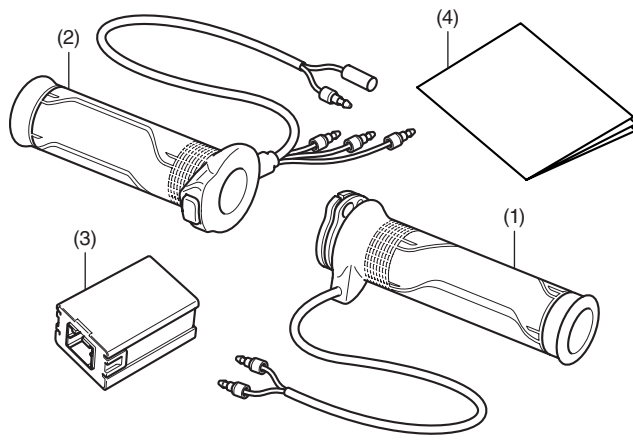
Publication n°  
**MII**  
Date de publication  
**Novembre 2013**

## LISTE DES PIECES



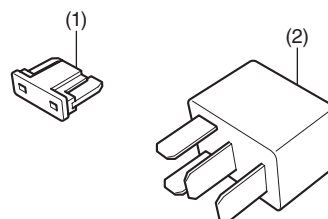
N°	Description	Qté
(1)	Infos URL	1
(2)	Faisceau de poignée chauffante	1
(3)	Serre-fils (étroit)	6
(4)	Serre-fils (large)	2
(5)	Support de poignée chauffante	1
(6)	Soufflet de faisceau	1
(7)	Rivet	2

## POIGNEE CHAUFFANTE Vendu séparément



N°	Description	Qté
(1)	Poignée chauffante droite	1
(2)	Poignée chauffante gauche	1
(3)	Contrôleur	1
(4)	Manuel du propriétaire	1

## KIT DE RELAIS Vendu séparément



N°	Description	Qté
(1)	Fusible (7,5 A)	1
(2)	Relais	1

## OUTILS ET FOURNITURES NECESSAIRES

Pince  
Perceuse électrique  
Mèche (3,3 mm)  
Poinçon  
Riveteur  
Ciseaux  
Règle graduée  
Marqueur  
Ruban isolant  
Honda Bond A  
Graisse  
Frein filet  
Alcool isopropylique  
Torchon d'atelier

## INFORMATIONS SUR LES COUPLES

Reportez-vous au manuel d'entretien pour les valeurs de couple des pièces retirées.

## INFORMATIONS SUR LE MONTAGE

### ⚠ ATTENTION

- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant d'installer l'accessoire.

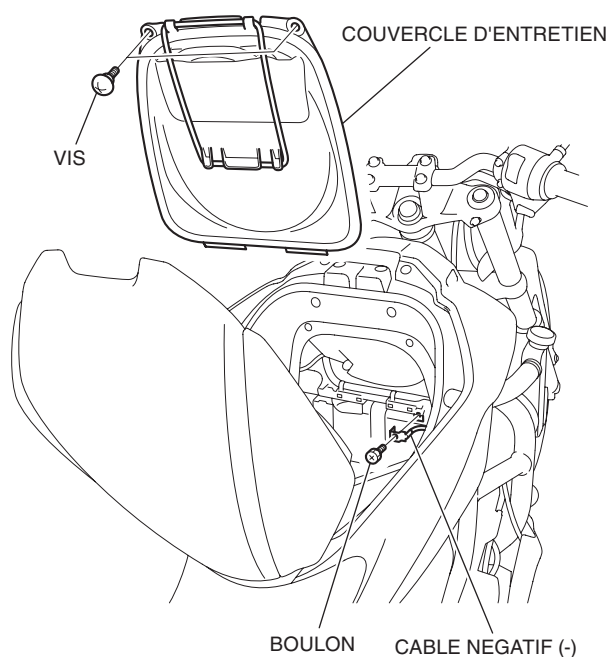
### REMARQUE :

- Déconnectez les câbles d'accélérateur de la poignée droite en suivant les instructions indiquées dans le manuel d'entretien de la moto.
- Pour garantir l'adhérence des chauffe-poignées au guidon, utilisez l'agent adhésif recommandé (Honda Bond A) et attendez qu'il ait bien pris.
- Ouvrez et fermez le papillon des gaz pour vérifier que tout fonctionne parfaitement après l'installation de la poignée chauffante droite.
- Veillez à ne pas endommager les surfaces peintes de la moto.
- Reposez les pièces retirées sur la moto et assurez-vous que les câbles et les faisceaux de câbles ne sont pas pincés.
- Débranchez le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
- La mémoire de l'horloge sera effacée lors de la déconnexion de la batterie. Réglez de nouveau l'horloge après avoir reconnecté la batterie.
- Coupez les bouts dépassant des serre-fils après les avoir fixés aux faisceaux de câbles. Empêchez que l'extrémité coupée des serre-fils ne gêne un autre faisceau ou un flexible de frein.
- Après le montage du chauffe-poignée, vérifiez que les feux (clignotants droits / gauches et feux stop, par exemple) fonctionnent correctement.

- Suivez uniquement ces instructions lors du remplacement d'un quelconque autre accessoire requis pour l'installation de cet accessoire.
- L'illustration représente le modèle NC700S, d'autres modèles sont similaires.

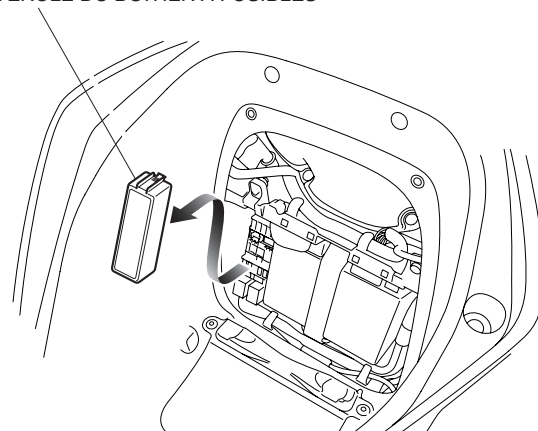
## PREPARATION DU KIT DE RELAIS

1. Reportez-vous au manuel d'entretien de la motocyclette, déposez les pièces de la motocyclette et débranchez la borne négative (-) de la batterie.

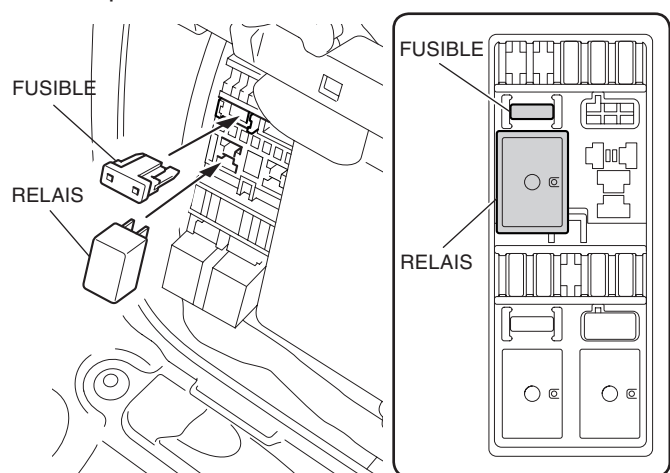


2. Retirez le couvercle du boîtier à fusibles de la manière indiquée.

COUVERCLE DU BOITIER A FUSIBLES

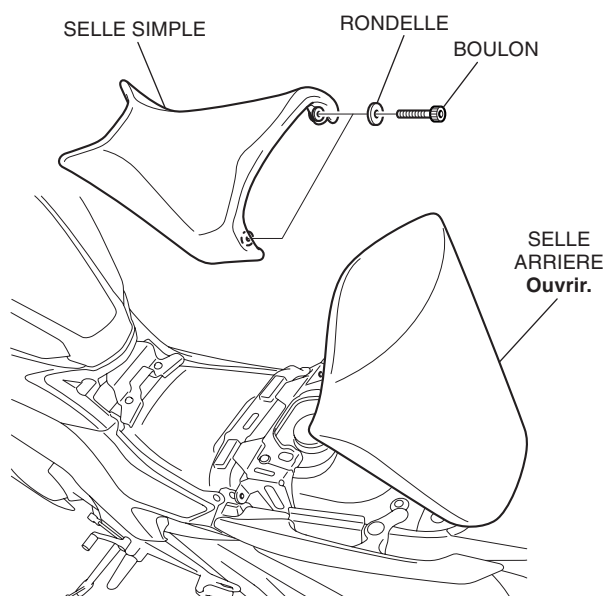


3. Montez le relais et le fusible dans la position indiquée.

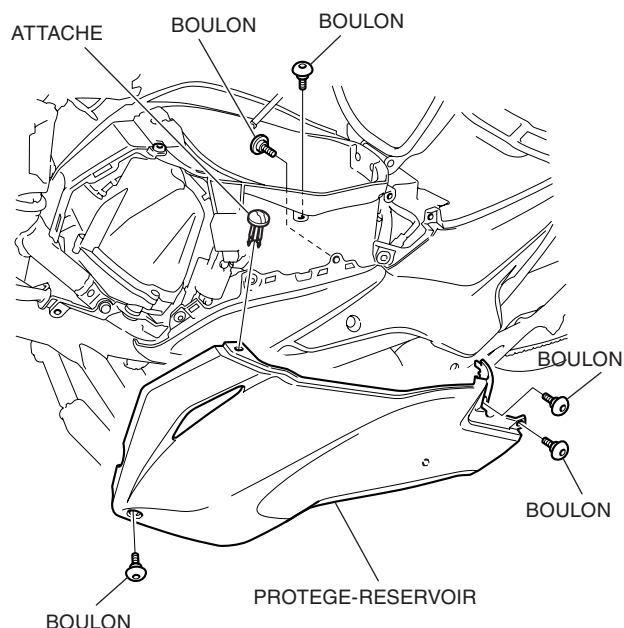


## INSTALLATION DES POIGNEES CHAUFFANTES

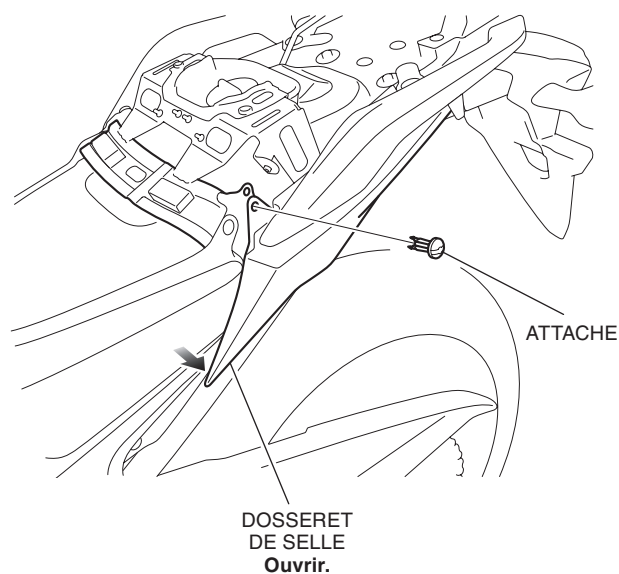
1. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.
  - Vérifiez que le câble négatif (-) est débranché de la batterie.



2. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.
  - Répétez la procédure sur le côté droit.

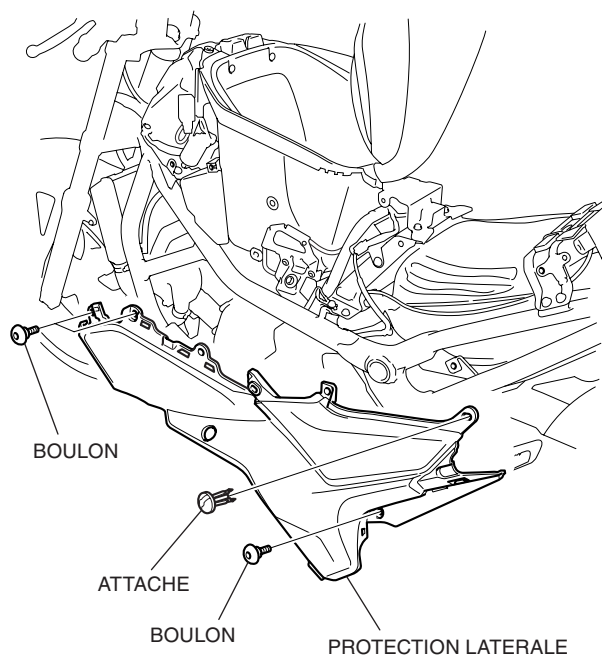


3. Déposez l'attache et ouvrez légèrement la partie avant du dossier de selle, comme indiqué.
  - Répétez la procédure sur le côté droit.

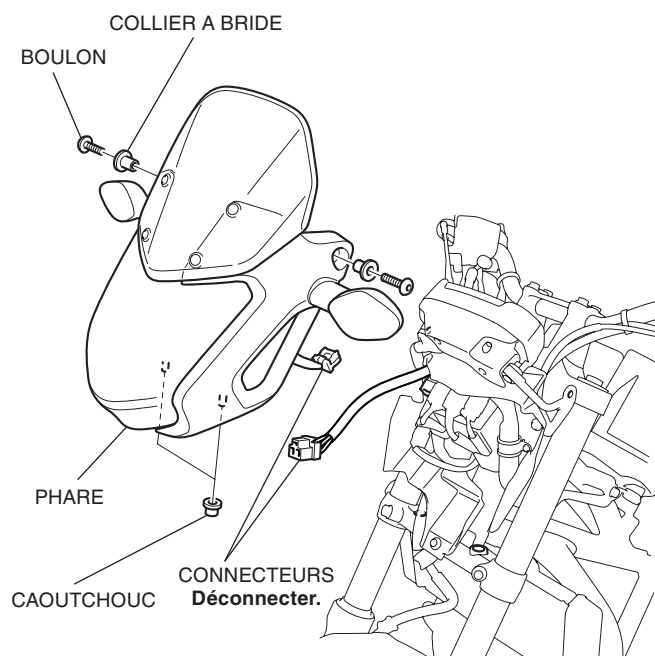


4. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.

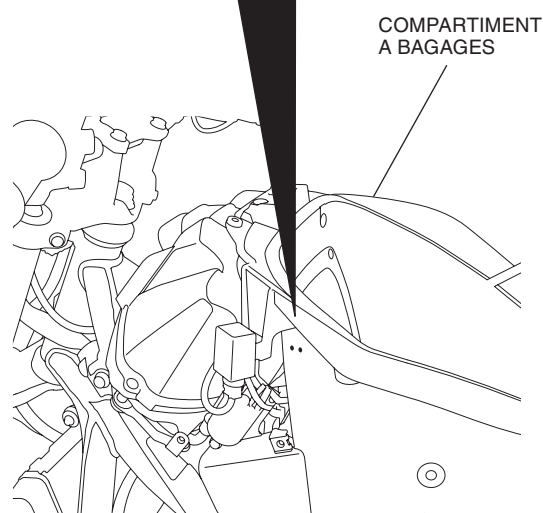
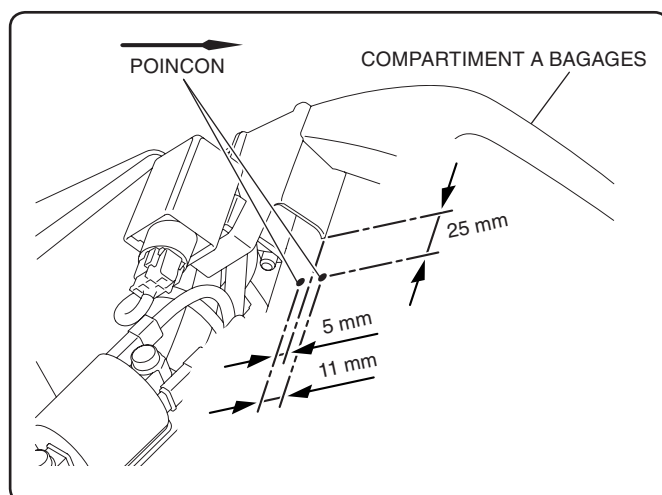
- Répétez la procédure sur le côté droit.



5. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.

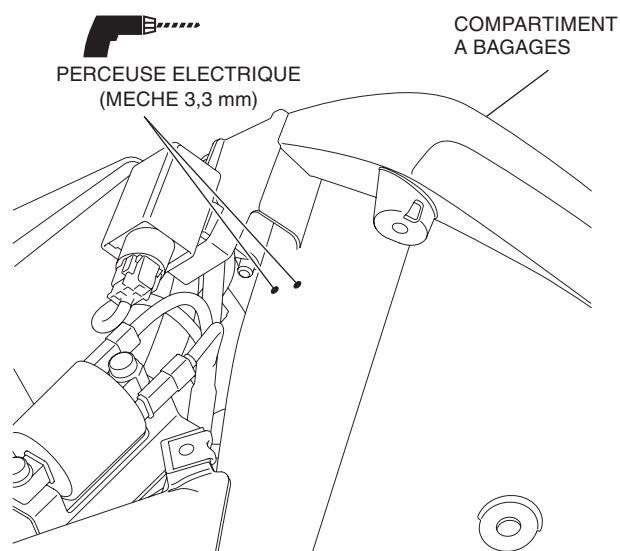


6. Marquez un repère sur le compartiment à bagages à l'aide d'un poinçon, comme indiqué.

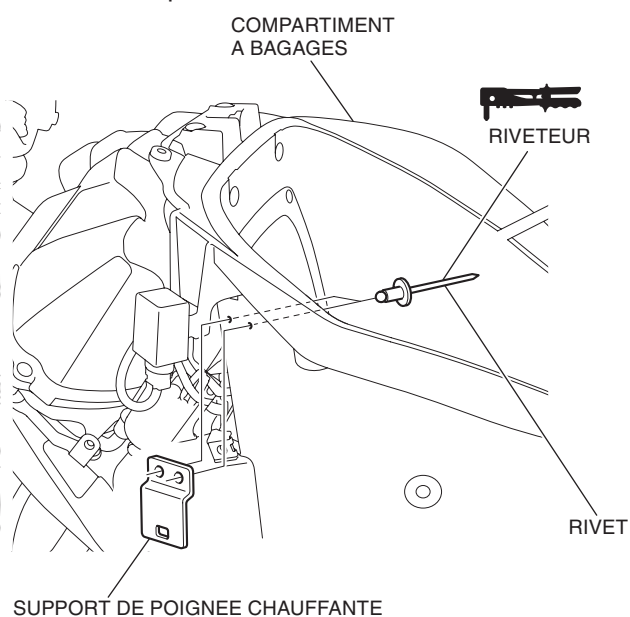


7. Percez un trou au niveau du point marqué à l'aide d'une perceuse électrique comme illustré.

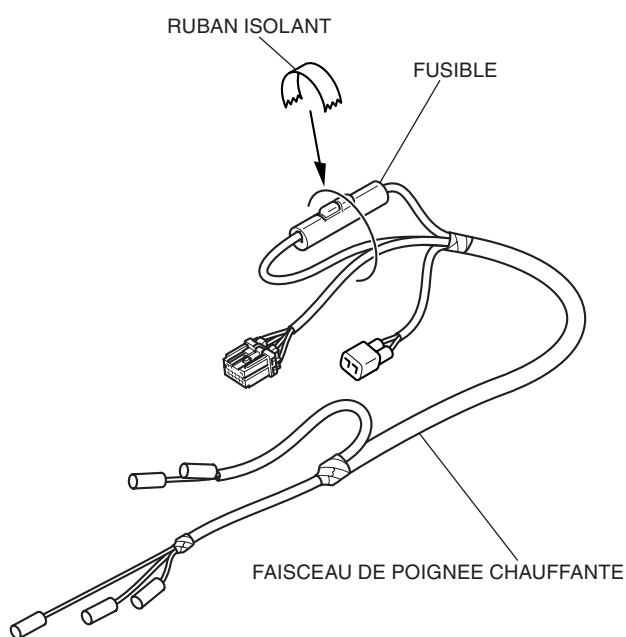
- Éliminez toute bavure sur le bord du trou.



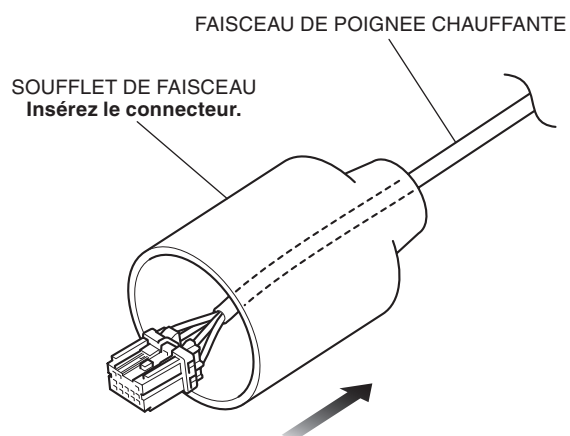
8. Montez le support de poignée chauffante de la manière indiquée.



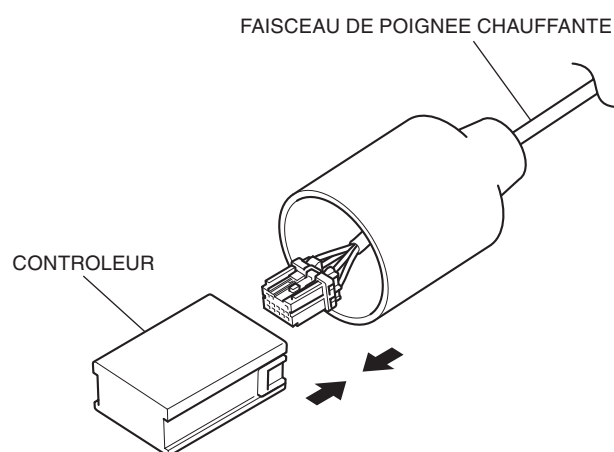
9. Fixez le fusible avec du Chatterton de la manière indiquée.



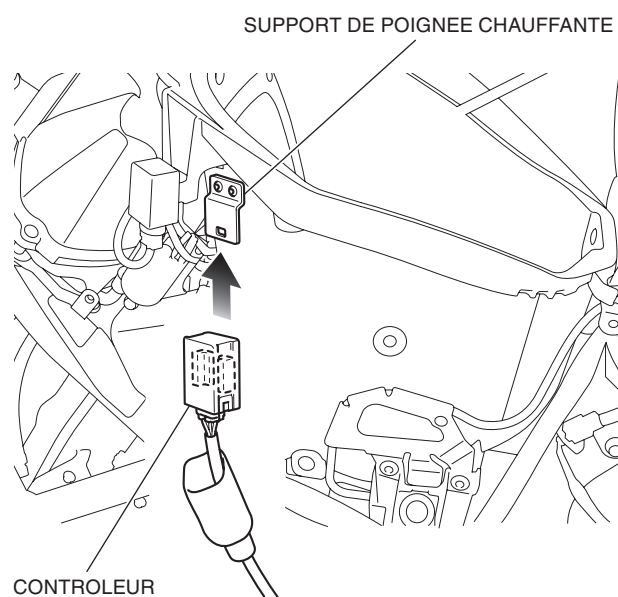
10. Faites passer le soufflet par dessus le faisceau du chauffe-poignée de la manière indiquée.



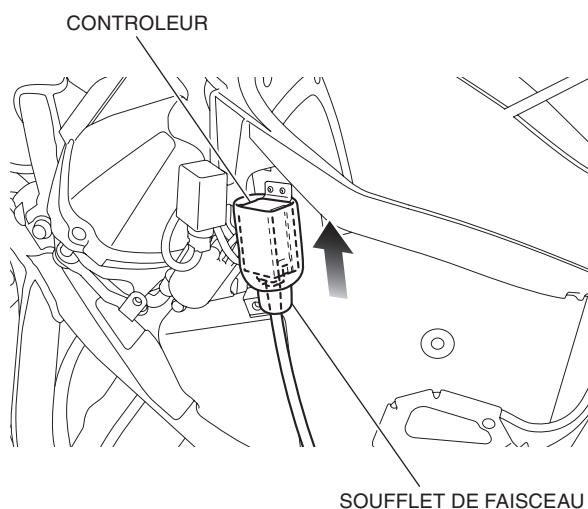
11. Branchez le contrôleur comme illustré.



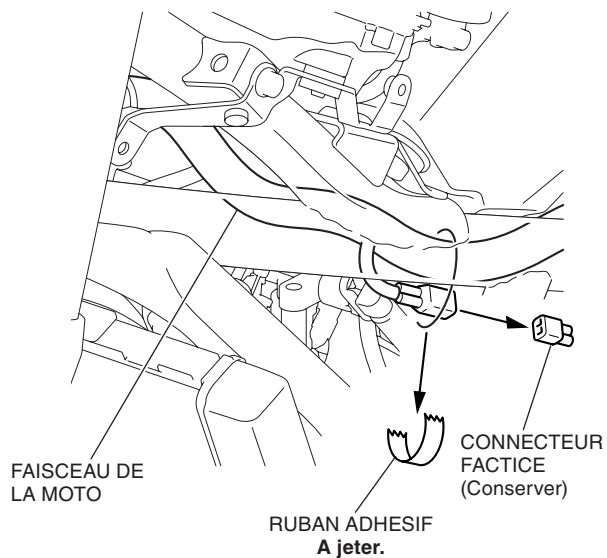
12. Montez le contrôleur de la manière indiquée.



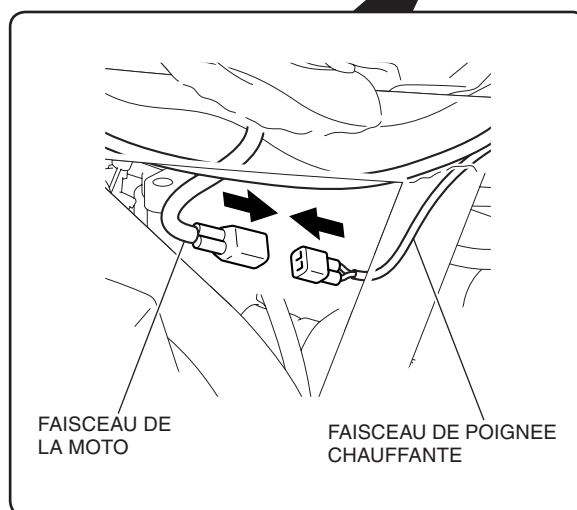
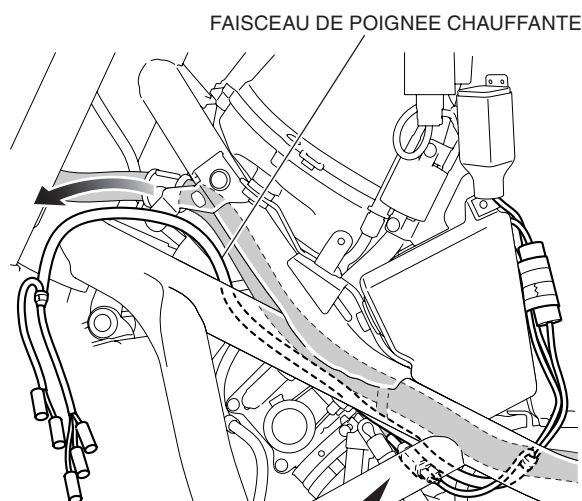
13. Placez le soufflet sur le contrôleur, de la manière indiquée.



14. Retirez le connecteur factice comme illustré.

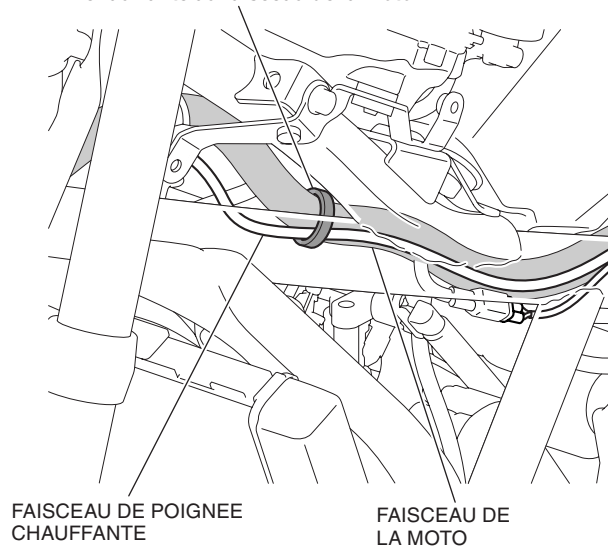


15. Acheminez et branchez le faisceau de poignée chauffante de la manière indiquée.



16. Fixez le faisceau de la poignée chauffante de la manière indiquée.

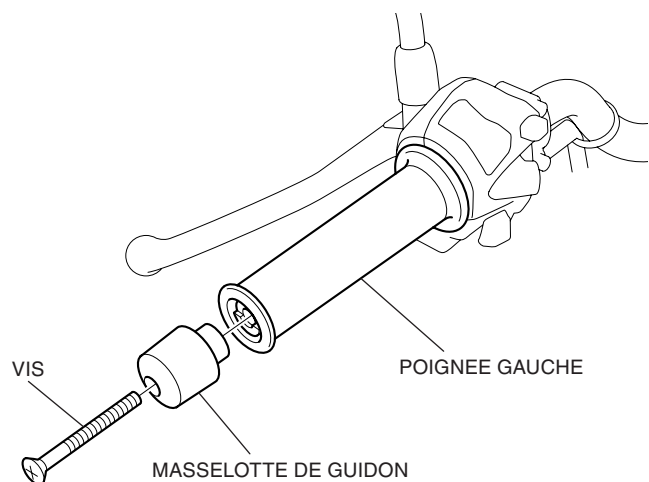
SERRE-FILS (large)  
Fixez le faisceau de poignée chauffante au faisceau de la moto.



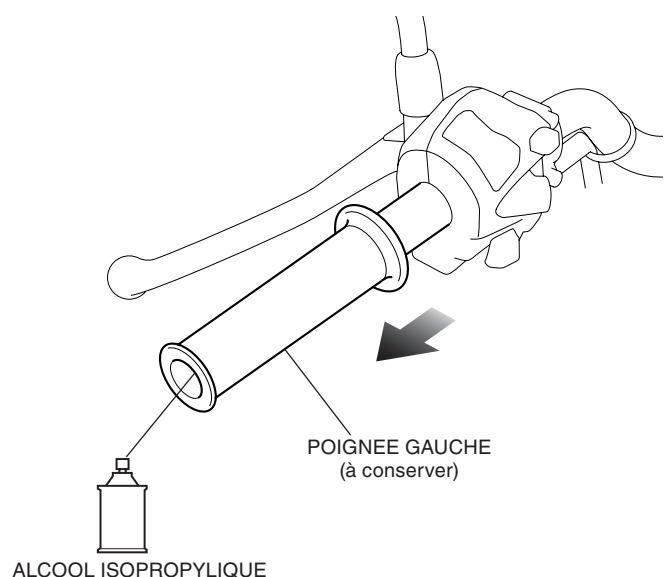


17. Déposez la masselotte de guidon de la moto de la manière indiquée.

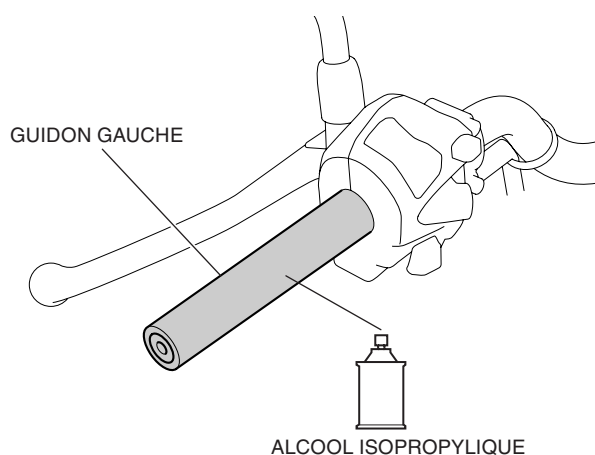
- Répétez la procédure sur le côté droit.



18. Déposez la poignée gauche comme illustré.



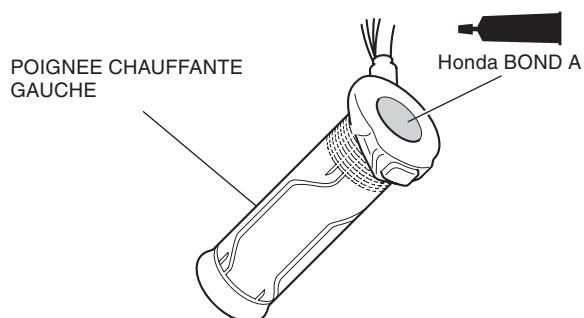
19. A l'aide d'alcool isopropylique, éliminez toute trace d'adhésif sur le guidon gauche.



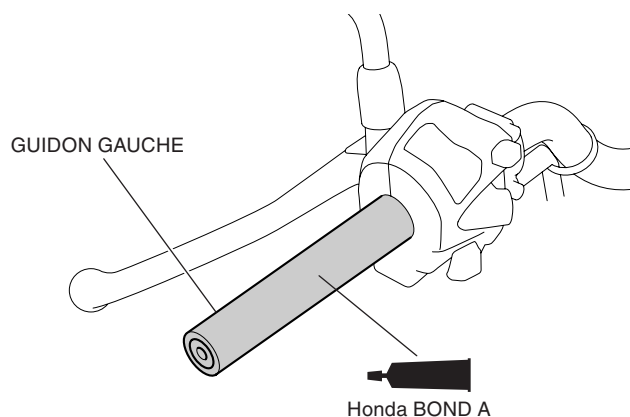
20. Appliquez abondamment de l'agent adhésif Honda Bond A à l'intérieur de la poignée chauffante gauche comme illustré.

#### REMARQUE

Lisez attentivement les instructions des étapes 20 à 23 avant le montage et effectuez l'opération rapidement, avant que l'adhésif ne prenne. Faites-vous aider pour stabiliser la moto pendant le montage de la poignée.

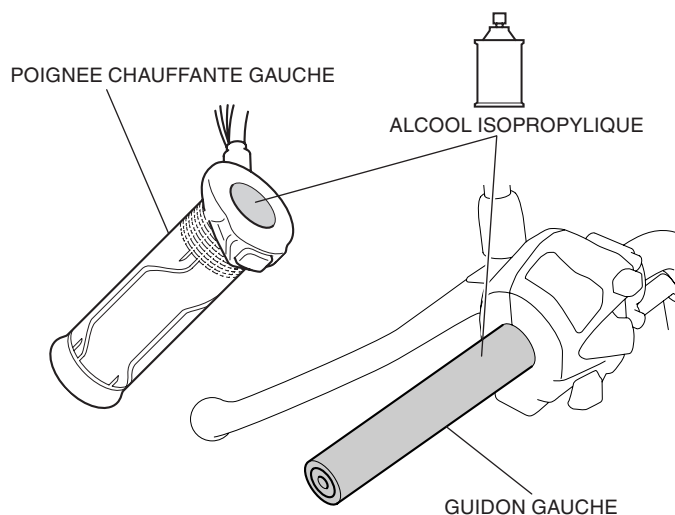


21. Appliquez de l'agent adhésif Honda Bond A sur le guidon gauche, de la manière indiquée.



22. Pulvérisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur du chauffe-poignée gauche et l'extérieur du guidon gauche.

- Cela permet de faciliter l'alignement du chauffe-poignée et du guidon.

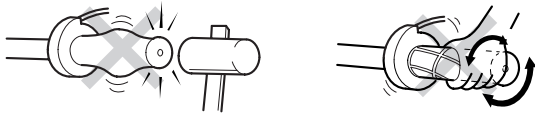


23. Faites glisser la poignée chauffante gauche sur le guidon gauche comme illustré.

- **Essuyez immédiatement tout excédent d'adhésif.**

#### REMARQUE

- Ne tapotez pas avec un marteau sur l'extrémité de la poignée et ne tordez pas la poignée en forçant pour mettre en place le chauffe-poignée gauche sur le guidon, car cela peut endommager l'élément de chauffe-poignée.



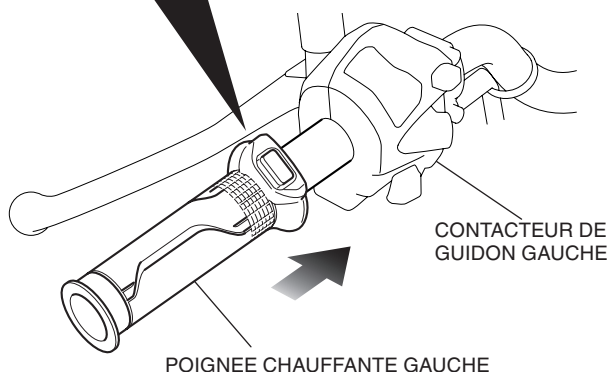
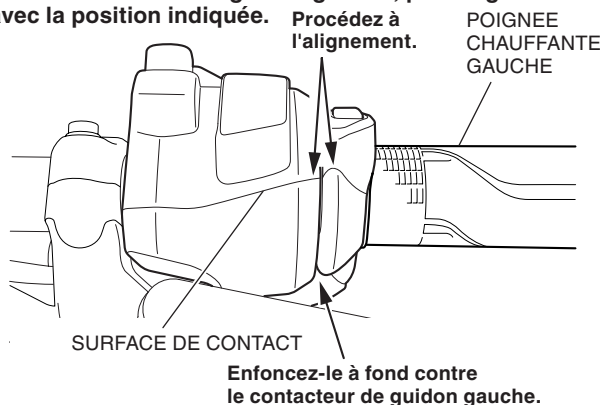
- Evitez d'exercer une pression sur le commodo lors de l'insertion de la poignée chauffante gauche. Le commodo risque en effet de casser. Veillez aussi à ne pas laisser d'espace avec le contacteur de guidon gauche.



- Si la poignée se coince à mi-chemin pendant le montage, appliquez de l'alcool isopropylique entre le chauffe-poignée et le guidon. Ne tentez pas de déposer le chauffe-poignée gauche de force ni avec des outils car l'élément de chauffe-poignée risque d'être endommagé.

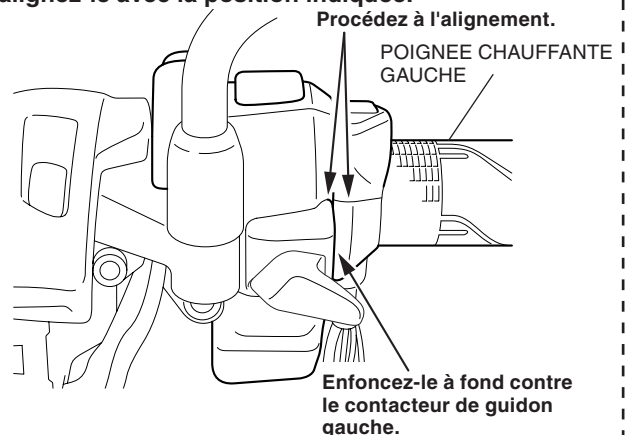
#### <NC700S/SA>

**Insérez le chauffe-poignée jusqu'à ce qu'il y ait contact avec le contacteur de guidon gauche, puis alignez-le avec la position indiquée.** Procédez à l'alignement.



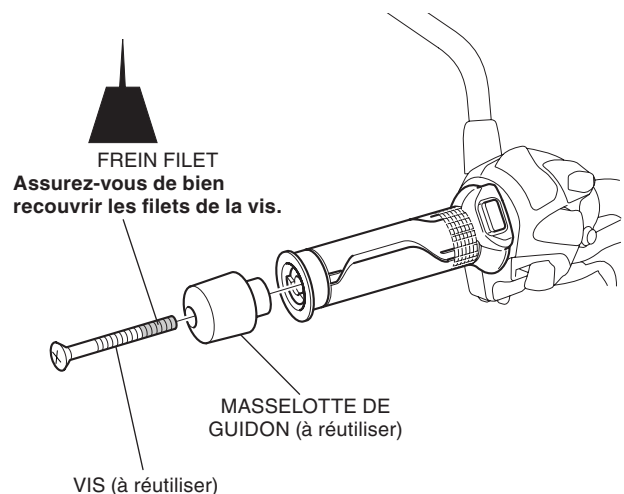
#### <NC700SD>

**Insérez le chauffe-poignée jusqu'à ce qu'il y ait contact avec le contacteur de guidon gauche, puis alignez-le avec la position indiquée.**

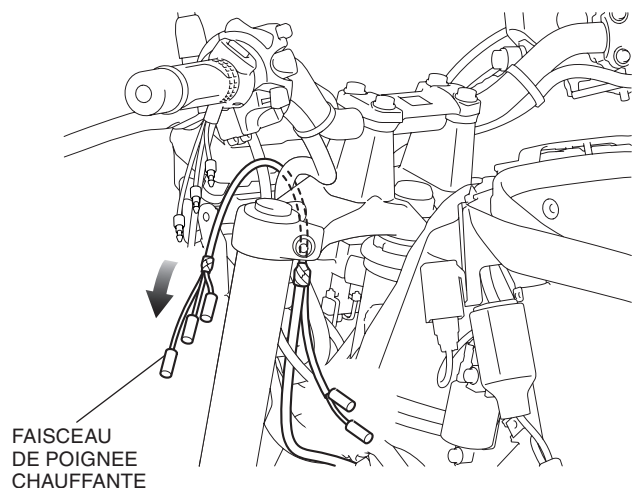


24. Remontez la masselotte de guidon de la manière indiquée.

- **Avant d'appliquer le liquide d'arrêt de filetage, nettoyez soigneusement la vis.**



25. Acheminez le faisceau de la poignée chauffante comme illustré.

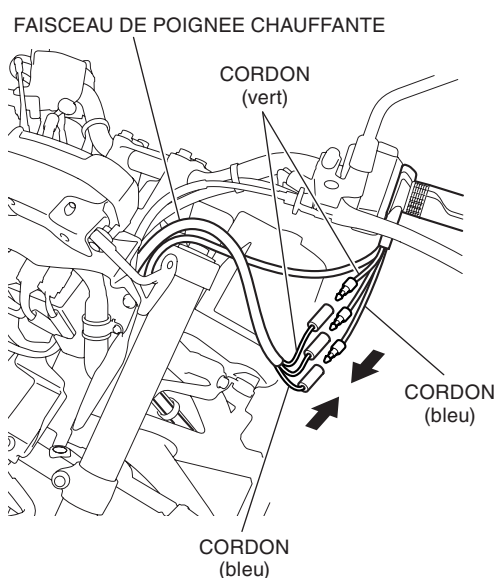




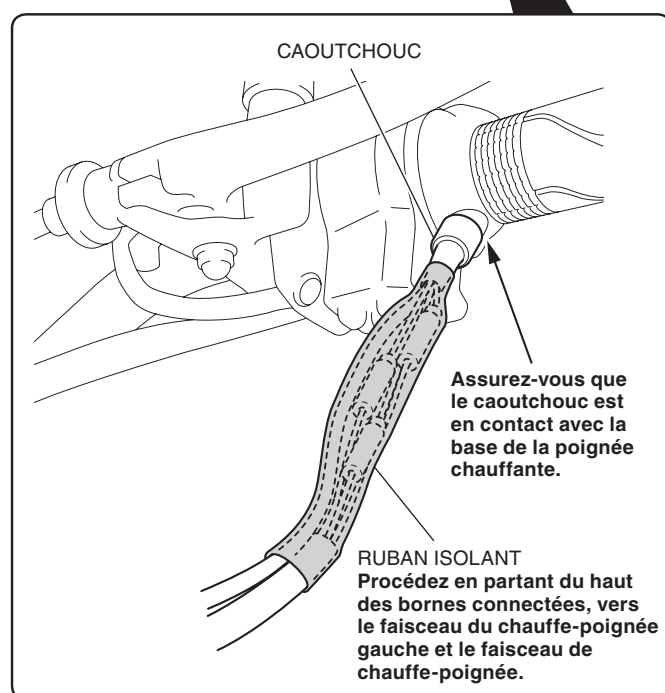
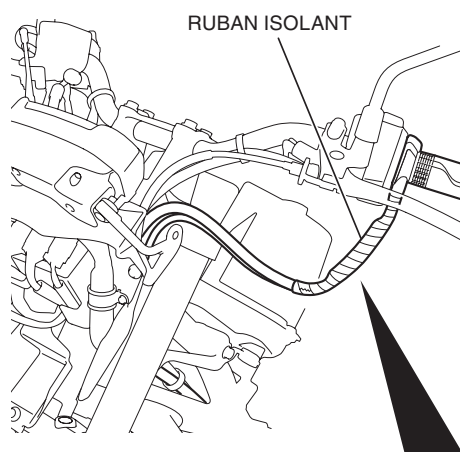
26. Acheminez le faisceau de chauffe-poignée gauche de la manière indiquée.



27. Branchez le faisceau de la poignée chauffante comme illustré.

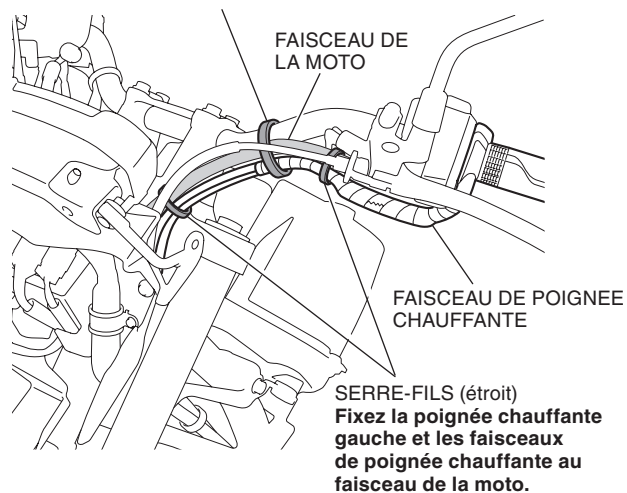


28. Enveloppez chaque faisceau de Chatterton de la manière indiquée.

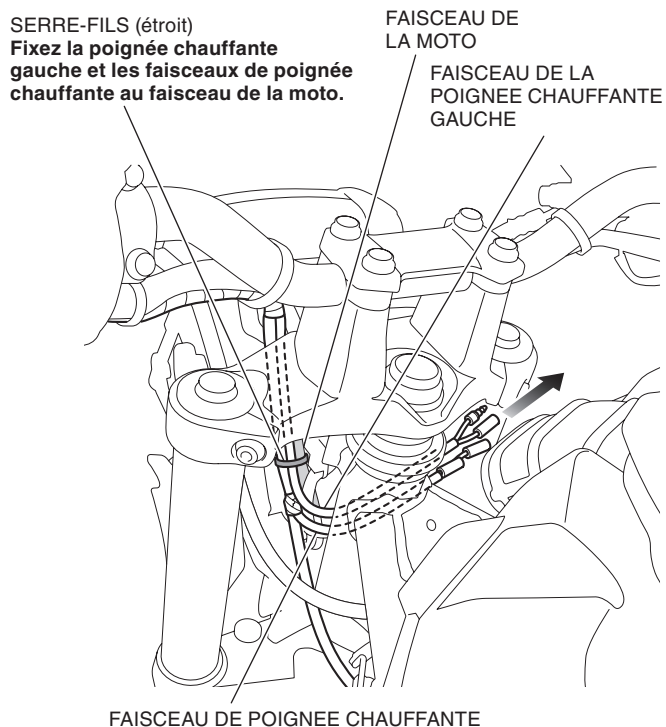


29. Fixez chaque faisceau à l'aide des serre-fils de la manière indiquée.

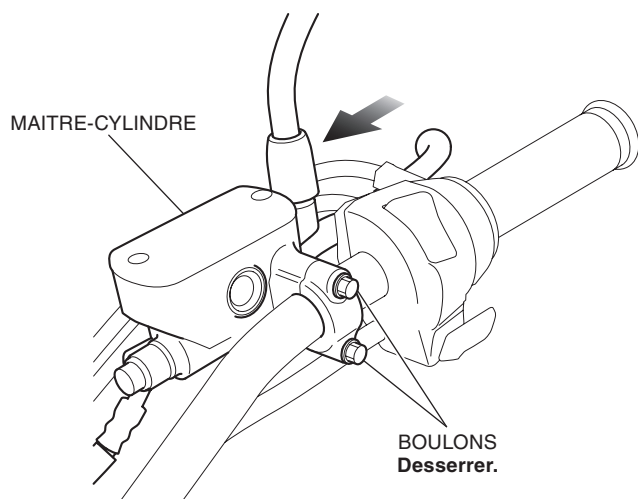
**SERRE-FIL DE LA MOTO (à réutiliser)**  
Fixez la poignée chauffante gauche et les faisceaux de poignée chauffante au faisceau de la moto.



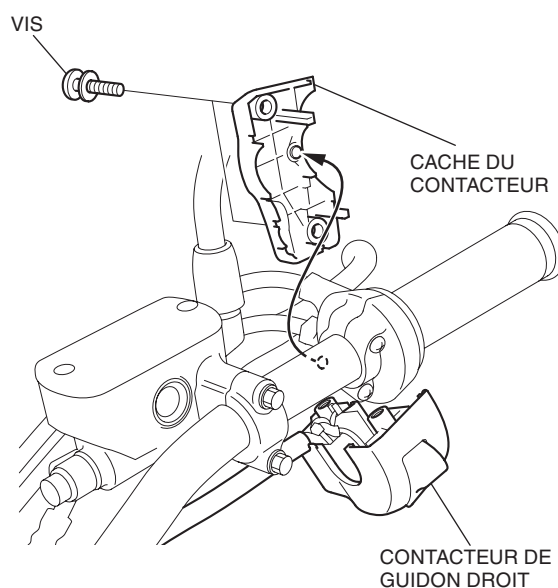
30. Acheminez et fixez chaque faisceau avec le serre-fils de la manière indiquée.



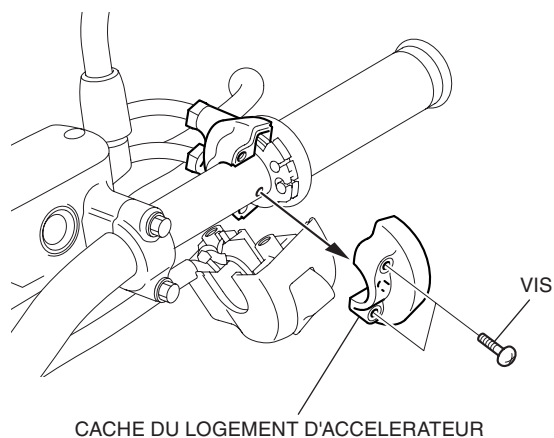
31. Desserrez les boulons et faites glisser le maître-cylindre de la manière indiquée.
- Prenez garde à ne pas rayer le guidon.



32. Déposez le contacteur de guidon droit de la manière indiquée.



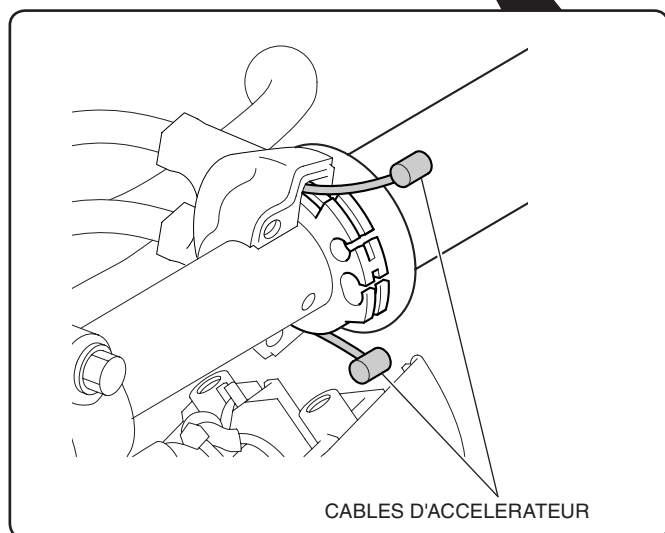
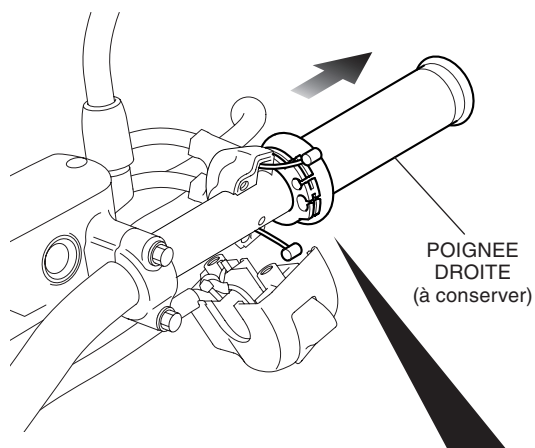
33. Déposez le cache du logement de l'accélérateur de la manière indiquée.



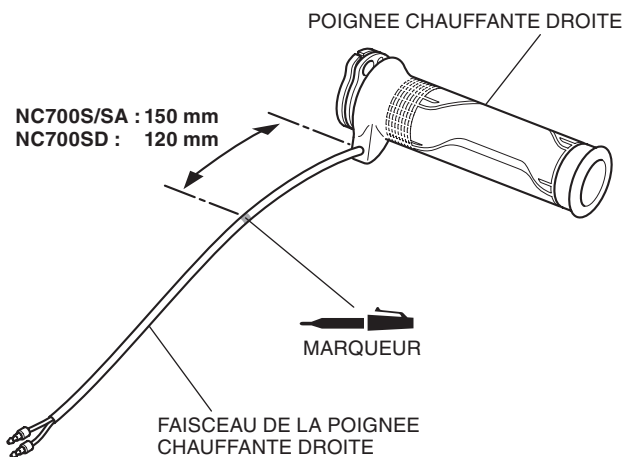
34. Déposez la poignée droite comme illustré.


#### REMARQUE

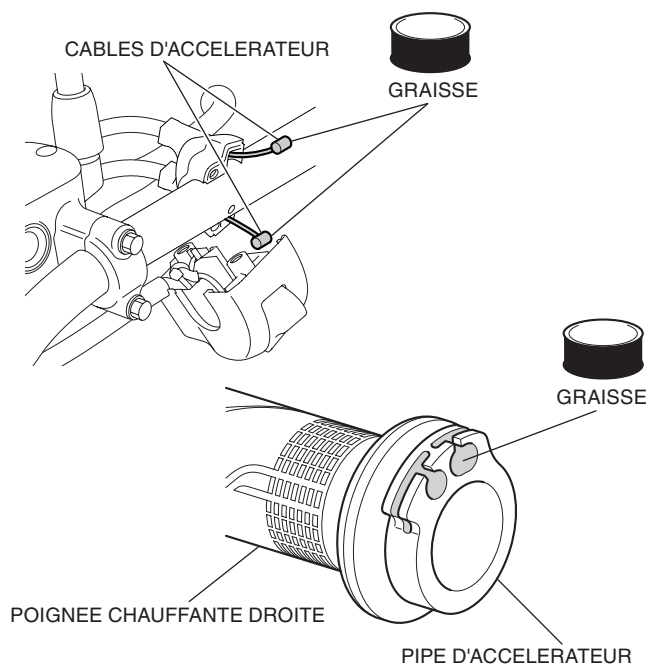
Débranchez le câble de l'accélérateur de la poignée droite comme indiqué dans le manuel d'entretien de la moto. Ne tentez pas de débrancher le câble de force à l'aide d'une pince, etc. Reportez-vous au manuel d'entretien de la moto.



35. Faites une marque sur le faisceau de la poignée chauffante droite à l'endroit indiqué.

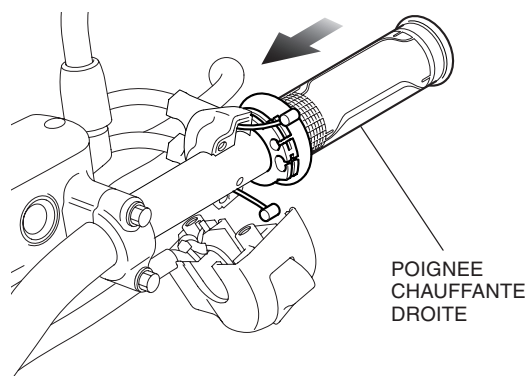


36. Appliquez de la graisse sur les parties  des câbles de l'accélérateur et sur la pipe d'accélérateur, de la manière indiquée.



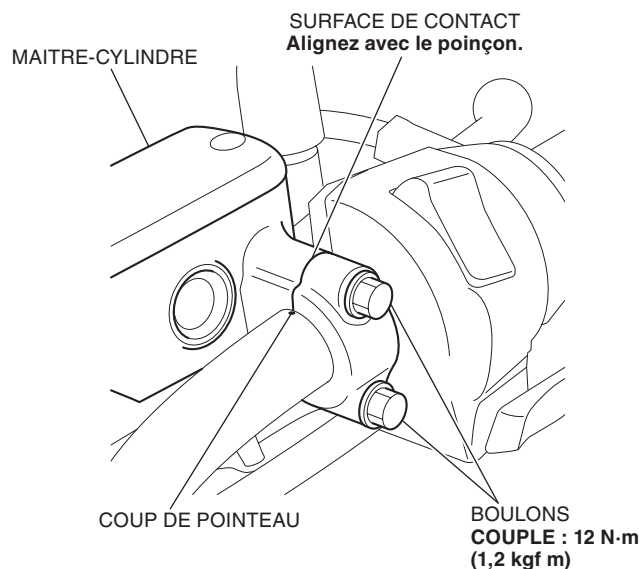
37. Montez la poignée chauffante droite et le contacteur de guidon dans l'ordre inverse de la dépose de la poignée de la moto.

- **Après cette installation, reportez-vous au manuel d'entretien pour régler le jeu de l'accélérateur.**



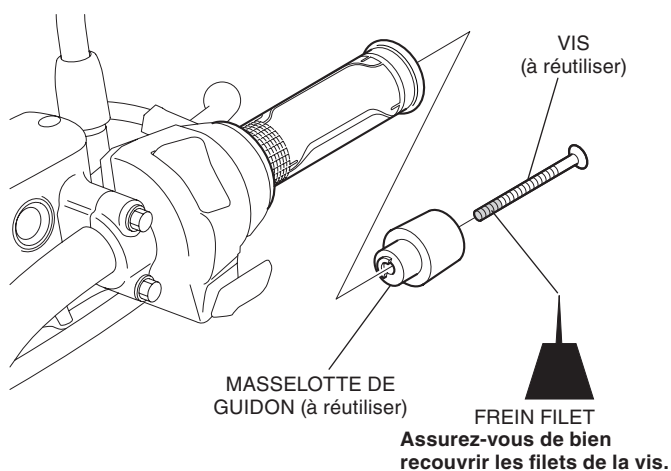
38. Remplacez le maître-cylindre et serrez les boulons de la manière indiquée.

- **Prenez garde à ne pas rayer le guidon.**



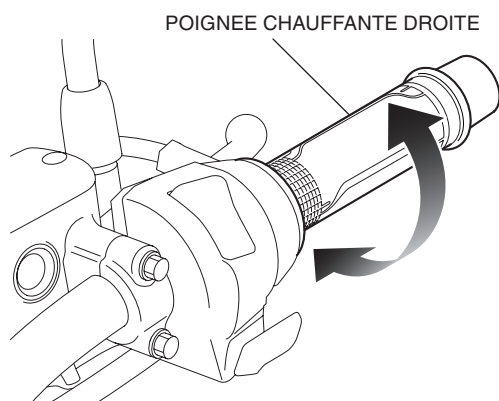
39. Remontez la masselotte de guidon de la manière indiquée.

- **Avant d'appliquer le liquide d'arrêt de filetage, nettoyez soigneusement la vis.**



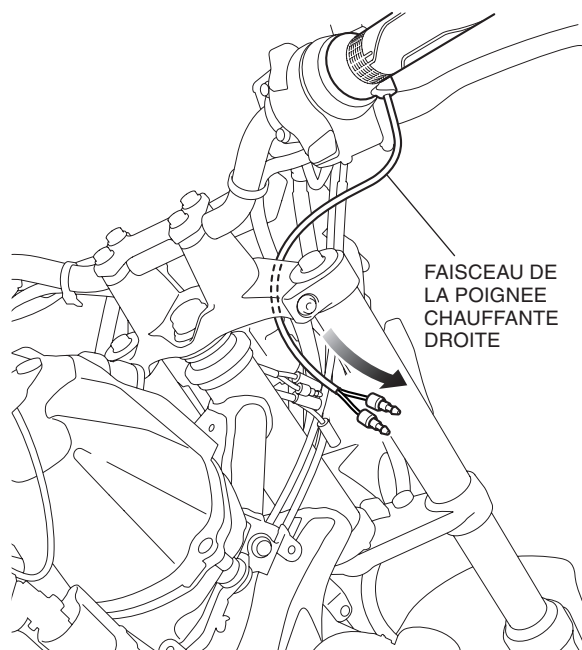
40. Ouvrez et fermez la poignée d'accélérateur de la manière indiquée.

- **Vérifiez que l'accélérateur s'ouvre et se referme automatiquement en douceur.**

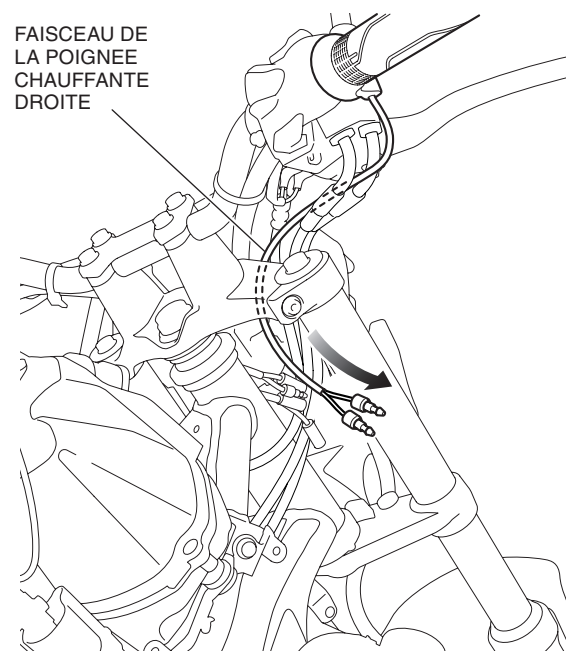


41. Acheminez le faisceau de chauffe-poignée droit de la manière indiquée.

<NC700S/SA>



<NC700SD>

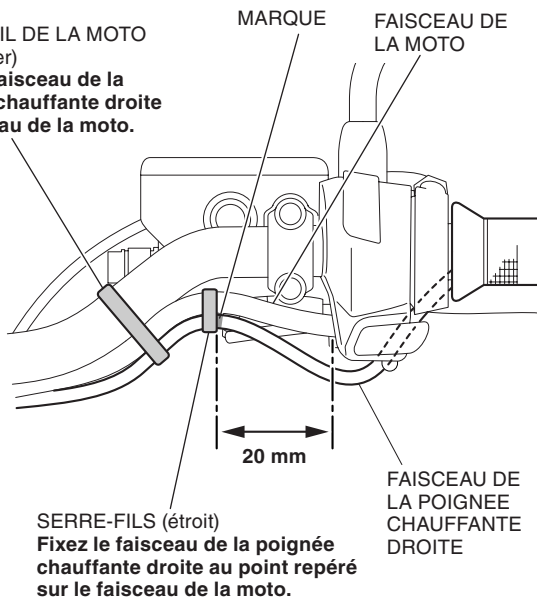


42. Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite de la manière indiquée.

- **Ouvrez et fermez le papillon des gaz et assurez-vous que le faisceau de la poignée chauffante n'est pas trop serré.**

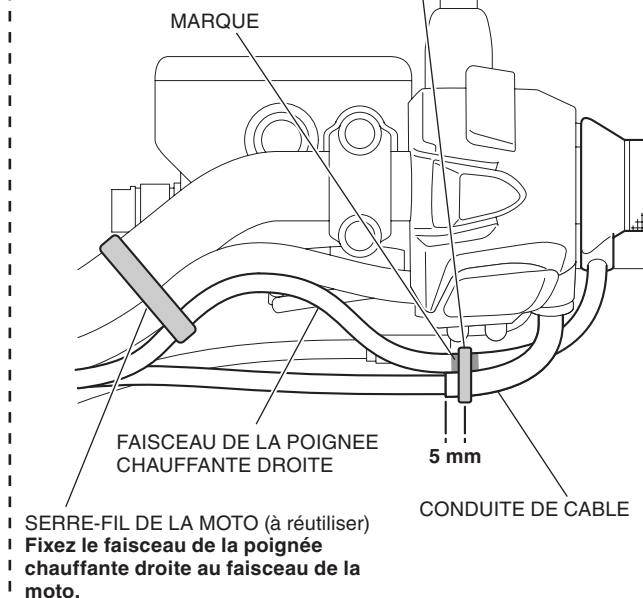
**<NC700S/SA>**

SERRE-FIL DE LA MOTO  
(à réutiliser)  
**Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite au faisceau de la moto.**

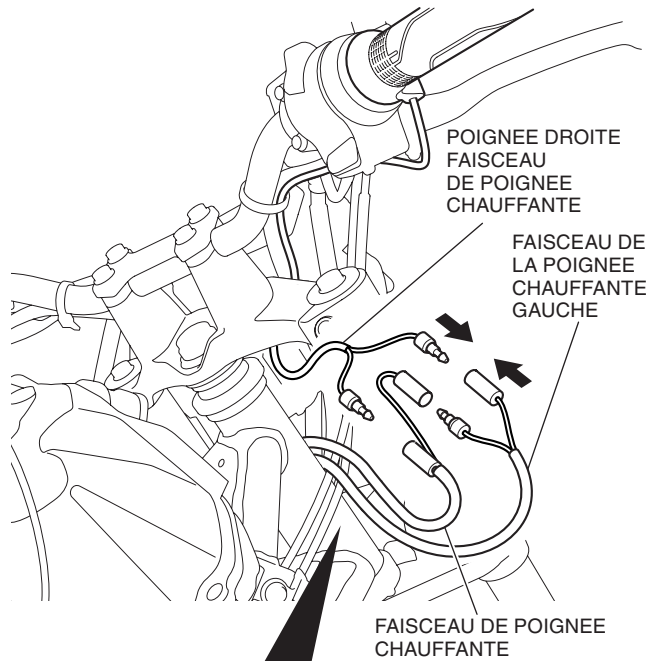


**<NC700SD>**

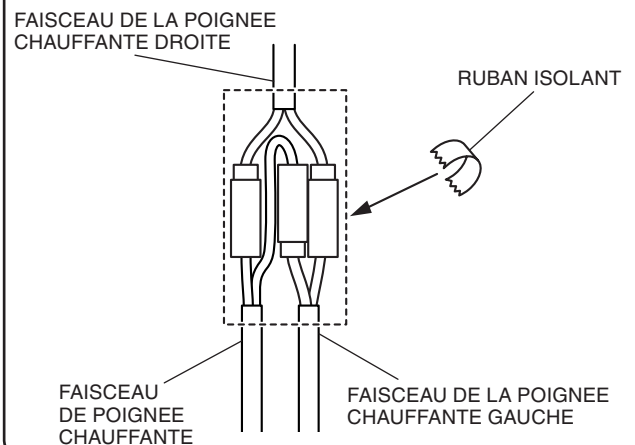
SERRE-FILS (étroit)  
**Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite au niveau du point marqué sur la conduite de câble.**



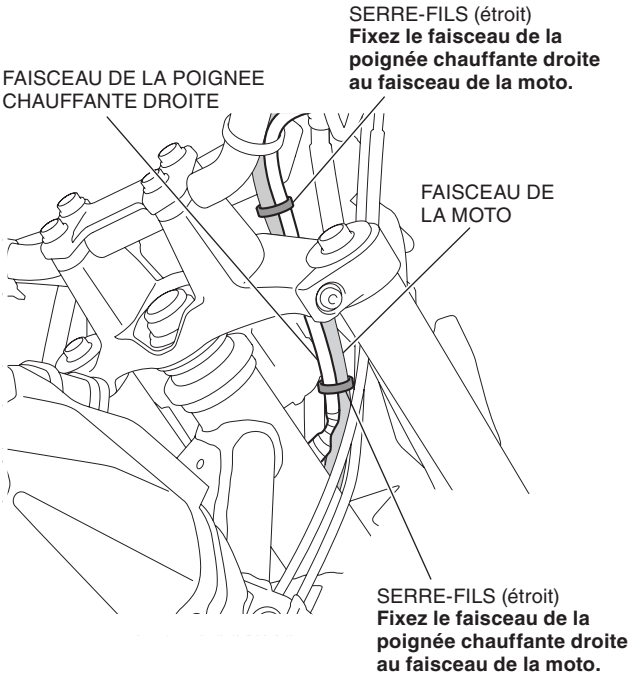
43. Branchez chaque faisceau de la manière indiquée.



**Enveloppez le raccord avec du ruban isolant.**



44. Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite à l'aide des serre-fils de la manière indiquée.



45. Vérifiez que chaque faisceau dispose d'un jeu suffisant.

- Déplacez le guidon vers la droite et vers la gauche et vérifiez que les faisceaux ne sont pas pincés par les composants voisins et que rien ne tire dessus.

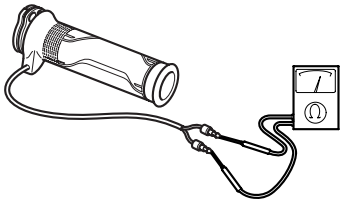
46. Installez les différentes pièces de la moto dans l'ordre inverse de leur dépose.

- Vérifiez que le faisceau n'est pas pris ni pincé.

47. Déplacez le guidon vers la droite et la gauche et vérifiez que cet accessoire ne gêne pas les pièces de la moto.

## DEPANNAGE PAR LE CONCESSIONNAIRE

- Arrêtez le moteur, placez le contacteur d'allumage sur OFF, puis vérifiez les pièces et circuits autres que ceux des poignées chauffantes.

Symptôme	Contrôle
<p>La poignée chauffante ne fonctionne pas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poignée chauffante défectueuse</li> <li>• Bobine de poignée chauffante défectueuse</li> <li>• Fusible grillé</li> <li>• Court-circuit ou circuit ouvert dans le faisceau de la poignée chauffante</li> </ul>	<p>1. Vérifiez si les fils et les câbles (bornes et connecteurs) sont bien fixés.</p> <p>2. Inspection de la poignée chauffante</p> <p>Contrôlez la résistance entre les bornes.</p> <p>➔ Valeurs standard :</p> <p>A droite : 2,2 ohms +/- 10 %</p> <p>A gauche : 2,2 ohms +/- 10 %</p>  <p>3. Inspection du faisceau de poignée chauffante : vérifiez la continuité.</p> <p>4. En l'absence d'anomalie détectée après les contrôles 1, 2 et 3 ci-dessus, si la poignée chauffante continue à ne pas fonctionner, remplacez la poignée chauffante par une neuve.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il est difficile de vérifier le contacteur par le biais de méthodes de contrôle conventionnelles (continuité, tension, etc.), car il contient un circuit intégré.</li> </ul>