



INSTALLATION INSTRUCTIONS

Accessoire

FIXATION DES POIGNEES
CHAUFFANTES
REF. 08T70-MKA-D60

Application

NC750SA/S/SD

Publication n°

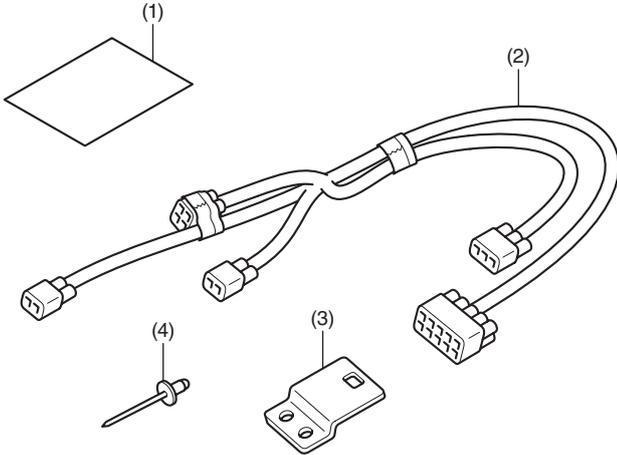
MII

Date de publication

Novembre 2015

Concessionnaire Honda : remettre un exemplaire de ces instructions au client.

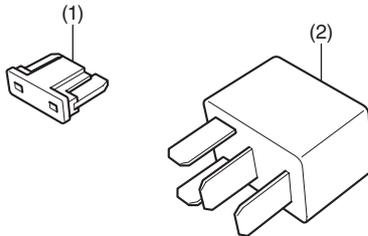
LISTE DES PIECES



N°	Description	Qté
(1)	Infos URL	1
(2)	Faisceau de poignée chauffante	1
(3)	Support	1
(4)	Rivet	2

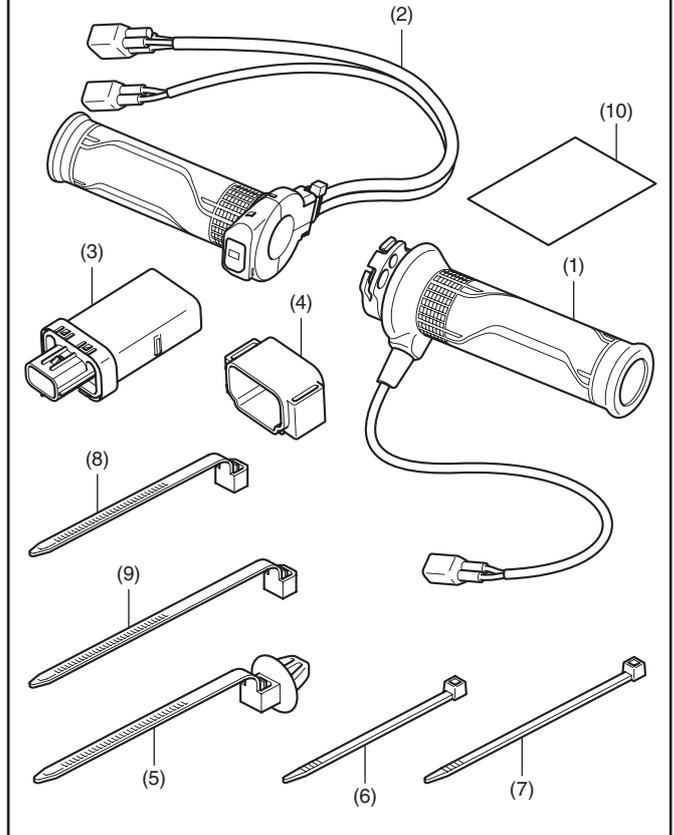
KIT DE RELAIS

Vendu séparément



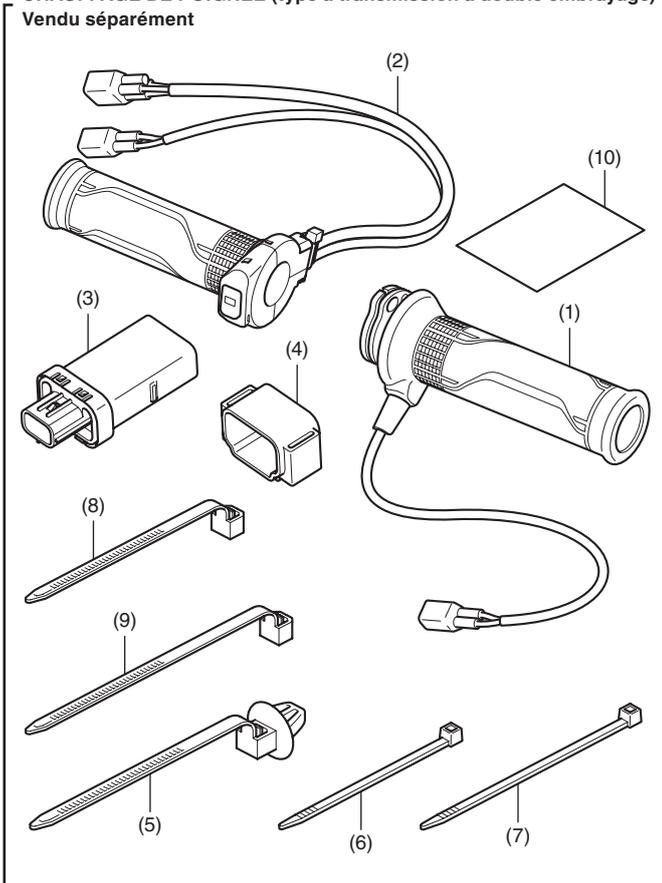
N°	Description	Qté
(1)	Fusible (7,5 A)	1
(2)	Relais	1

CHAUFFAGE DE POIGNEE (type à transmission manuelle) Vendu séparément



N°	Description	Qté
(1)	Poignée chauffante droite	1
(2)	Poignée chauffante gauche	1
(3)	Régulateur de chauffage	1
(4)	Suspension	1
(5)	Attache	6
(6)	Serre-fils (étroit/court)	6
(7)	Serre-fils (étroit/long)	6
(8)	Serre-fils (étroit/court)	6
(9)	Serre-fils (large/long) (inutilisé.)	3
(10)	Infos URL	1

CHAUFFAGE DE POIGNEE (type à transmission à double embrayage)
Vendu séparément



N°	Description	Qté
(1)	Poignée chauffante droite	1
(2)	Poignée chauffante gauche	1
(3)	Régulateur de chauffage	1
(4)	Suspension	1
(5)	Attache	6
(6)	Serre-fils (étroit/court)	6
(7)	Serre-fils (étroit/long)	6
(8)	Serre-fils (étroit/court)	6
(9)	Serre-fils (large/long) (inutilisé.)	3
(10)	Infos URL	1

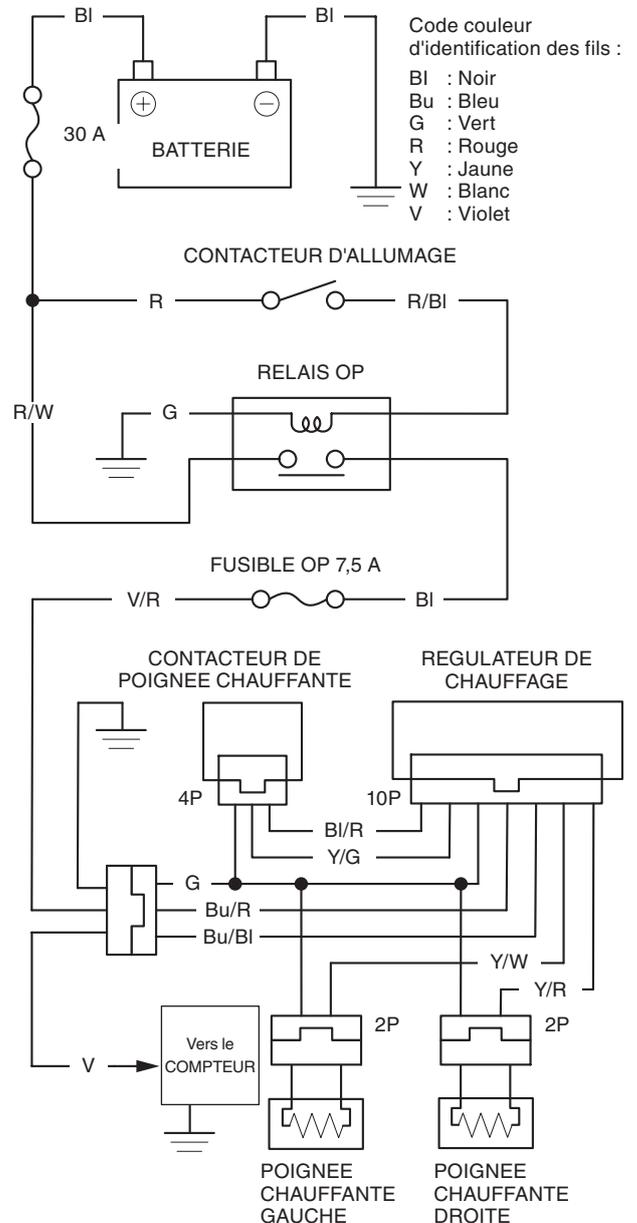
OUTILS ET FOURNITURES NECESSAIRES

- Pincés
- Mèche (3,3 mm)
- Ciseaux
- Marqueur
- Agent Honda Bond A
- Graisse
- Chiffon d'atelier
- Perceuse électrique
- Riveteur
- Echelle
- Ruban isolant
- Frein filet
- Alcool isopropylique

INFORMATIONS SUR LES COUPLES

Reportez-vous au manuel d'entretien pour les valeurs de couple des pièces retirées.

SCHEMA DU SYSTEME



INFORMATIONS SUR LE MONTAGE

⚠ ATTENTION

- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant d'installer l'accessoire.

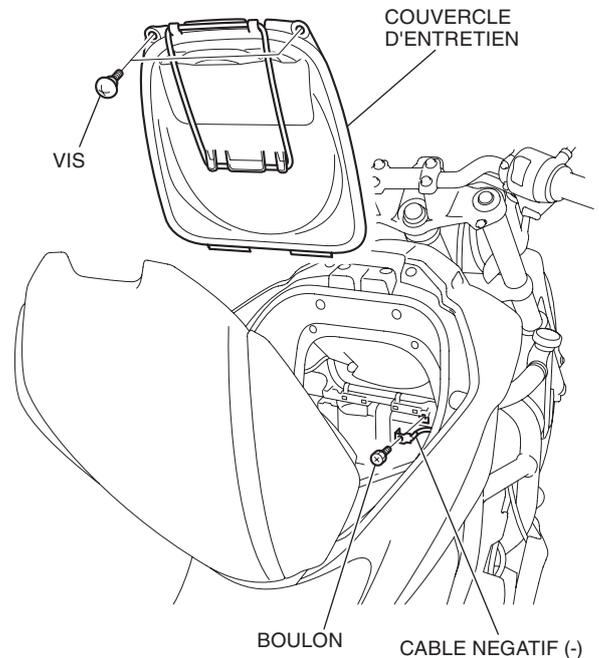
REMARQUE :

- Déconnectez les câbles d'accélérateur de la poignée droite en suivant les instructions indiquées dans le manuel d'entretien de la moto.
- Pour garantir l'adhérence de la poignée chauffante gauche au guidon, utilisez l'agent adhésif recommandé (Honda Bond A) et attendez qu'il ait bien pris avant toute utilisation.
- Ouvrez et fermez le papillon des gaz pour vérifier que tout fonctionne parfaitement après l'installation de la poignée chauffante droite.
- Veillez à ne pas endommager les surfaces peintes de la moto.
- Reposez les pièces retirées sur la moto et assurez-vous que les câbles et les faisceaux de câbles ne sont pas pincés.
- Débranchez le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
- Lorsque vous débranchez la batterie, la mémoire de l'horloge est effacée. Lorsque la batterie est rebranchée, reportez-vous au manuel du propriétaire de la moto et réglez le compteur.
- Coupez les bouts dépassant des serre-fils après les avoir fixés aux faisceaux de câbles. Les bouts coupés des serre-fils ne doivent pas gêner les autres faisceaux ni le flexible de frein.
- Après le montage du chauffe-poignée, vérifiez que les feux (clignotants droits / gauches et feux stop, par exemple) fonctionnent correctement.
- Suivez uniquement ces instructions lors du remplacement d'un quelconque autre accessoire requis pour l'installation de cet accessoire.
- **L'illustration représente le modèle NC750SA, d'autres modèles sont similaires.**

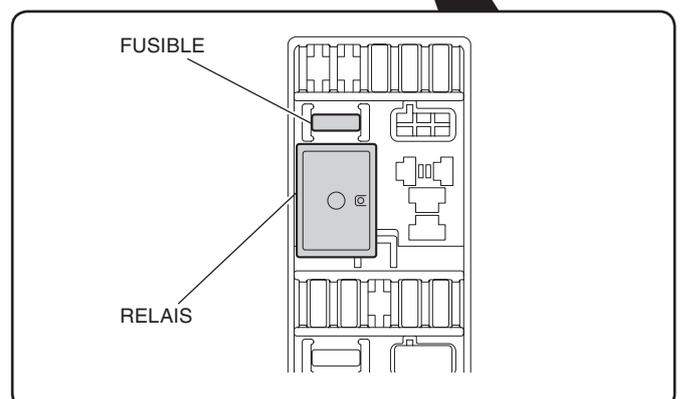
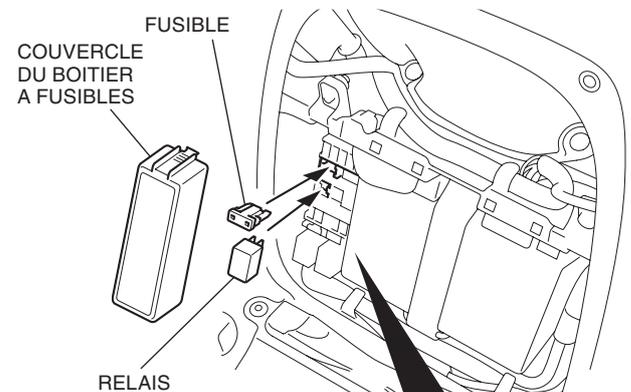
PREPARATION DU KIT DE RELAIS

- Ces procédures ne s'appliquent pas à une moto équipée du kit de relais.

1. Reportez-vous au manuel d'entretien de la moto, déposez les pièces de la moto et débranchez la borne négative (-) de la batterie de la manière indiquée.

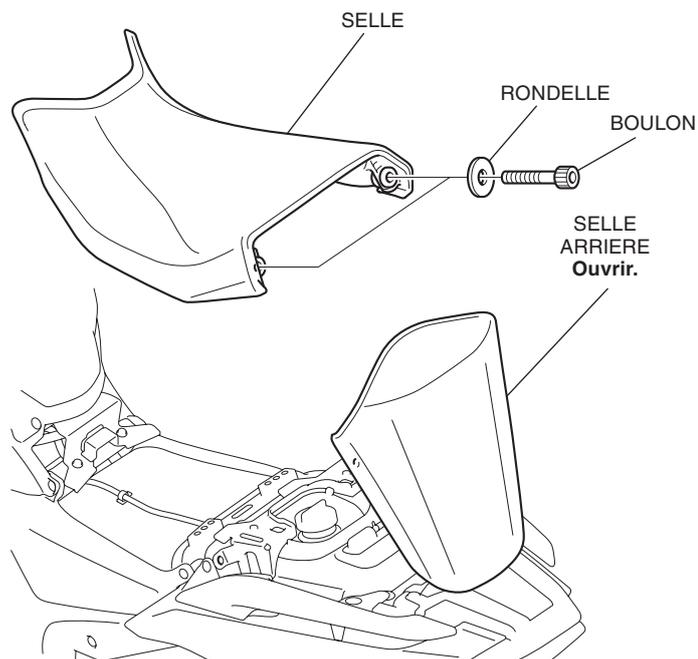


2. Montez le relais et le fusible dans la position indiquée.

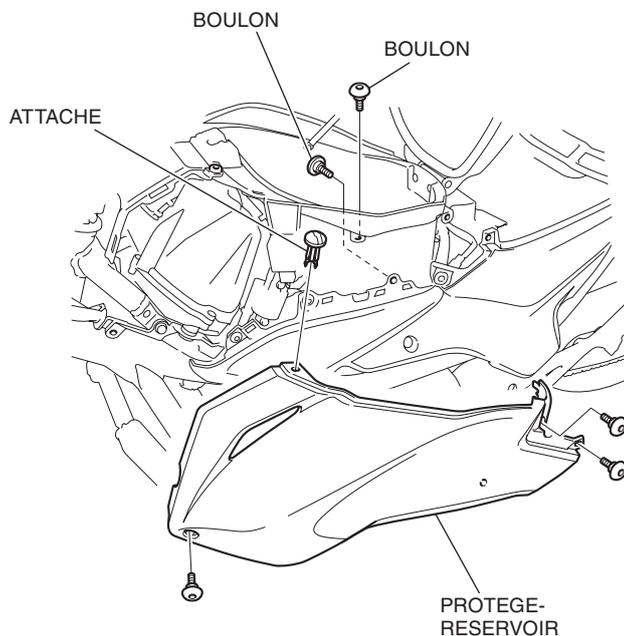


INSTALLATION

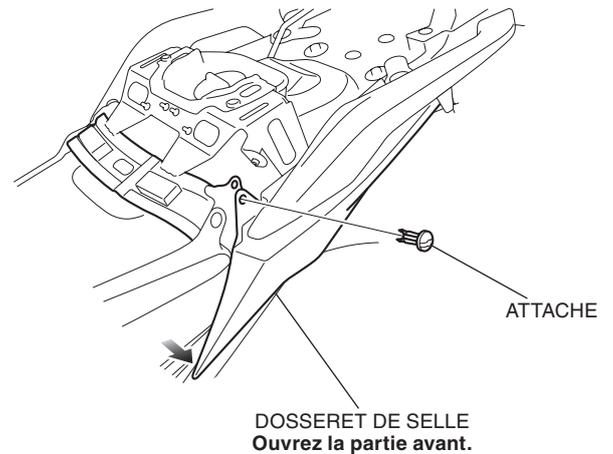
1. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.
• Répétez la procédure sur le côté droit.



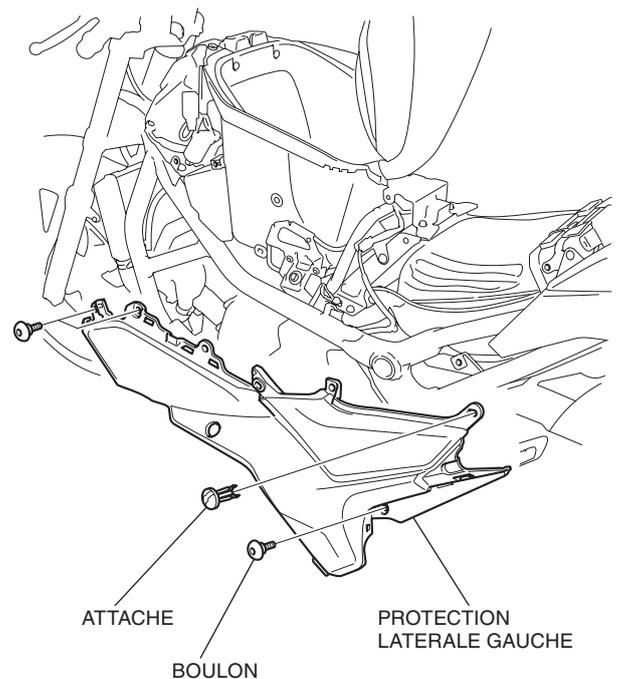
2. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.
• Répétez la procédure sur le côté droit.



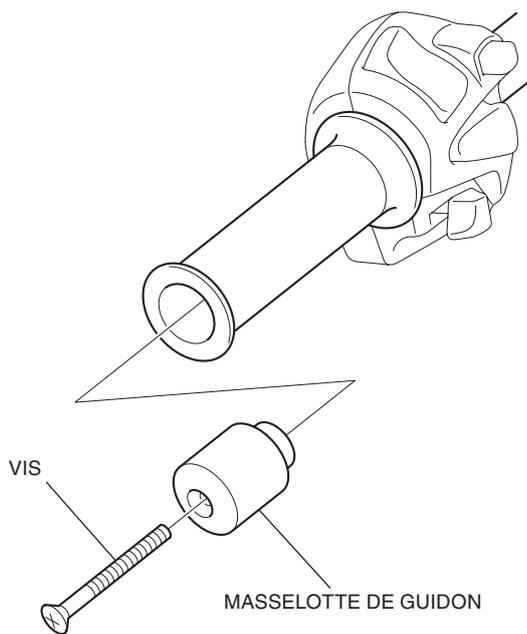
3. Déposez l'attache et ouvrez légèrement la partie avant du dossier de selle gauche, comme indiqué.
• Répétez la procédure sur le côté droit.



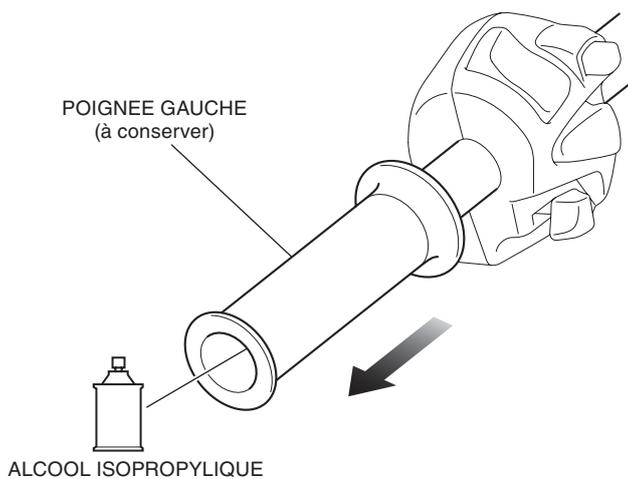
4. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.
• Répétez la procédure sur le côté droit.



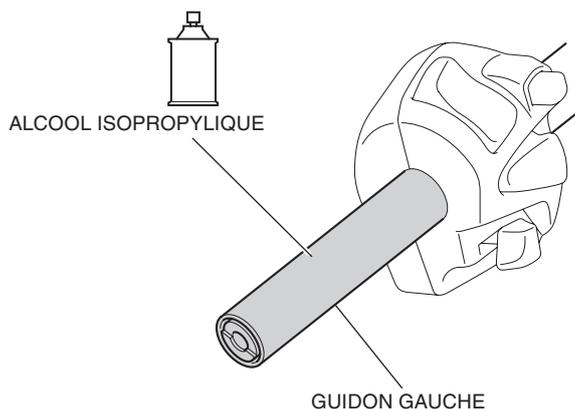
5. Déposez la masselotte de guidon comme illustré.
- Répétez la procédure sur le côté droit.



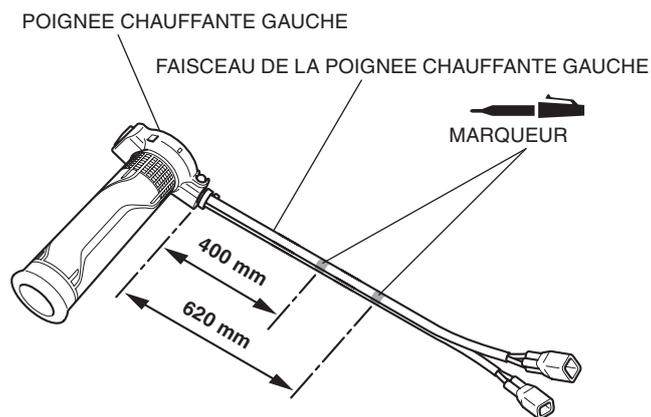
6. Déposez la poignée gauche comme illustré.



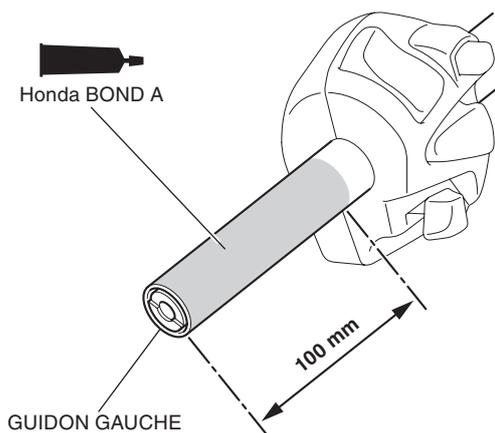
7. A l'aide d'alcool isopropylique, éliminez toute trace d'adhésif sur le guidon gauche.



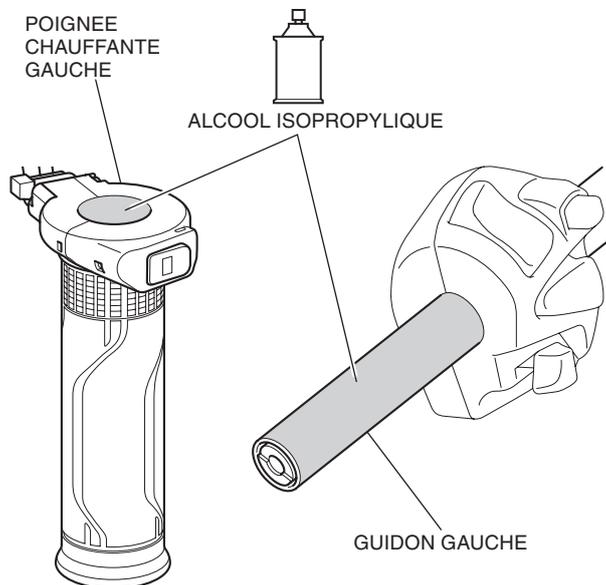
8. Faites un repère sur le faisceau de poignée chauffante gauche aux endroits indiqués.



9. Appliquez de l'agent adhésif Honda Bond A sur le guidon gauche, comme indiqué.
- Appliquez-en également de manière homogène sur toute la circonférence du guidon gauche.
 - Après application, attendez 5 minutes avant d'effectuer l'étape suivante.



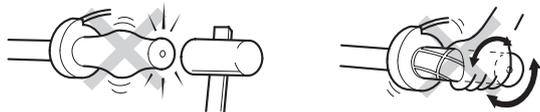
10. Pulvérisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur du chauffe-poignée gauche et l'extérieur du guidon gauche.



11. Faites glisser la poignée chauffante gauche sur le guidon gauche comme illustré.
- **Faites-vous aider par un assistant pour stabiliser la moto pendant l'installation des poignées.**
 - **Essayez immédiatement tout excédent d'adhésif.**

REMARQUE

- Ne frappez pas sur l'extrémité de la poignée avec un marteau et ne tordez pas la poignée pour installer la poignée chauffante sur le guidon afin de ne pas l'endommager.



- Evitez d'exercer une pression sur le contacteur lors de l'insertion du chauffage de poignée gauche. Le contacteur risque en effet de casser. Veillez aussi à ne pas laisser d'espace avec le contacteur de guidon gauche.



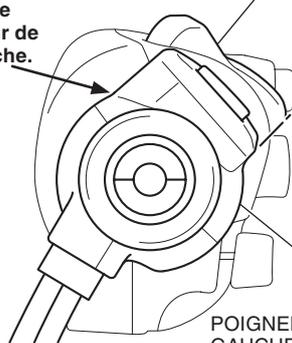
- Pendant l'installation, si la poignée se bloque, appliquez de l'alcool isopropylique dans l'interstice entre la poignée et le chauffage de poignée. N'essayez pas de déposer le chauffage de poignée par la force ou en utilisant un tournevis, etc. Vous risqueriez d'endommager le fil du chauffage de poignée.
- Ne touchez pas la poignée gauche et n'allumez pas le chauffage pendant minimum une heure après la pose de la poignée.

Insérez le chauffe-poignée jusqu'à ce qu'il y ait contact avec le contacteur de guidon gauche, puis alignez-le avec la position indiquée.

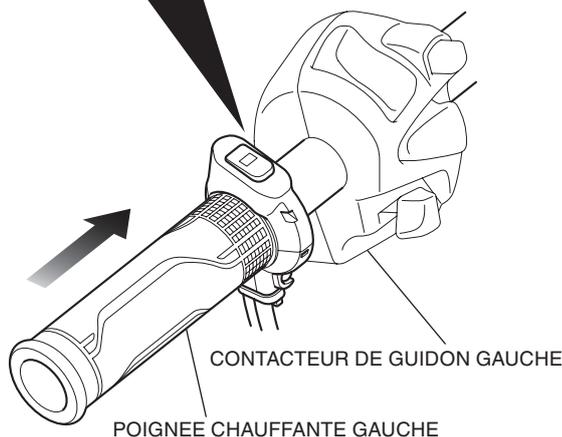
Enfoncez-le à fond contre le contacteur de guidon gauche.

CONTACTEUR DE LUMINOSITE

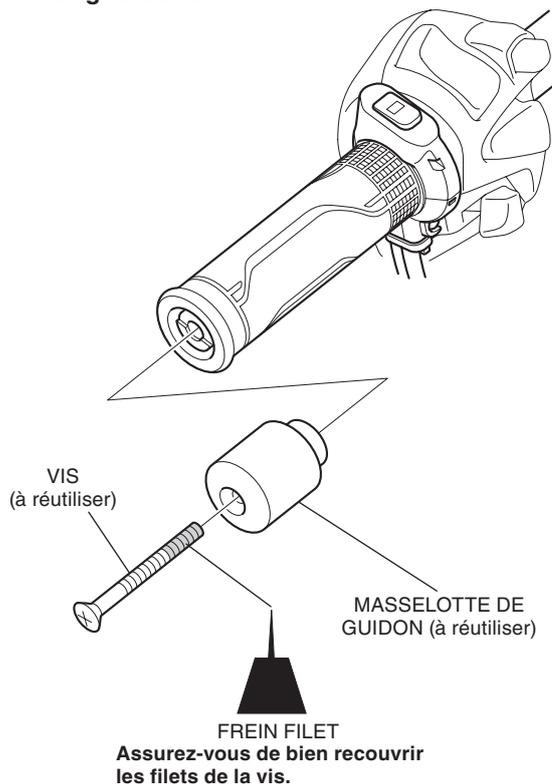
Procédez à l'alignement.



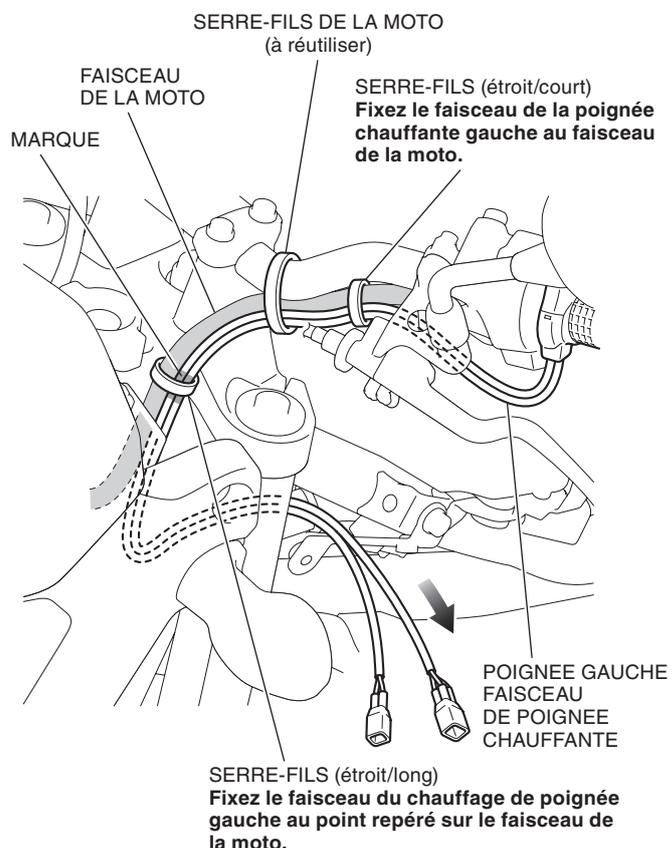
POIGNEE CHAUFFANTE GAUCHE



12. Remontez la masselotte de guidon de la manière indiquée.
- **Avant d'appliquer le frein filet, nettoyez soigneusement la vis.**

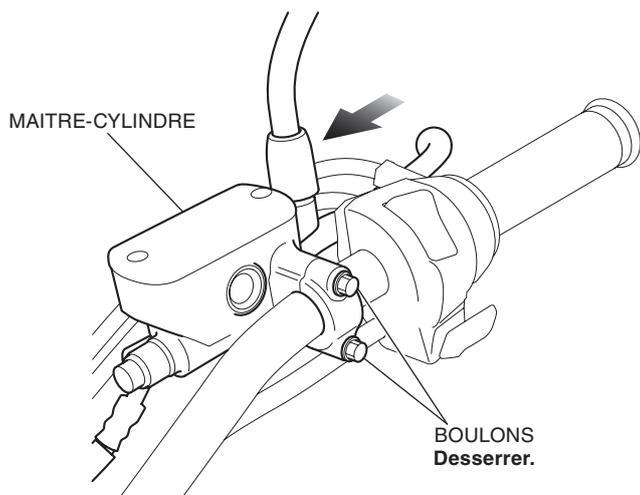


13. Acheminez et fixez le faisceau du chauffage de poignée gauche à l'aide des serre-fils, comme illustré.

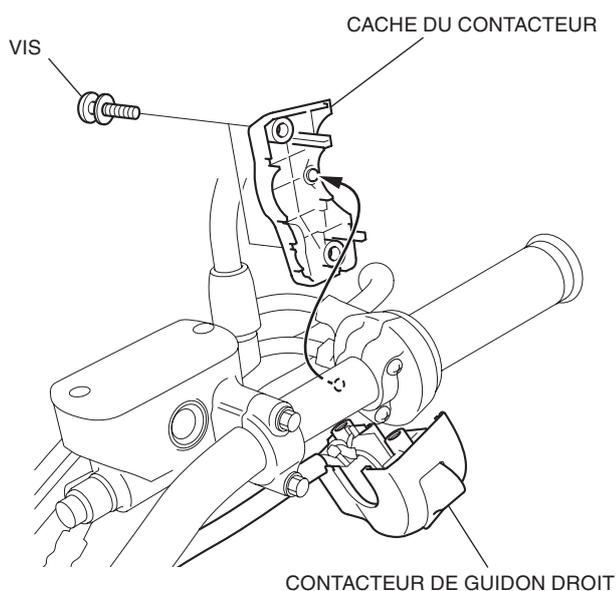


14. Desserrez les boulons et faites glisser le maître-cylindre de la manière indiquée.

- Prenez garde à ne pas rayer le guidon.

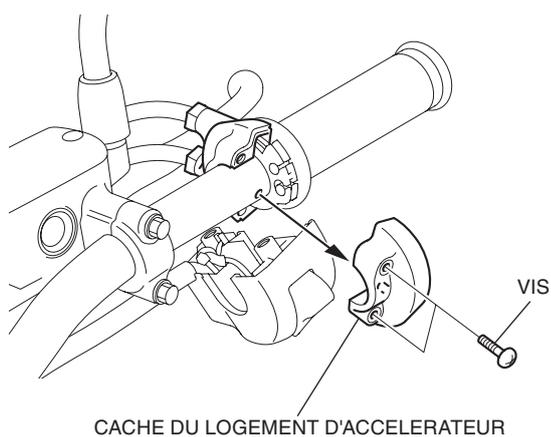


15. Déposez le contacteur de guidon droit de la manière indiquée.



16. Déposez le cache du logement de l'accélérateur de la manière indiquée.

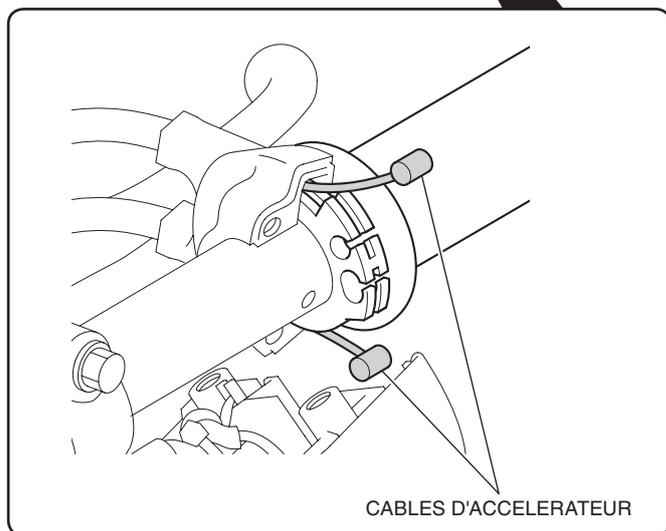
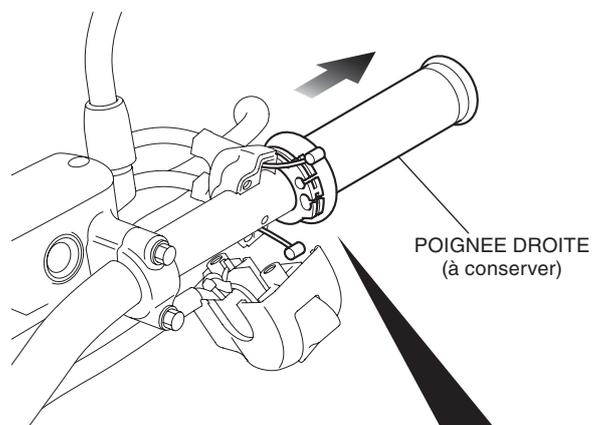
<Type à transmission manuelle uniquement>



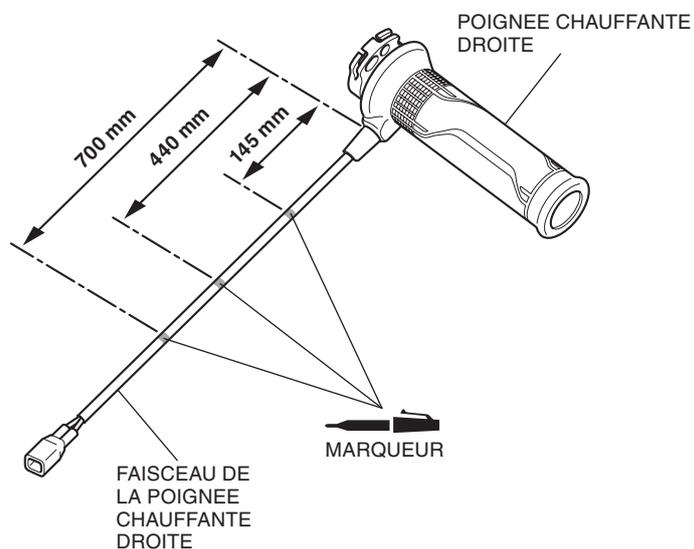
17. Déposez la poignée droite comme illustré.

REMARQUE

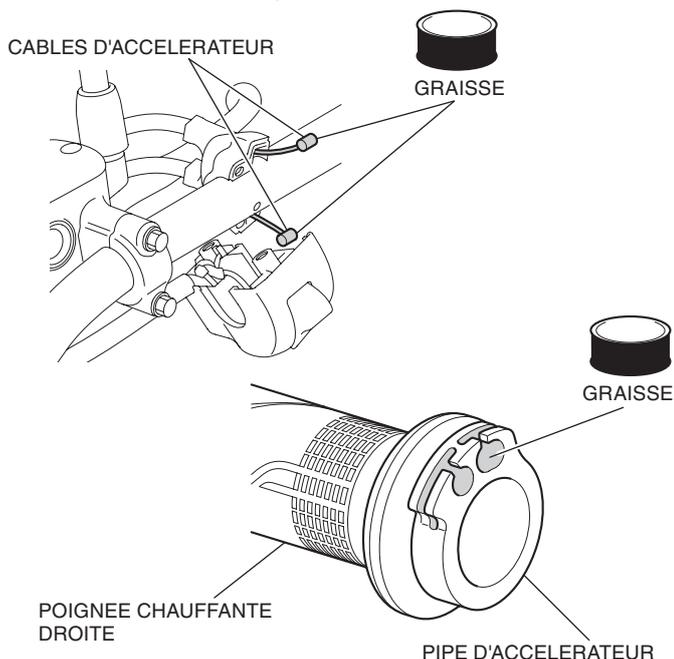
Débranchez le câble d'accélérateur de la poignée droite conformément aux instructions fournies dans le manuel d'entretien de la moto. N'essayez pas de débrancher le câble par la force en utilisant une pince, etc. Reportez-vous au manuel d'entretien de la moto.



18. Faites un repère sur le faisceau de chauffe-poignée droit aux endroits indiqués.

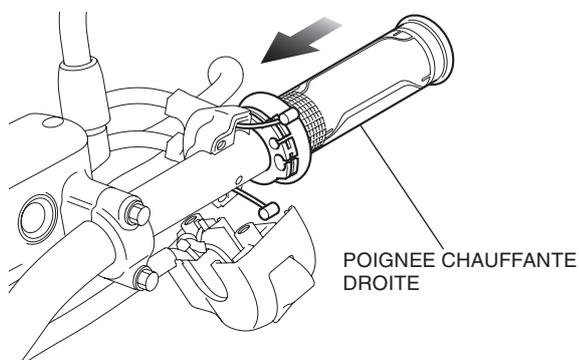


19. Appliquez de la graisse sur les parties  des câbles de l'accélérateur et sur la pipe d'accélérateur, de la manière indiquée.



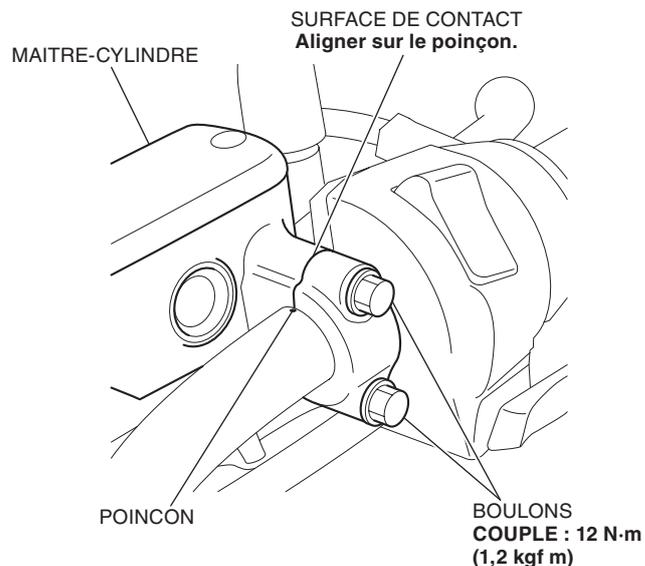
20. Montez la poignée chauffante droite et le contacteur de guidon dans l'ordre inverse de la dépose de la poignée de la moto.

- **Après cette installation, reportez-vous au manuel d'entretien pour régler le jeu de l'accélérateur.**



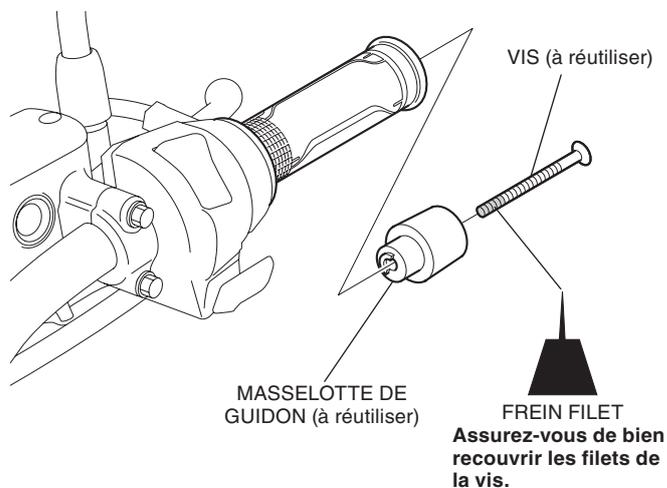
21. Remplacez le maître-cylindre et serrez les boulons de la manière indiquée.

- **Prenez garde à ne pas rayer le guidon.**



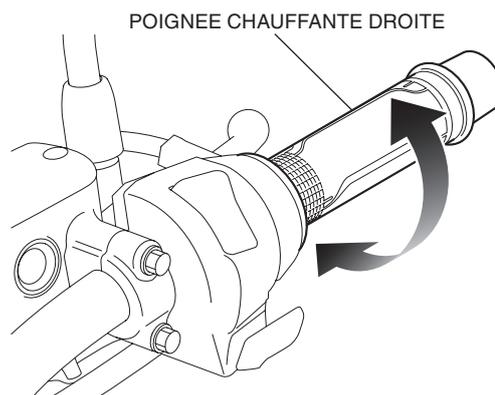
22. Remontez la masselotte de guidon de la manière indiquée.

- **Avant d'appliquer le frein filet, nettoyez soigneusement la vis.**



23. Ouvrez et fermez la poignée d'accélérateur de la manière indiquée.

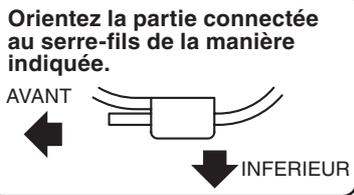
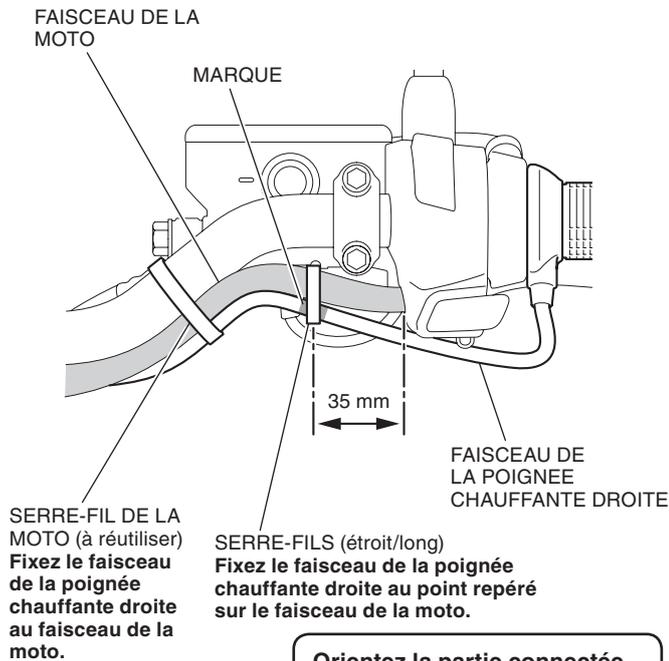
- **Vérifiez que l'accélérateur s'ouvre et se referme automatiquement en douceur.**



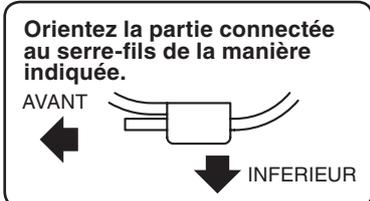
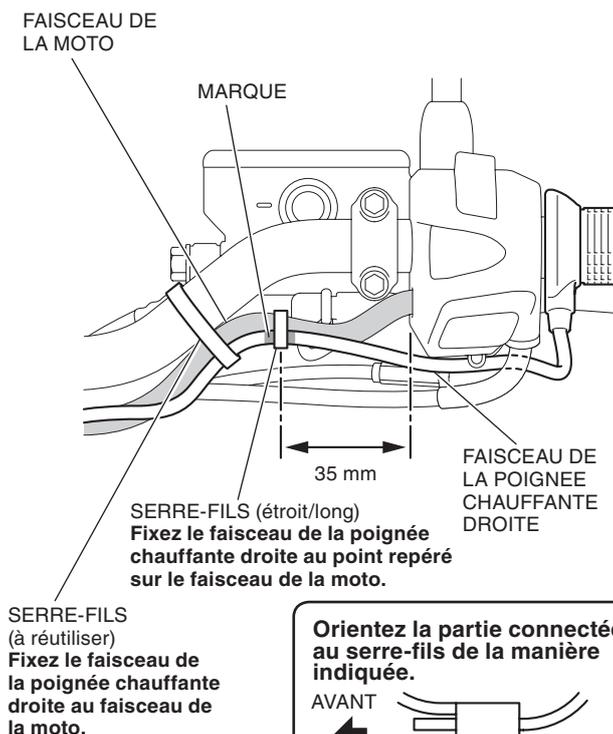
24. Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite à l'aide des serre-fils de la manière indiquée.

- **Ouvrez et fermez le papillon des gaz et assurez-vous que le faisceau de la poignée chauffante n'est pas trop serré.**

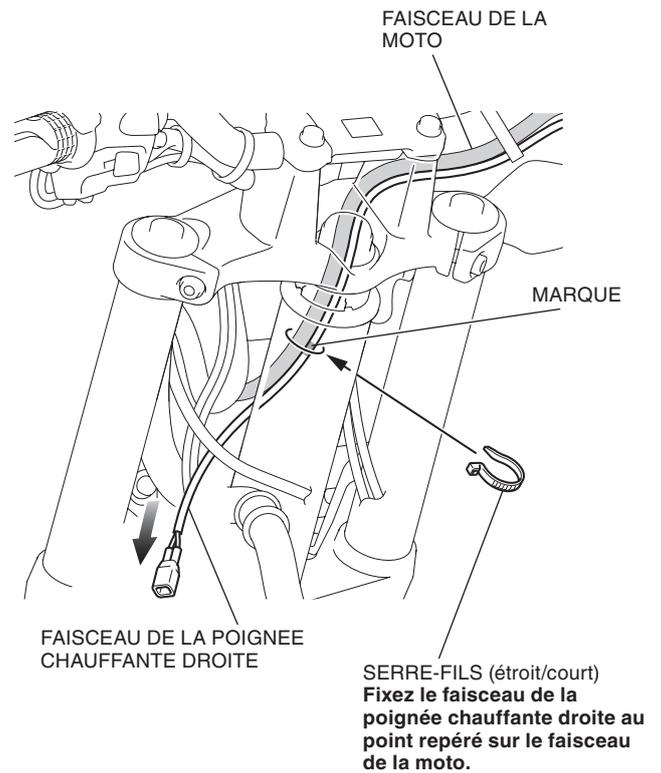
<Type à transmission manuelle>



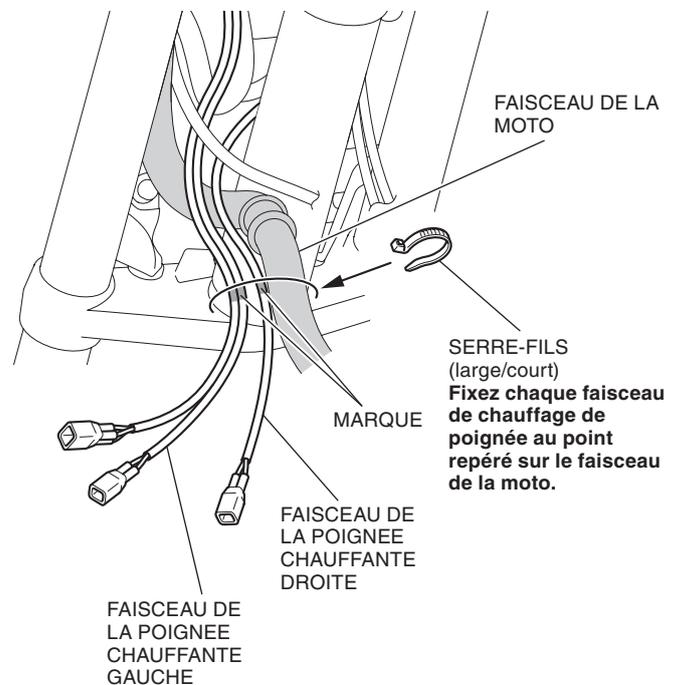
<Type à transmission à double embrayage>



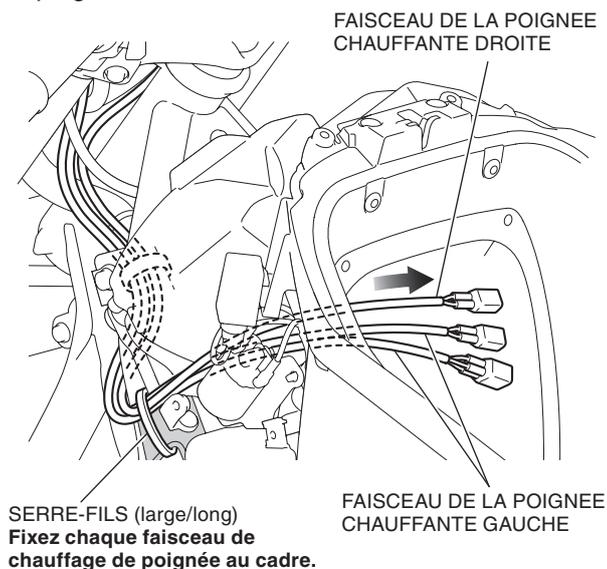
25. Acheminez et fixez le faisceau de chauffe-poignée droit avec le serre-fils de la manière indiquée.



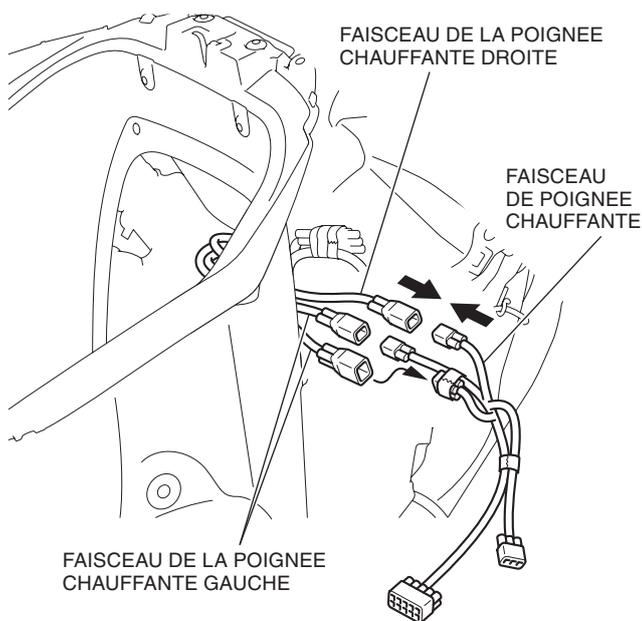
26. Acheminez et fixez le faisceau de chaque chauffage de poignée à l'aide des serre-fils de la manière indiquée.



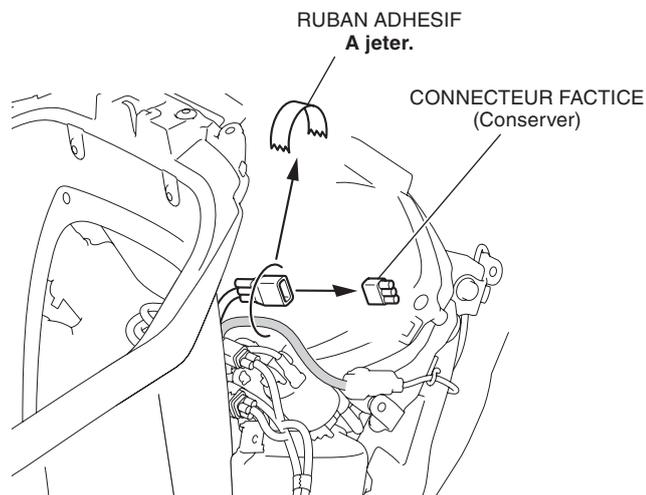
27. Acheminez chaque faisceau de chauffage de poignée avec le serre-fils, comme illustré.



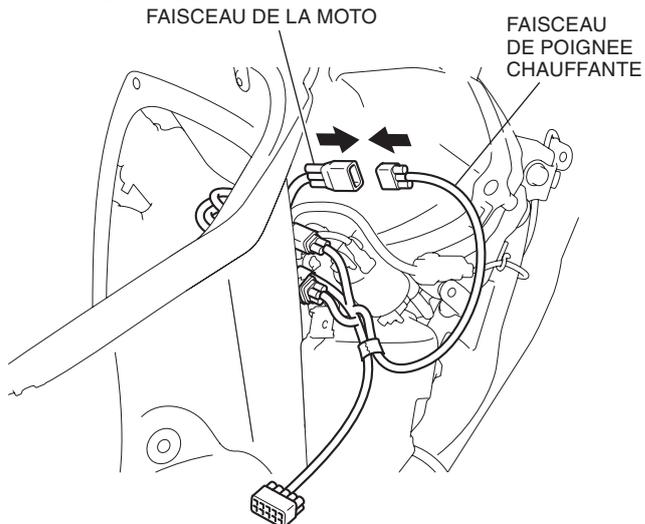
28. Acheminez et branchez le faisceau du chauffage de poignée de la manière indiquée.



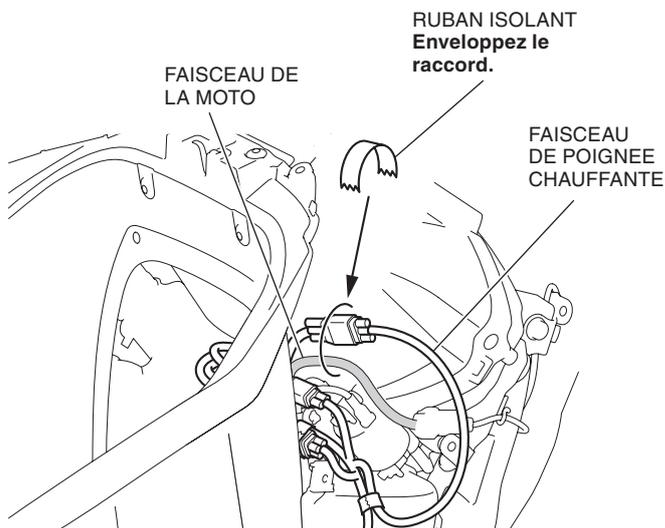
29. Retirez le connecteur factice comme illustré.



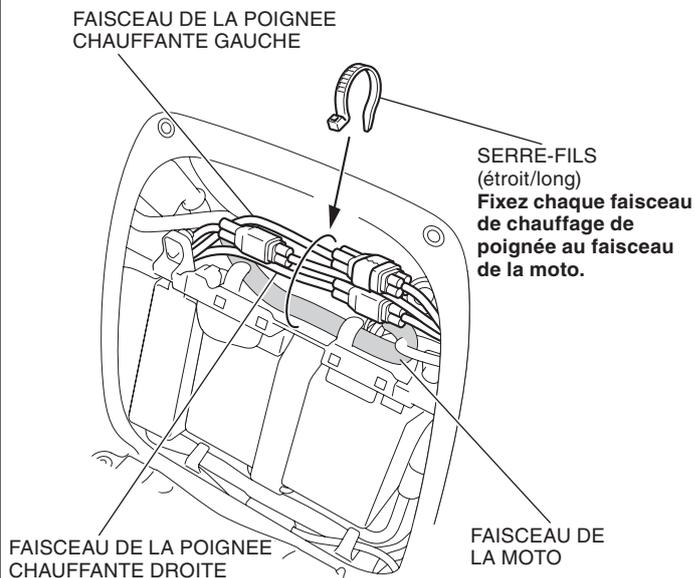
30. Branchez le faisceau de la poignée chauffante comme illustré.



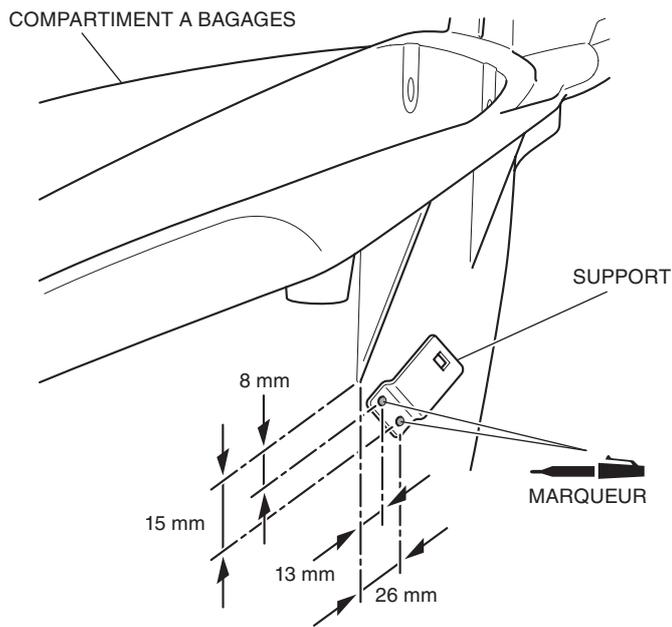
31. Enroulez du ruban isolant autour du faisceau du chauffage de poignée de la manière indiquée.



32. Fixez chaque faisceau de chauffage de poignée à l'aide d'un serre-fils, comme illustré.

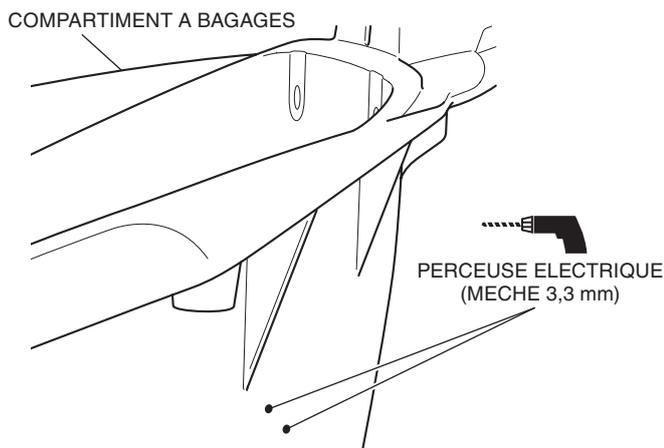


33. Fixez temporairement le support et faites un repère comme illustré.

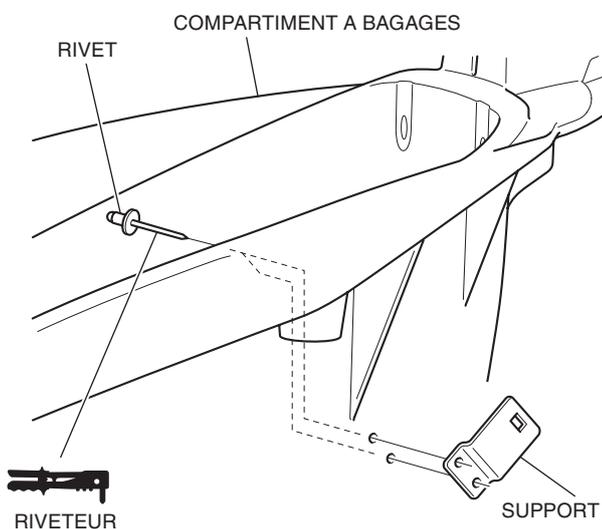


34. Percez un trou au niveau des points marqués à l'aide d'une perceuse électrique comme illustré.

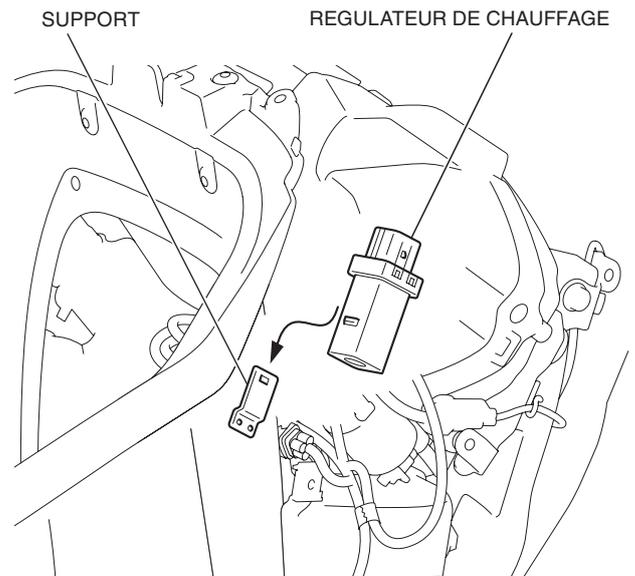
- **Éliminez toute bavure sur le bord du trou.**



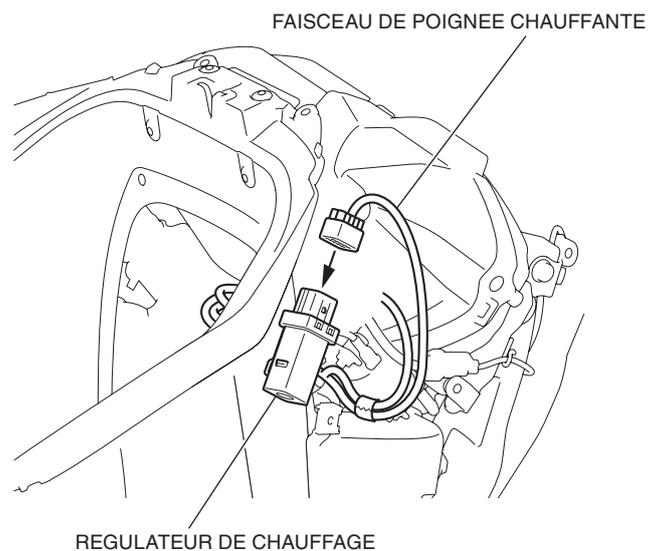
35. Montez le support de la manière indiquée.



36. Installez le régulateur de chauffage de la manière indiquée.



37. Branchez le faisceau de la poignée chauffante comme illustré.



38. Vérifiez que chaque faisceau dispose d'un jeu suffisant.

- **Déplacez le guidon vers la droite et vers la gauche et vérifiez que les faisceaux ne sont pas pincés par les composants voisins et que rien ne tire dessus.**

39. Installez les différentes pièces de la moto dans l'ordre inverse de leur dépose.

- **Vérifiez que le faisceau n'est pas pris ni pincé.**

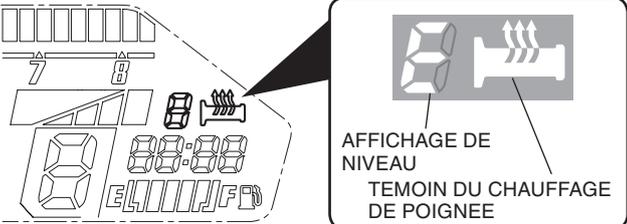
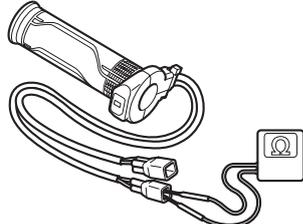
40. Déplacez le guidon vers la droite et la gauche et vérifiez que cet accessoire ne gêne pas les pièces de la moto.
41. Vérifiez le bon fonctionnement de la poignée chauffante, de l'accélérateur, du phare et des autres feux.
- Vérifiez le fonctionnement au moins une heure après la fixation du chauffage de poignée gauche. Ne réglez pas le chauffage à un niveau supérieur à 3, car l'adhésif pourrait fondre.
 - Veillez à désactiver le chauffage une fois la vérification terminée.

Veillez transmettre l'information suivante à votre client lors de la livraison.

- Après l'installation, attendez une semaine avant de régler le niveau de chauffage à plus de 1 pour permettre à l'adhésif de sécher complètement.

DEPANNAGE PAR LE CONCESSIONNAIRE

- Arrêtez le moteur, placez le contacteur d'allumage sur OFF, puis vérifiez les pièces et circuits autres que ceux des poignées chauffantes.

Symptôme	Contrôle
<p>Le compteur indique « E » sur l'affichage de niveau et affiche le témoin du chauffage de poignée. L'affichage de niveau et le témoin du chauffage de poignée clignotent alternativement.</p> 	<p>Vérifiez l'absence de connexions desserrées ou de mauvais contact des connecteurs. Reportez-vous au SCHEMA DU SYSTEME de ce manuel et vérifiez qu'aucun fusible n'est grillé.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Motif d'affichage d'état E1 : 	<p>Vérifiez l'état E1 (tension de la batterie faible) :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez la tension de la batterie.
<ul style="list-style-type: none"> • Motif d'affichage d'état E2 : 	<p>Vérifiez l'état E2 (ouvert ou court-circuit) :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspection de la poignée chauffante Contrôlez la résistance entre les bornes. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Valeurs standard : <Côté droit> 8,2 ohms +/- 10 % / <Côté gauche> 8,2 ohms +/- 10 %  2. Reportez-vous au SCHEMA DU SYSTEME de ce manuel et vérifiez la présence d'un circuit ouvert ou d'un court-circuit au niveau des fils du chauffage de poignée. 3. En l'absence d'anomalie détectée après les contrôles 1 et 2 ci-dessus, si le chauffage de poignée continue à ne pas fonctionner, remplacez le chauffage de poignée (régulateur de chauffage de poignée) par un nouveau.
<ul style="list-style-type: none"> • Motif d'affichage d'état E3 : 	<p>Vérifiez l'état E3 (contacteur de chauffage de poignée défectueux) :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez le chauffage de poignée (contacteur de chauffage de poignée) par un nouveau. Il est difficile de vérifier le contacteur par les biais de méthodes de contrôle conventionnelles (continuité, tension, etc.), car il contient un circuit intégré.