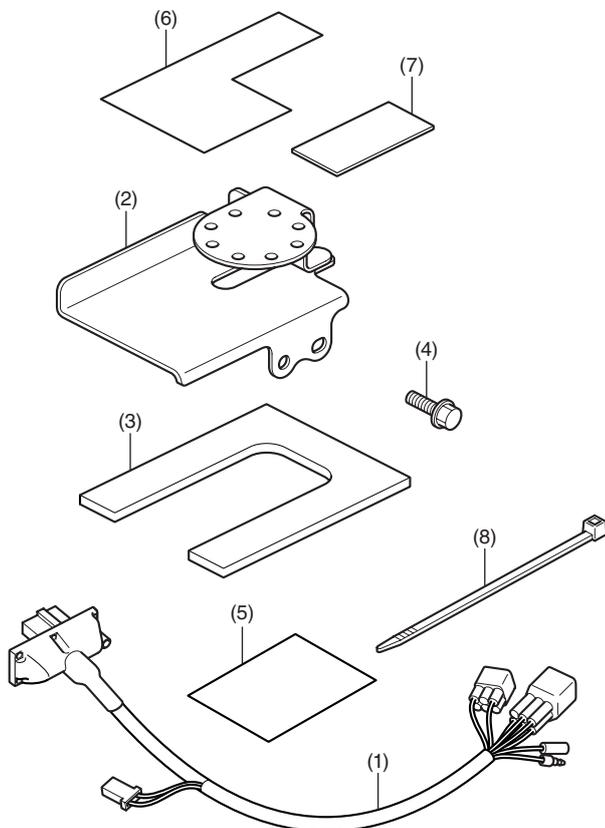
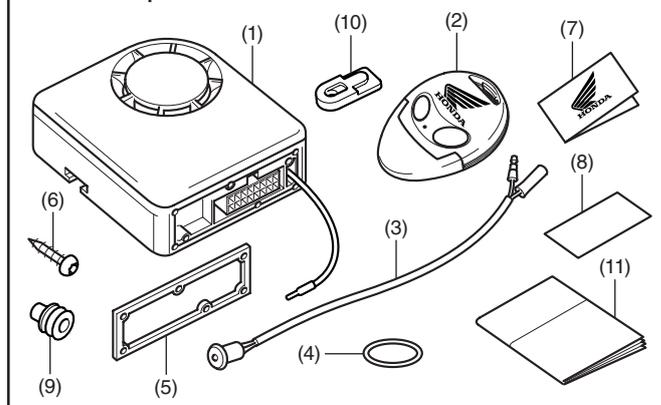


LISTE DES PIECE



N°	Description	Qté
(1)	Faisceau d'alarme	1
(2)	Support d'alarme	1
(3)	Ruban de protection	1
(4)	Boulon à collerette 6 mm	2
(5)	Infos URL	1
(6)	Ruban adhésif double face	1
(7)	Film protecteur	1
(8)	Serre-fil	4

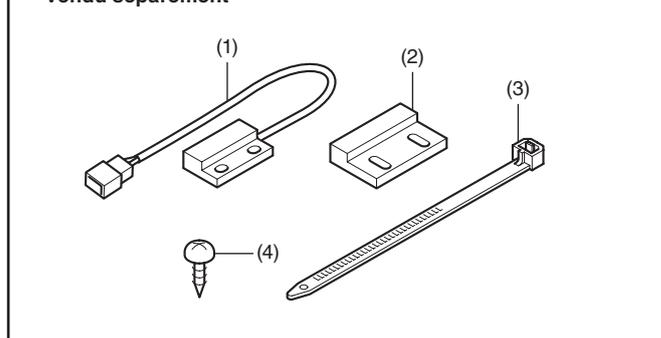
ALARME Vendue séparément



N°	Description	Qté
(1)	Alarme	1
(2)	Télécommande	2
(3)	Voyant lumineux	1
(4)	Porte-clé	1
(5)	Garniture en caoutchouc	1
(6)	Vis Torx	6
(7)	Carte de code confidentiel	1
(8)	Etiquette Honda	1
(9)	Rondelle isolante d'antenne	1
(10)	Obturateur (aucun ou inutilisé)	2
(11)	Manuel du propriétaire	1

CONTACTEUR MAGNETIQUE

Vendu séparément



N°	Description	Qté
(1)	Contacteur de proximité	1
(2)	Aimant	1
(3)	Serre-fils (inutilisé)	2
(4)	Vis	4

OUTILS ET FOURNITURES NECESSAIRES

Douille (10 mm)
Cliquet
Embout Torx (T6)
Tournevis Phillips®
Pince
Perceuse électrique
Foret (1 et 10 mm)
Poinçon
Règle graduée
Marqueur
Ruban isolant
Alcool isopropylique
Torchon d'atelier
Clé dynamométrique

TABLEAU DES COUPLES

Serrez les vis, boulons et écrous selon les valeurs de couple spécifiées. Reportez-vous au manuel d'entretien pour les valeurs de couple des pièces retirées.

Article	N·m	kgf·m	lbf·ft
Boulon à collerette 6 mm	12	1,2	9

INSTALLATION

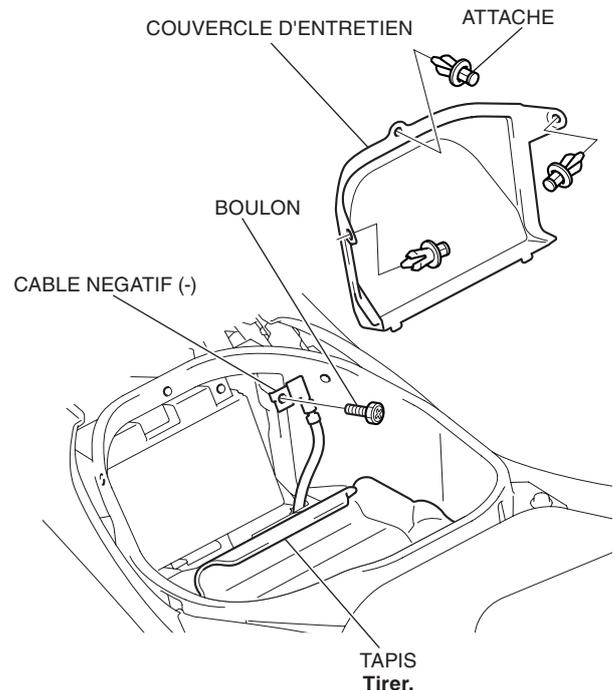
⚠ ATTENTION

- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant d'installer l'accessoire.

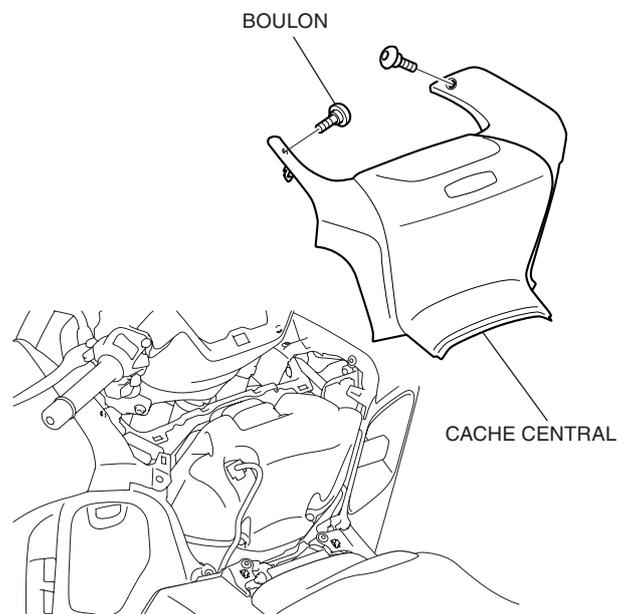
REMARQUE :

- Chauffez les surfaces collées avec un sèche-cheveux si la température ambiante est inférieure à 70 °F (21 °C).
- L'adhésif atteint sa résistance maximale en 72 heures. Attendez au moins 24 heures avant d'utiliser votre moto.
- Veillez à ne pas endommager les surfaces peintes de la moto.
- Reposez les pièces retirées sur la moto et assurez-vous que les câbles et les faisceaux de câbles ne sont pas pincés.
- Débranchez le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
- La mémoire de l'horloge sera effacée lors de la déconnexion de la batterie. Réglez de nouveau l'horloge après avoir reconnecté la batterie.
- Coupez les bouts dépassant des serre-fils après les avoir fixés aux faisceaux de câbles. Empêchez que l'extrémité coupée des serre-fils ne gêne un autre faisceau ou un flexible de frein.
- Après le montage de cet accessoire, vérifiez que les feux (clignotants droits / gauches et feux stop, par exemple) fonctionnent correctement.
- Suivez uniquement ces instructions lors du remplacement d'un quelconque autre accessoire requis pour l'installation de cet accessoire.

1. Reportez-vous au manuel d'entretien de la motocyclette, déposez les pièces de la motocyclette et débranchez la borne négative (-) de la batterie.

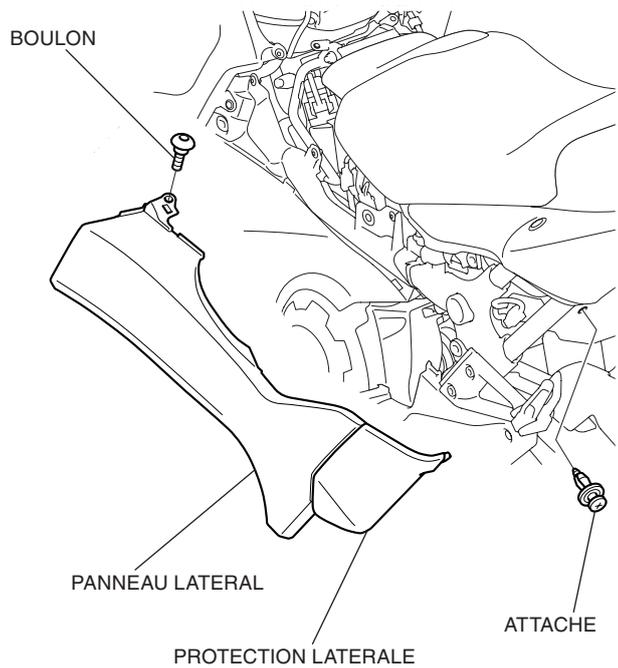


2. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.

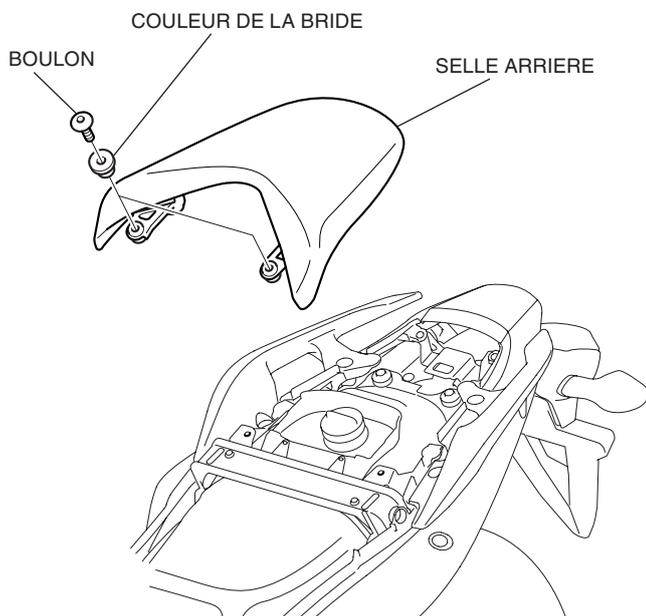


3. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.

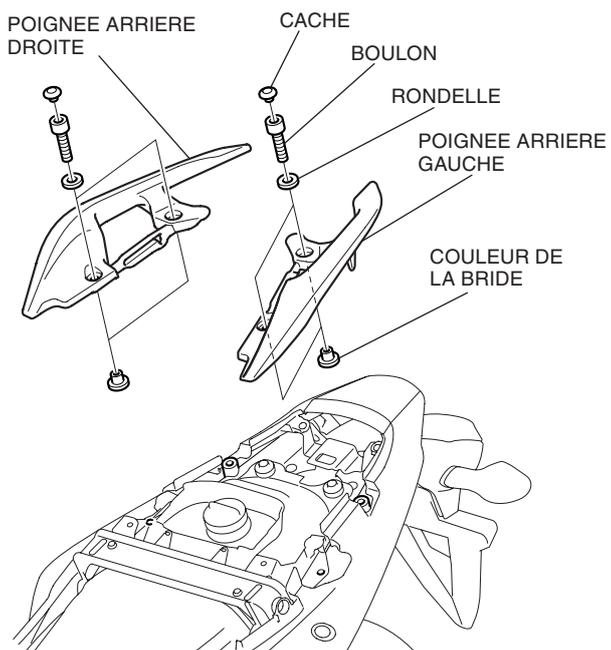
- Répétez la procédure sur le côté droit.



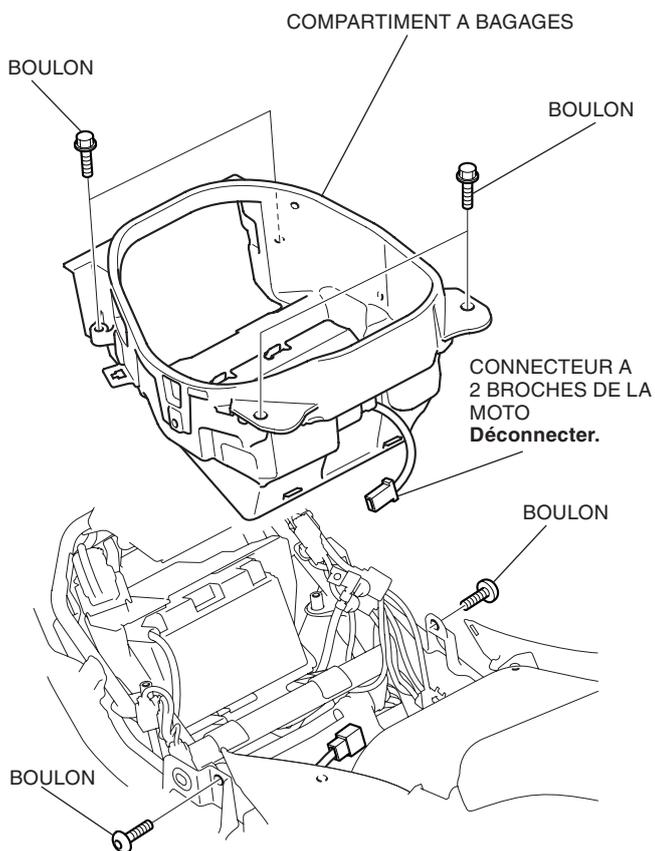
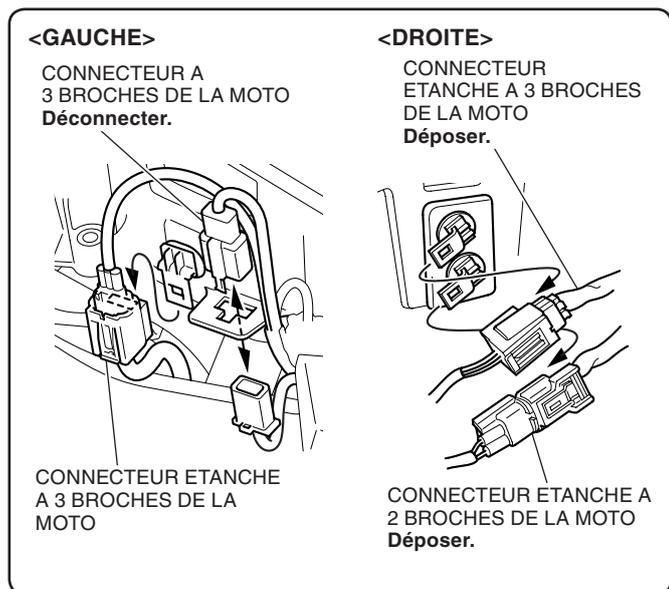
4. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



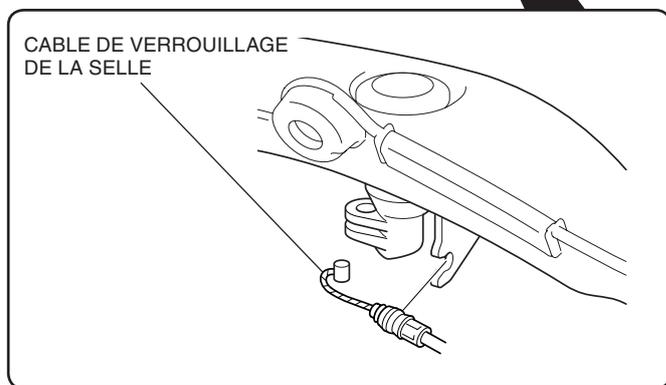
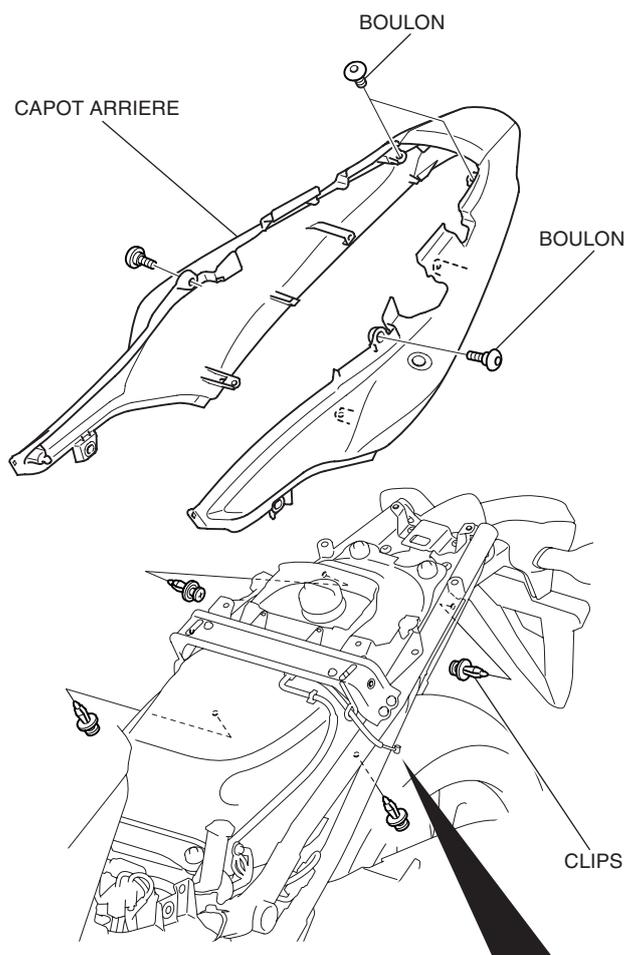
5. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



6. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.

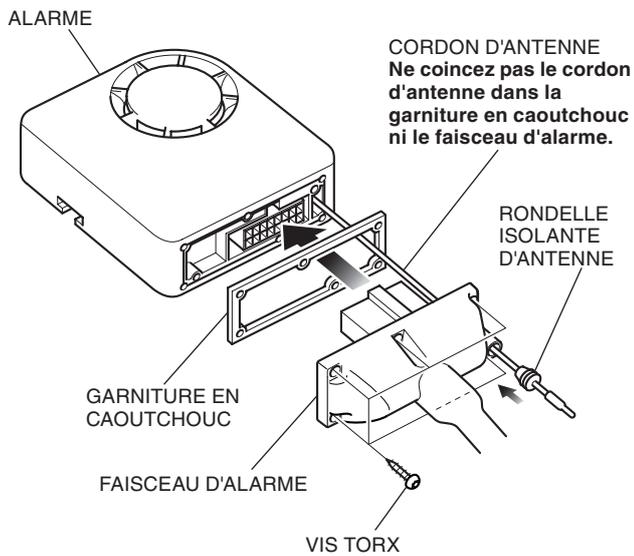


7. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.

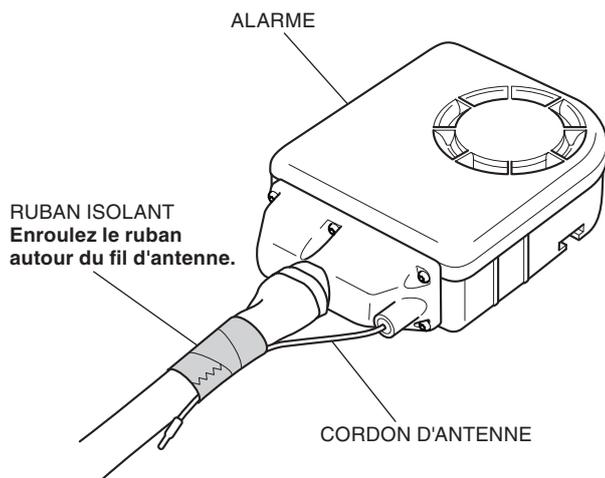


8. Branchez le faisceau d'alarme sur l'alarme comme illustré.

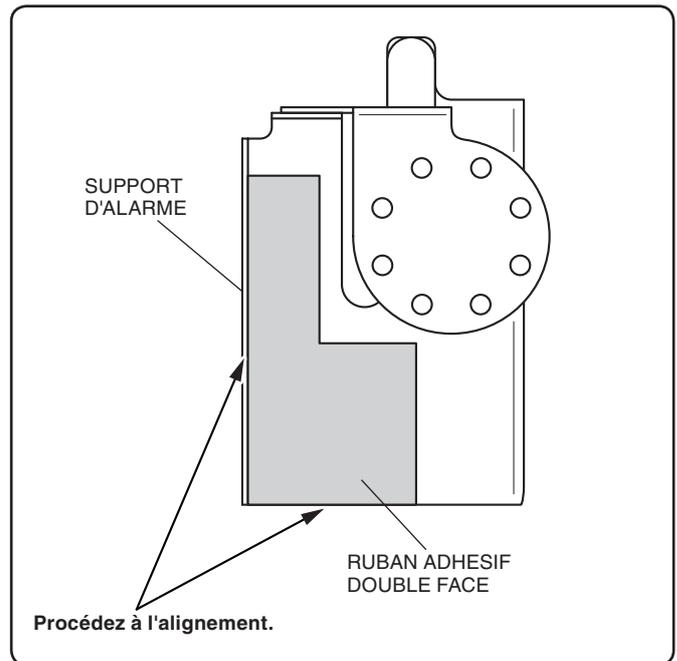
- **La sirène peut retentir quelques secondes après le branchement du faisceau. Reportez-vous au manuel du propriétaire du kit d'alarme pour savoir comment arrêter la sirène. Réglez le système d'alarme sur le mode d'entretien avant de poursuivre son installation.**
- **Branchez le connecteur et assurez-vous qu'il est bien fixé.**
- **Veillez à ne pas endommager la garniture en caoutchouc et la vis Torx au cours de l'installation.**



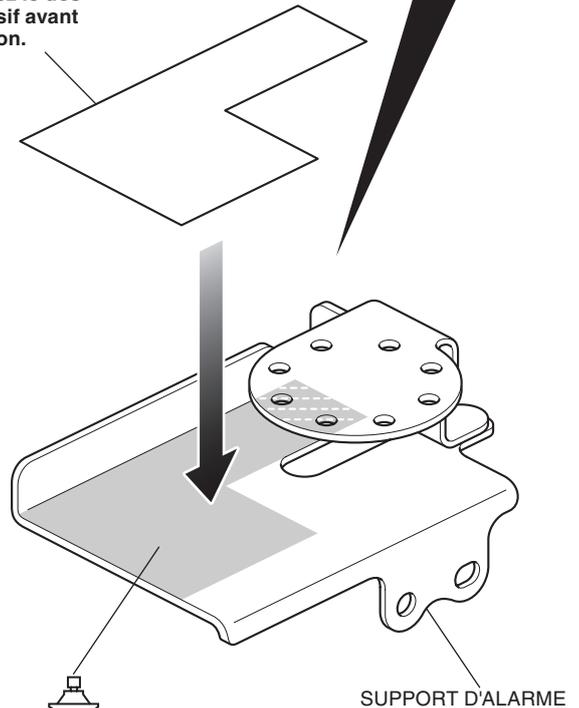
9. Acheminez le fil d'antenne et enveloppez-le avec du ruban isolant comme illustré.



10. Fixez le ruban adhésif double face comme illustré.

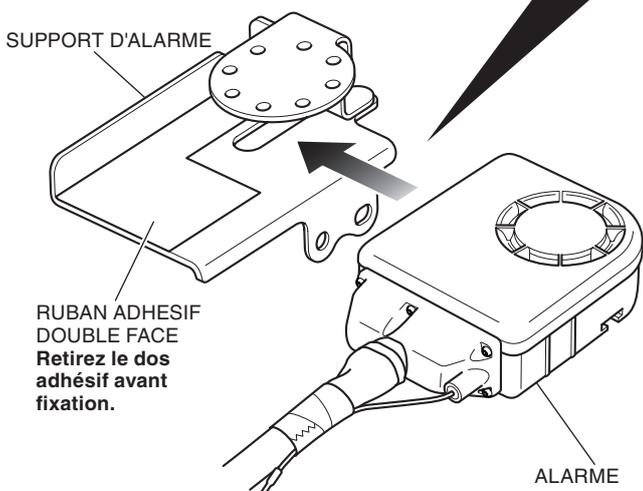
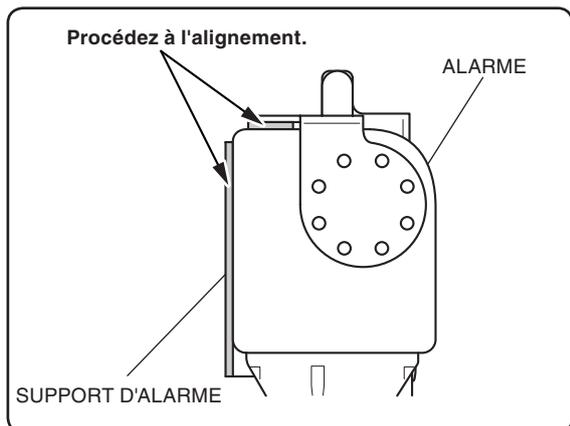


RUBAN ADHESIF DOUBLE FACE
Retirez le dos adhésif avant fixation.



ALCOOL ISOPROPYLIQUE
Nettoyez soigneusement la zone sur laquelle coller le ruban adhésif double face.

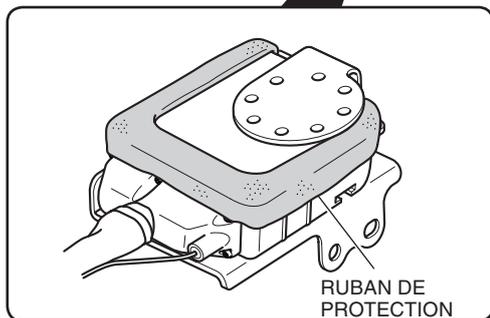
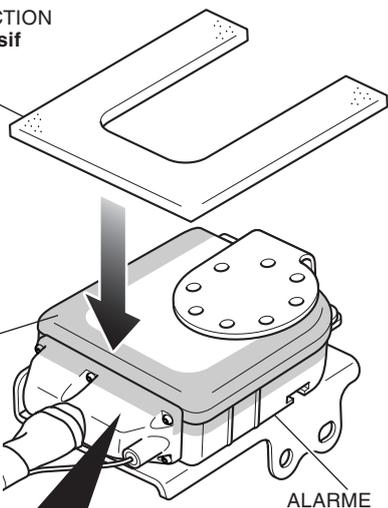
11. Fixez l'alarme de la manière indiquée.



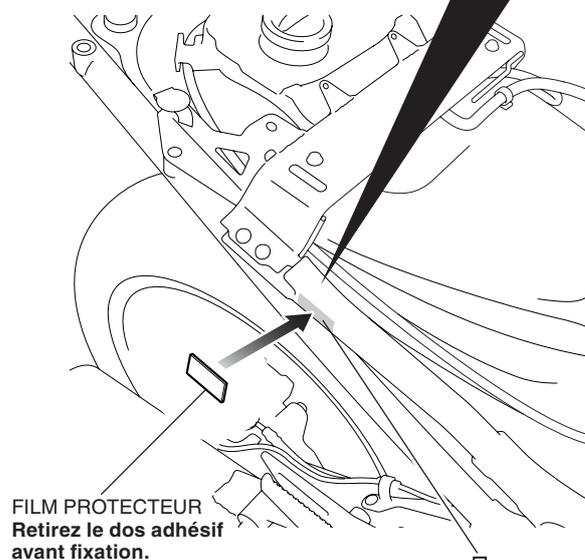
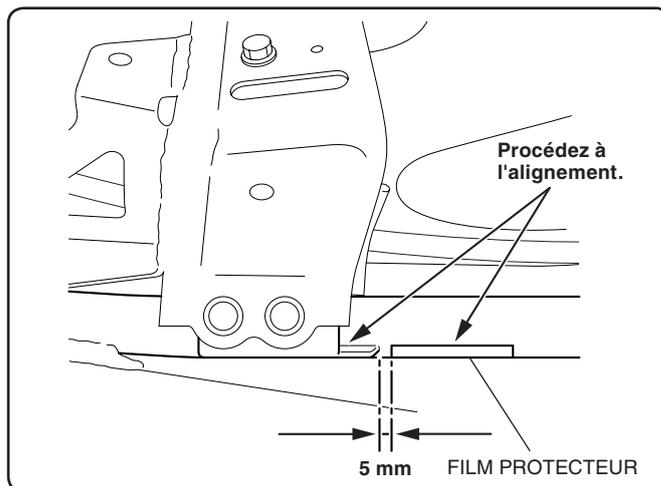
12. Fixez le ruban en mousse de la manière indiquée.

RUBAN DE PROTECTION
Retirez le dos adhésif
avant fixation.

ALCOOL
ISOPROPYLIQUE
Nettoyez soigneusement
l'endroit où va être fixé
le ruban en mousse.

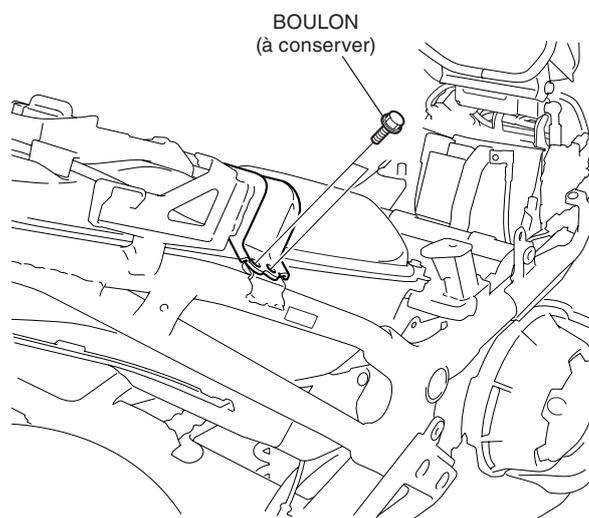


13. Fixez le film protecteur dans la position indiquée.

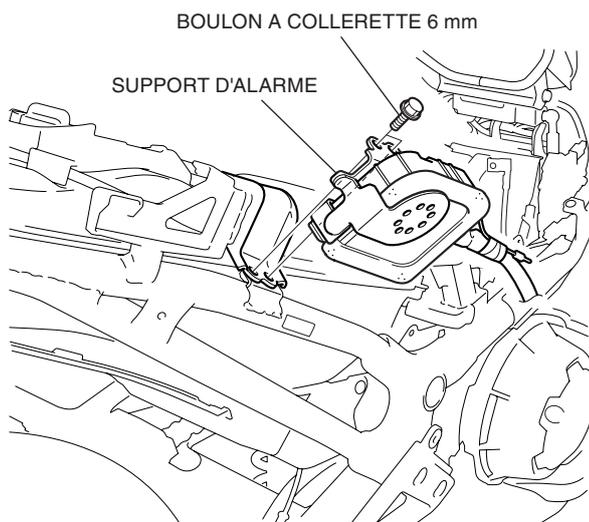


ALCOOL ISOPROPYLIQUE
Nettoyez soigneusement
l'endroit où va être posé le
film protecteur.

14. Déposez les boulons comme illustré.

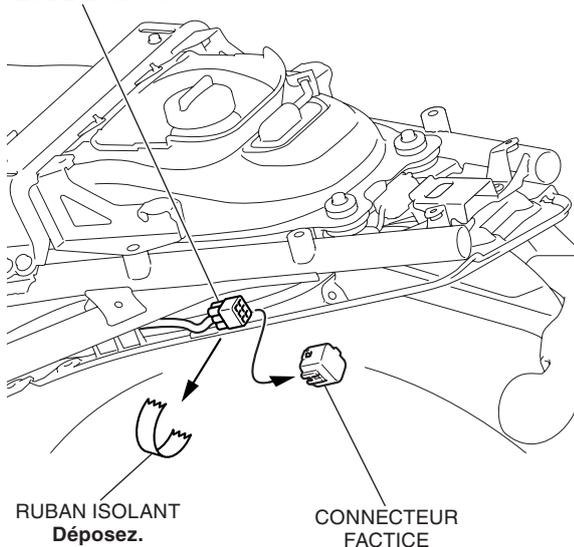


15. Montez le support d'alarme de la manière indiquée.



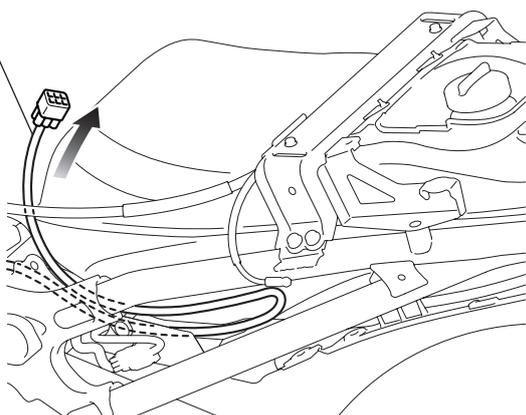
16. Retirez le connecteur de la moto comme illustré.

CONNECTEUR ETANCHE 6 BROCHES DE LA MOTO

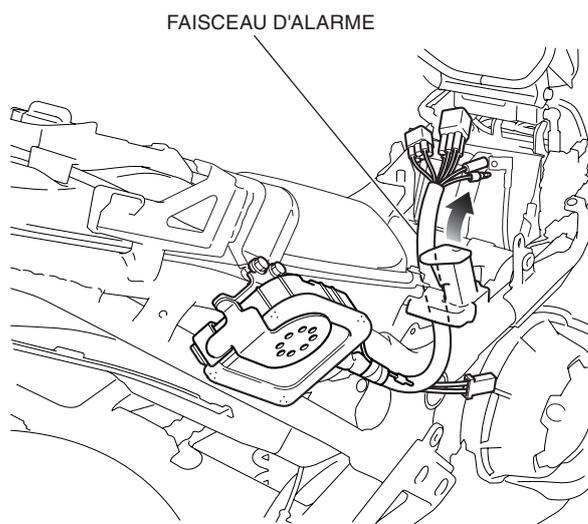


17. Acheminez le faisceau de la moto de la manière indiquée.

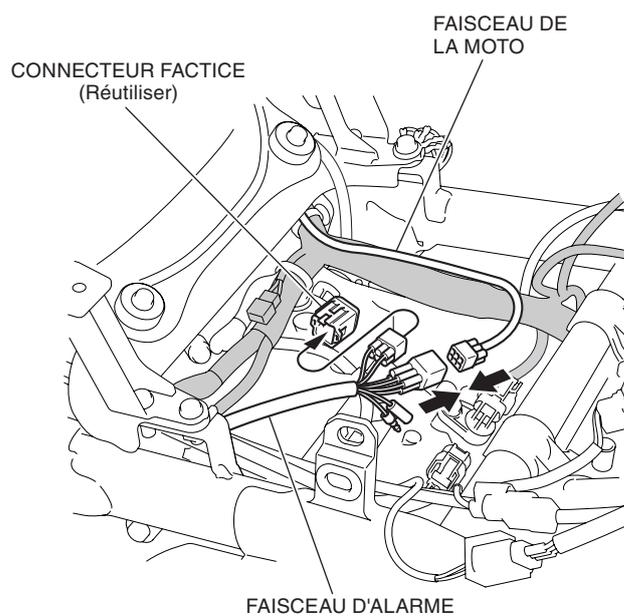
FAISCEAU DE LA MOTO



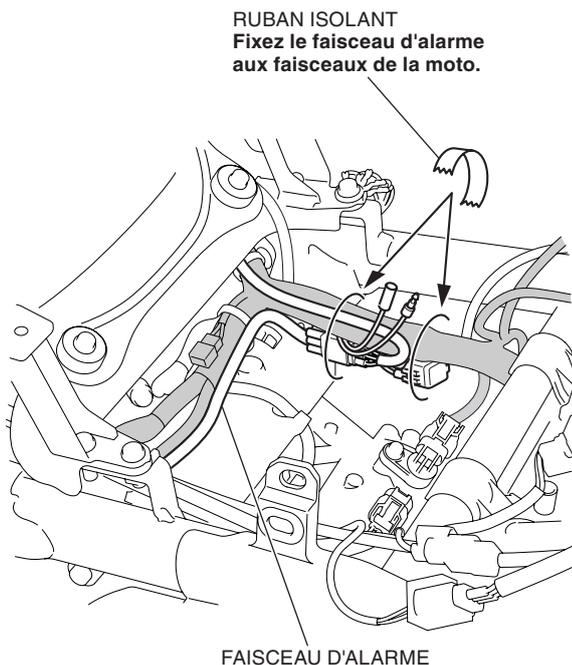
18. Acheminez le faisceau de l'alarme de la manière indiquée.



19. Branchez le faisceau d'alarme et le connecteur factice comme illustré.

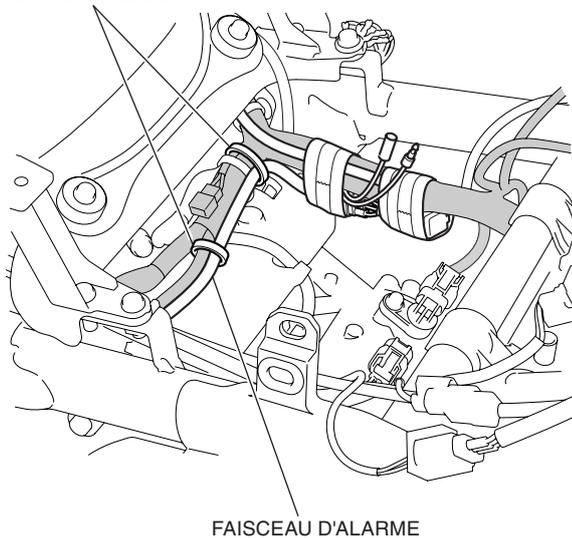


20. Fixez le faisceau d'alarme à l'aide de ruban isolant comme illustré.

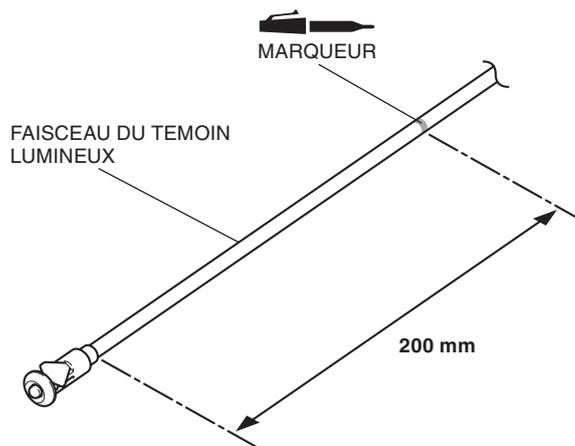


21. Fixez le faisceau d'alarme à l'aide de serre-fils comme illustré.

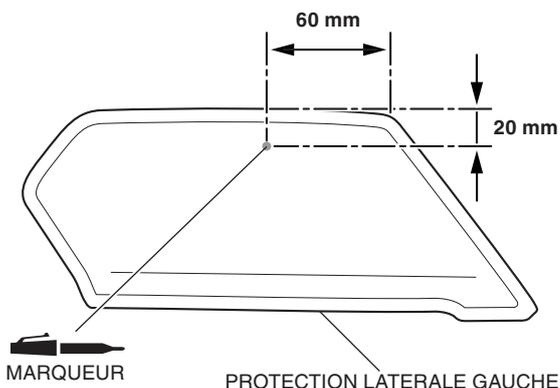
SERRE-FILS
Fixez le faisceau d'alarme au faisceau de la moto.



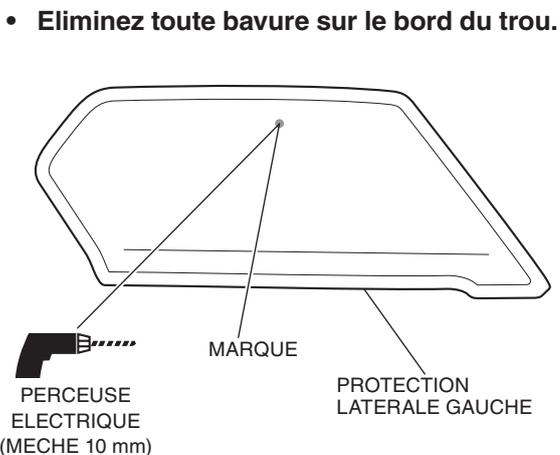
22. Repérez le faisceau de témoin à la cote indiquée.



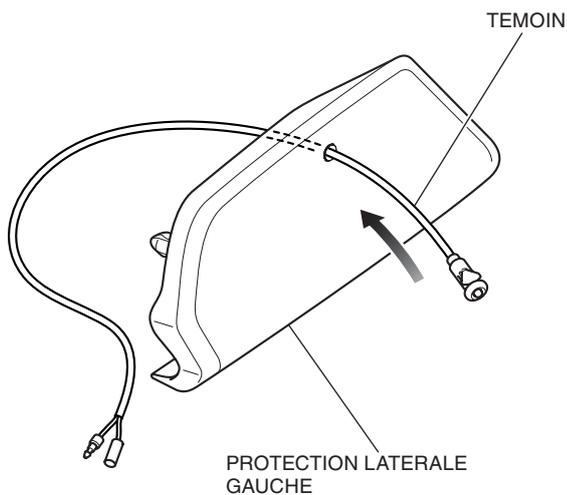
23. Repérez la protection latérale gauche à la position indiquée.



24. Percez un trou au niveau du point marqué à l'aide d'une perceuse électrique comme illustré.

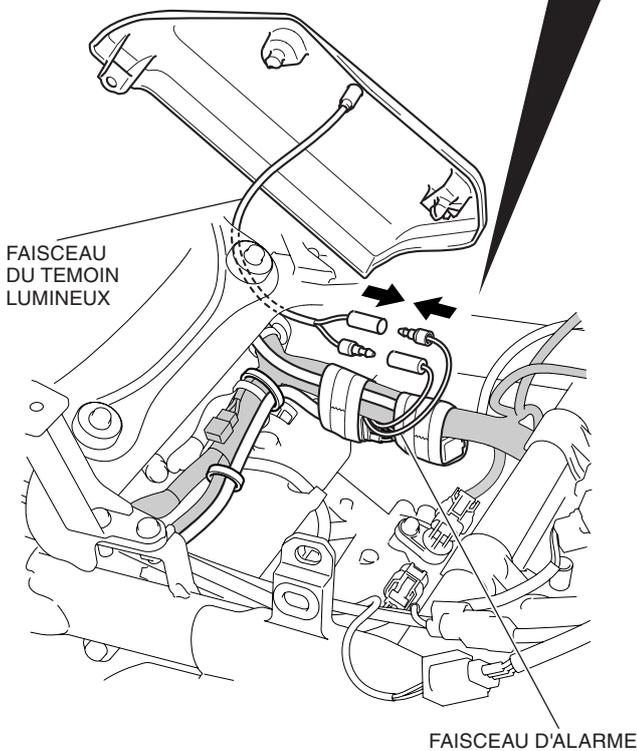


25. Montez le témoin dans l'orifice situé dans la protection latérale gauche.

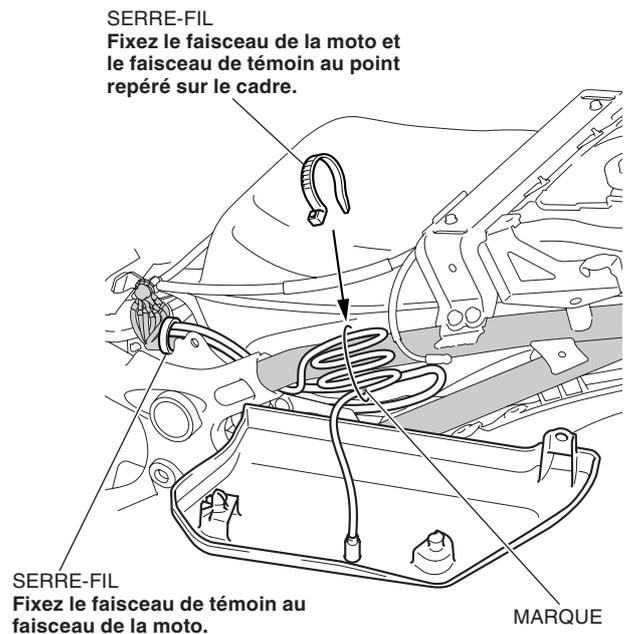


26. Acheminez et branchez le faisceau du voyant lumineux comme illustré.

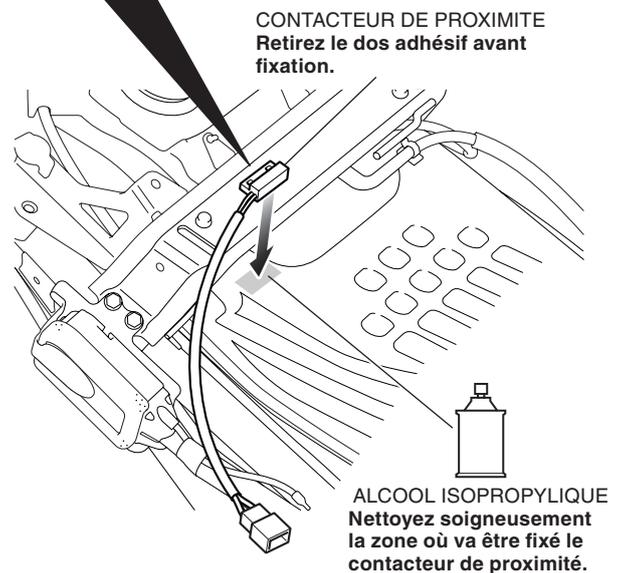
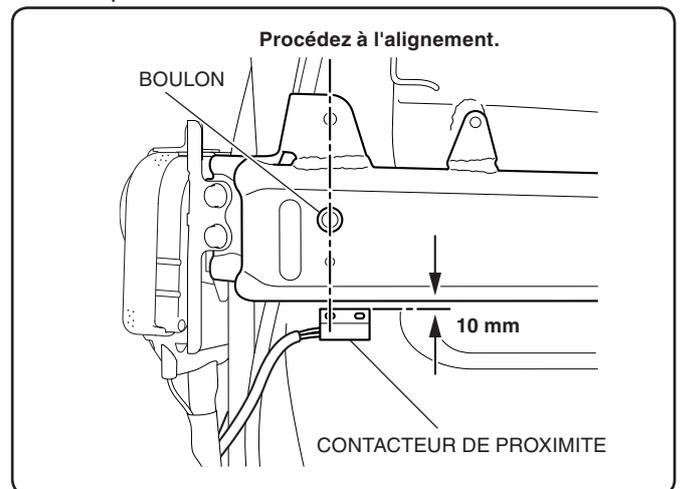
Après avoir connecté les faisceaux, enrroulez-les de Chatterton de la manière indiquée.



27. Acheminez et fixez le faisceau de témoin à l'aide des serre-fils de la manière indiquée.

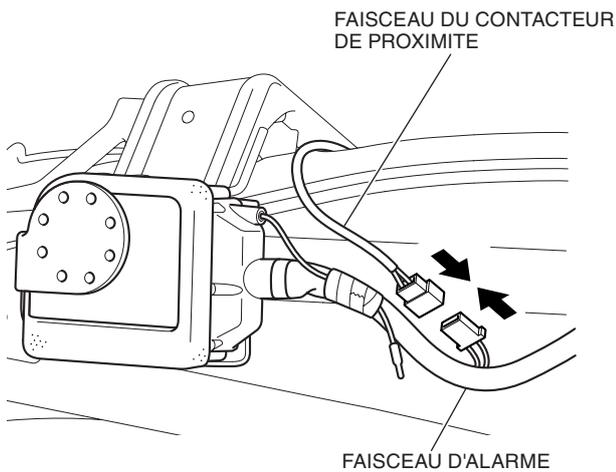


28. Fixez le contacteur de proximité dans la position indiquée.

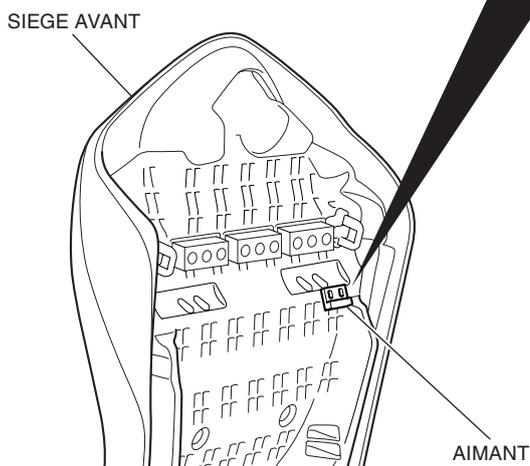
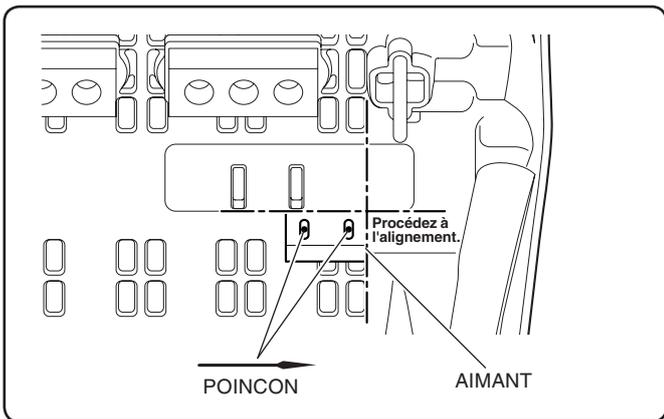


ALCOOL ISOPROPYLIQUE
Nettoyez soigneusement
la zone où va être fixé le
contacteur de proximité.

29. Connectez le faisceau de contacteur de proximité de la manière indiquée.

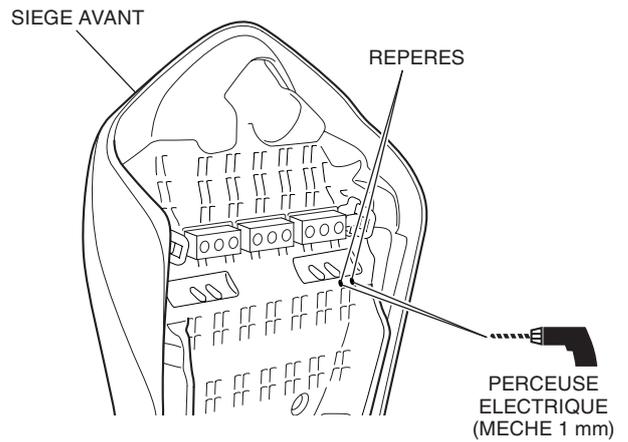
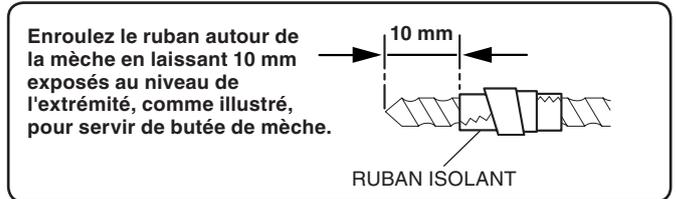


30. Placez l'aimant sur le siège et repérez à l'aide d'un poinçon le siège au niveau de chacun des deux trous situés dans l'aimant, de la manière indiquée.

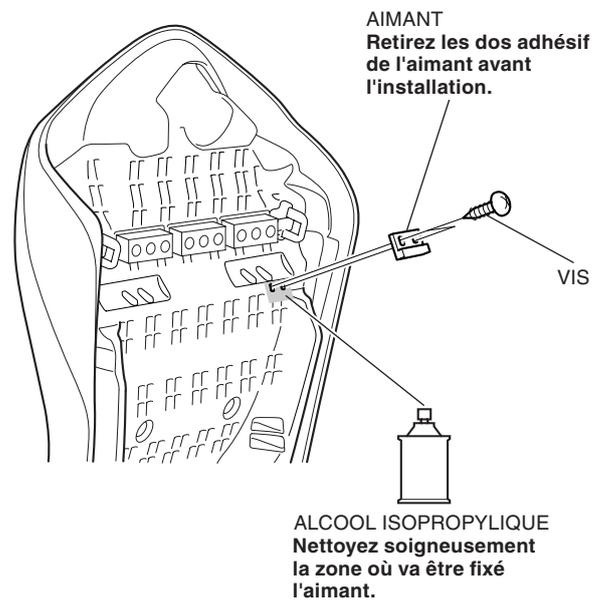


31. Déposez l'aimant et percez un trou de 1 mm sur chaque position repérée à l'aide d'une perceuse électrique et d'une mèche.

- **Éliminez toute bavure sur le bord du trou.**



32. Posez l'aimant comme illustré.



33. Montez les pièces retirées dans l'ordre inverse de la dépose.

INSPECTION

- Vérifiez que le phare et les clignotants fonctionnent correctement. Vérifiez le fonctionnement du système d'alarme en vous reportant au manuel du propriétaire. Avant de contrôler le phare et les clignotants, procédez comme suit :
 - Placez le contacteur d'allumage sur ON. Le voyant se met à clignoter rapidement. Désactivez le système d'alarme en appuyant sur le bouton « L » de la télécommande pendant que le voyant clignote. Le voyant s'arrête de clignoter lorsque le système est désactivé. Vérifiez alors le fonctionnement du phare et des clignotants.

IMPORTANT

- Pour ce modèle, le niveau de sensibilité recommandé de l'alarme est compris entre 7 ~ 8. Le réglage doit être effectué par un concessionnaire Honda agréé.
- Remplissez le « Certificat d'installation » si le client ou l'assureur le demande.