



INSTALLATION INSTRUCTIONS

Accessoire

**FIXATION DES POIGNEES
CHAUFFANTES**
Réf.08T70-MKA-D80

Application

NC750XA/XD

Publication n°

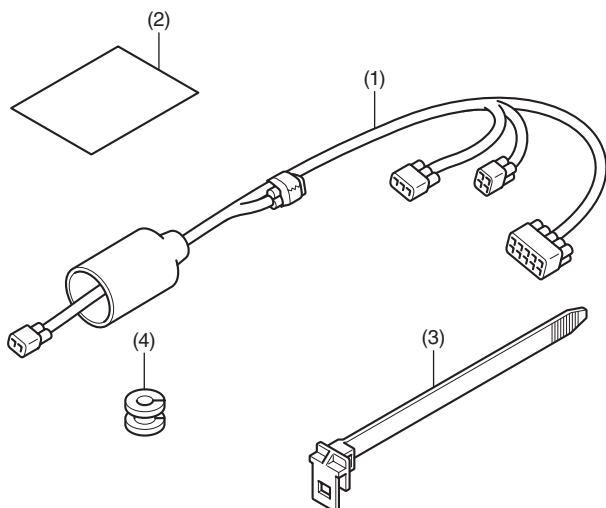
MII

Date de publication

Février 2016

Concessionnaire Honda : remettre un exemplaire de ces instructions au client.

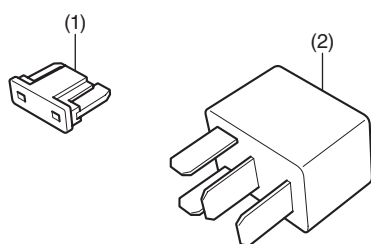
LISTE DES PIECES



N°	Description	Qté
(1)	Faisceau de poignée chauffante	1
(2)	Infos URL	1
(3)	Serre-fils de type collier	1
(4)	Passe-fil	1

KIT DE RELAIS

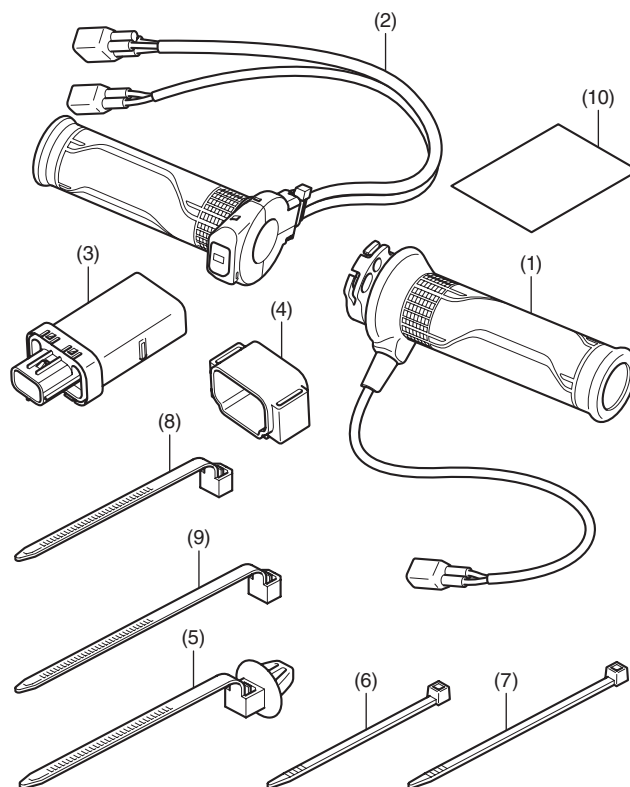
Vendu séparément



N°	Description	Qté
(1)	Fusible (7,5 A)	1
(2)	Relais	1

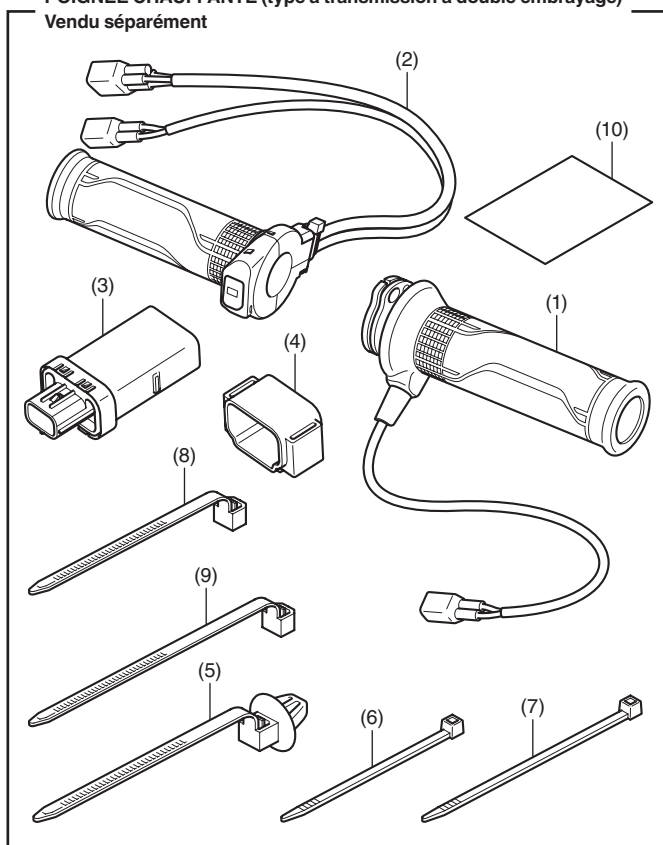
POIGNEE CHAUFFANTE (type à transmission manuelle)

Vendu séparément



N°	Description	Qté
(1)	Poignée chauffante droite	1
(2)	Poignée chauffante gauche	1
(3)	Régulateur de chauffage	1
(4)	Suspension	1
(5)	Attache	6
(6)	Serre-fils (étroit/court)	6
(7)	Serre-fils (étroit/long)	6
(8)	Serre-fils (étroit/court)	6
(9)	Serre-fils (large/long)	3
(10)	Infos URL	1

POIGNEE CHAUFFANTE (type à transmission à double embrayage)
Vendu séparément



N°	Description	Qté
(1)	Poignée chauffante droite	1
(2)	Poignée chauffante gauche	1
(3)	Régulateur de chauffage	1
(4)	Suspension	1
(5)	Attache	6
(6)	Serre-fils (étroit/court)	6
(7)	Serre-fils (étroit/long)	6
(8)	Serre-fils (étroit/court)	6
(9)	Serre-fils (large/long)	3
(10)	Infos URL	1

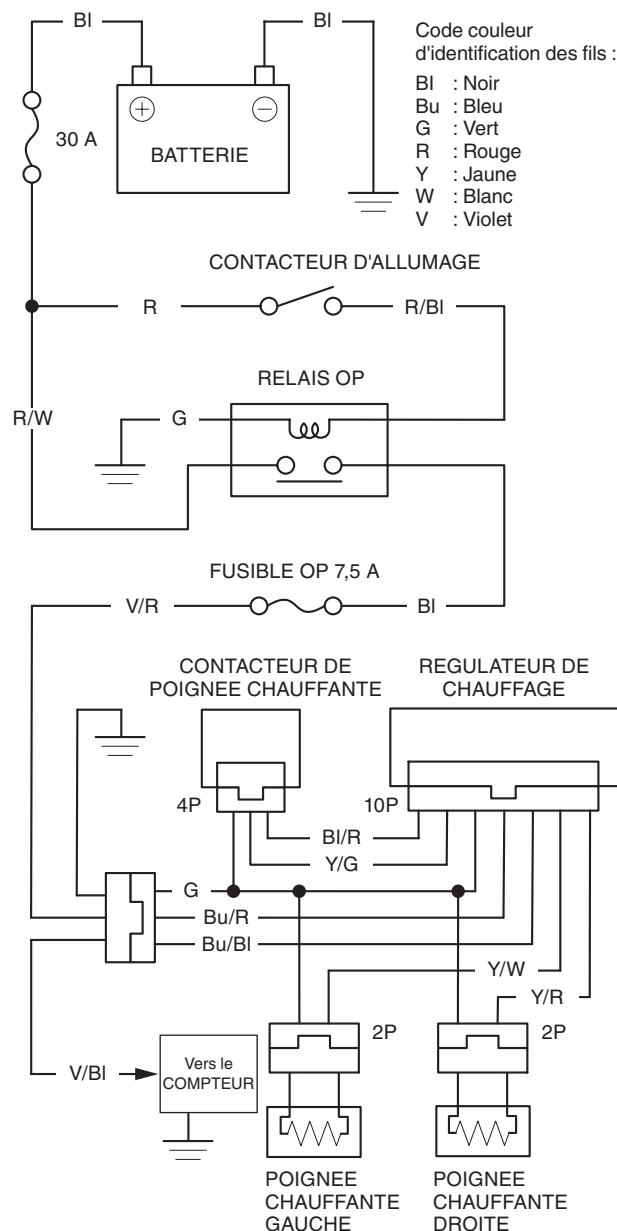
OUTILS ET FOURNITURES NECESSAIRES

Pince	Règle graduée
Marqueur	Ruban isolant
Agent Honda Bond A	Frein filet
Graisse	Alcool isopropylique
Chiffon d'atelier	

INFORMATIONS SUR LES COUPLES

Reportez-vous au manuel d'entretien pour les valeurs de couple des pièces retirées.

SCHEMA DU SYSTEME



INFORMATIONS SUR LE MONTAGE

⚠ ATTENTION

- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant d'installer l'accessoire.

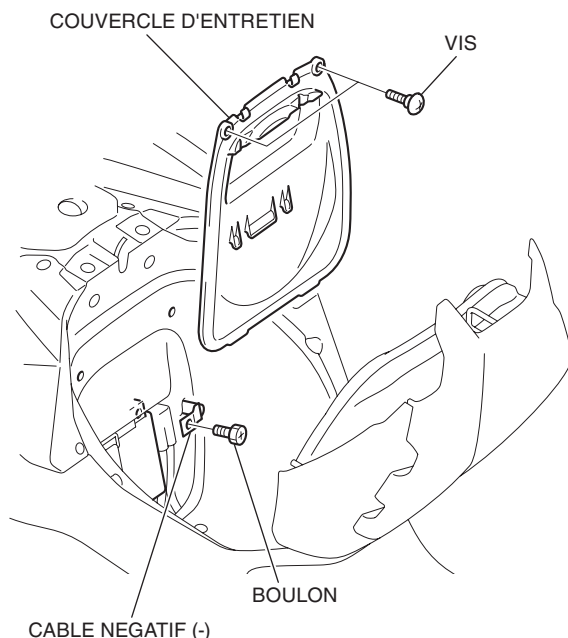
REMARQUE :

- Déconnectez les câbles d'accélérateur de la poignée droite en suivant les instructions indiquées dans le manuel d'entretien de la moto.
- Pour garantir l'adhérence de la poignée chauffante gauche au guidon, utilisez l'agent adhésif recommandé (Honda Bond A) et attendez qu'il ait bien pris avant toute utilisation.
- Ouvrez et fermez le papillon des gaz pour vérifier que tout fonctionne parfaitement après l'installation de la poignée chauffante droite.
- Veillez à ne pas endommager les surfaces peintes de la moto.
- Reposez les pièces retirées sur la moto et assurez-vous que les câbles et les faisceaux de câbles ne sont pas pincés.
- Débranchez le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
- Lorsque vous débranchez la batterie, la mémoire de l'horloge est effacée. Après avoir rebranché la batterie, reportez-vous au manuel du propriétaire de la moto et réglez le compteur.
- Coupez les bouts dépassant des serre-fils après les avoir fixés aux faisceaux de câbles. Les bouts coupés ne doivent pas gêner les autres faisceaux ni le flexible de frein.
- Après le montage de la poignée chauffante, vérifiez que les feux (clignotants droits / gauches et feux stop, par exemple) fonctionnent correctement.
- Suivez uniquement ces instructions lors du remplacement d'un quelconque autre accessoire requis pour l'installation de cet accessoire.
- **L'illustration représente le modèle NC750XA, les autres modèles sont similaires.**

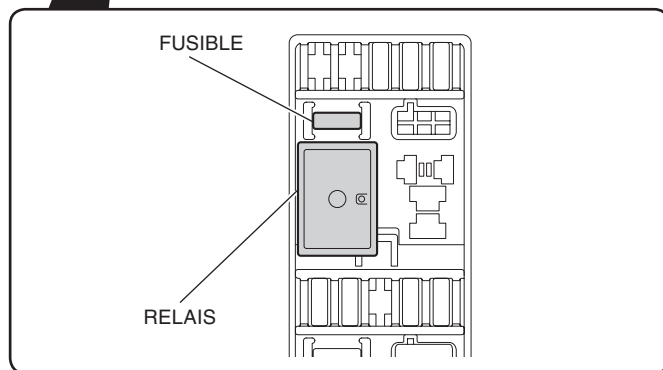
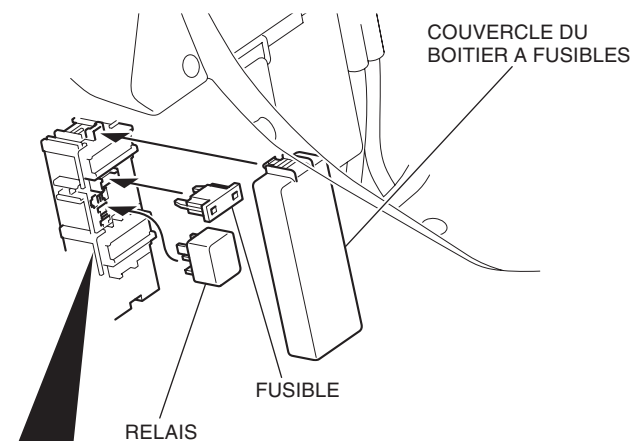
PREPARATION DU KIT DE RELAIS

- Ces procédures ne sont pas nécessaires sur les motos équipées du kit de relais.

1. Reportez-vous au manuel d'entretien de la moto, déposez les pièces de la moto et débranchez la borne négative (-) de la batterie de la manière indiquée.

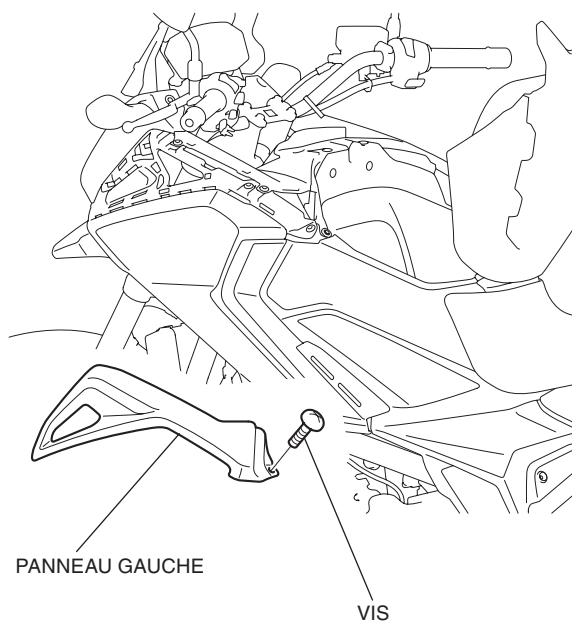


2. Montez le relais et le fusible dans la position indiquée.

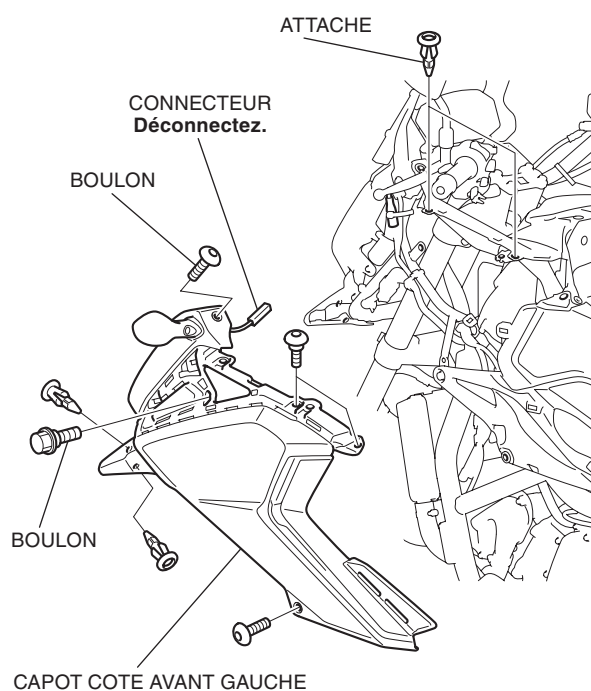


INSTALLATION

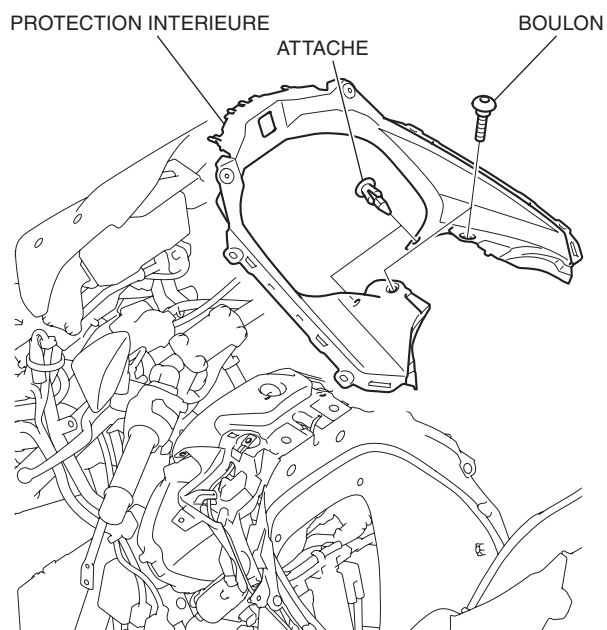
1. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



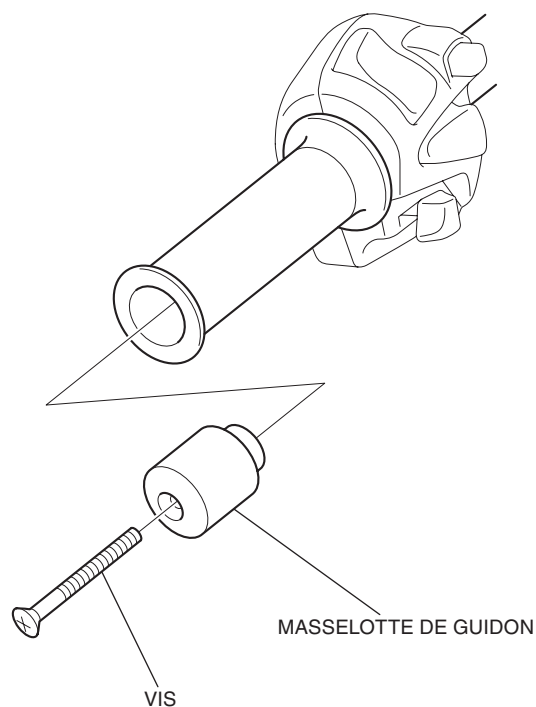
2. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.
 - Répétez la procédure sur le côté droit.



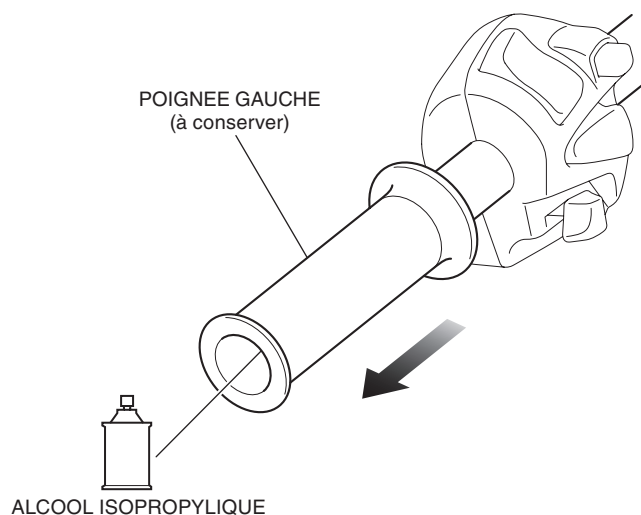
3. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



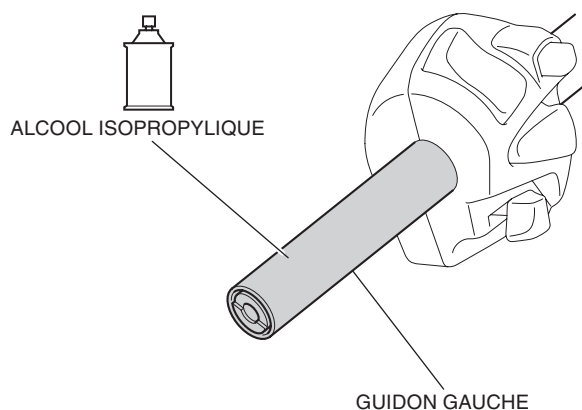
4. Déposez la masselotte de guidon comme illustré.
 - Répétez la procédure sur le côté droit.



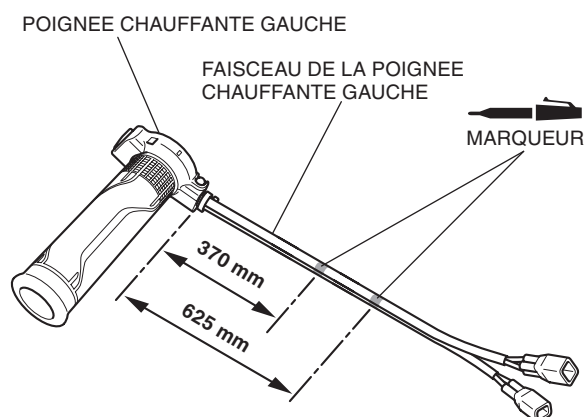
5. Déposez la poignée gauche comme illustré.



6. A l'aide d'alcool isopropylique, éliminez toute trace d'adhésif sur le guidon gauche.

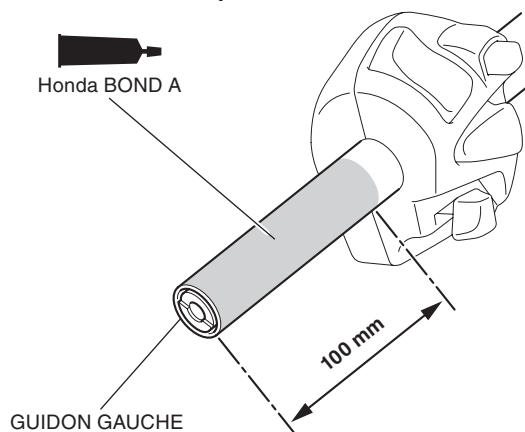


7. Faites un repère sur le faisceau de poignée chauffante gauche aux endroits indiqués.

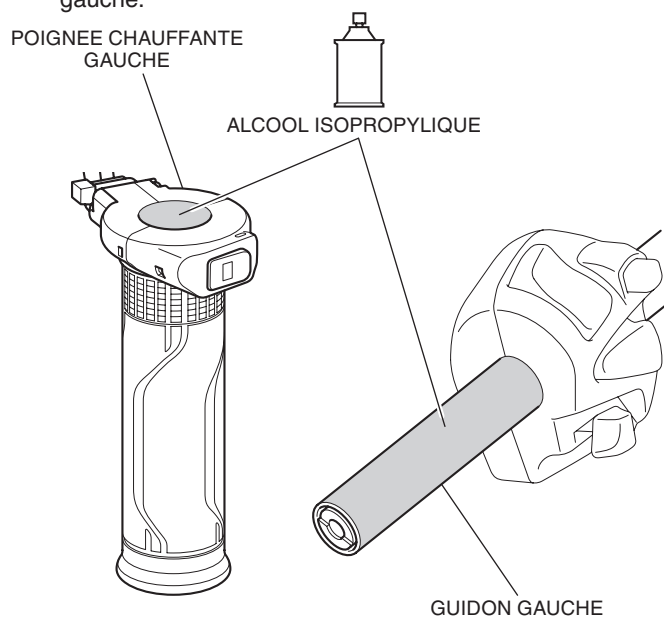


8. Appliquez de l'agent adhésif Honda Bond A sur le guidon gauche, comme indiqué.

- Appliquez-en également de manière homogène sur toute la circonférence du guidon gauche.
- Après application, attendez 5 minutes avant d'effectuer l'étape suivante.



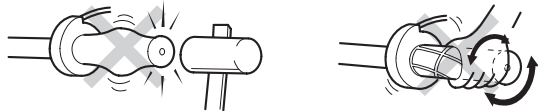
9. Pulvérisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur de la poignée chauffante gauche et l'extérieur du guidon gauche.



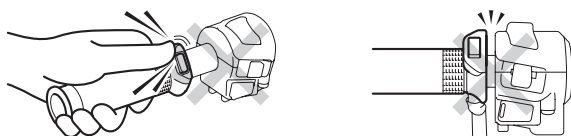
10. Faites glisser la poignée chauffante gauche sur le guidon gauche comme illustré.
- **Faites-vous aider par un assistant pour stabiliser la moto pendant l'installation des poignées.**
 - **Essayez immédiatement tout excédent d'adhésif.**

REMARQUE

- Ne frappez pas sur l'extrémité de la poignée avec un marteau et ne tordez pas la poignée pour installer la poignée chauffante sur le guidon afin de ne pas l'endommager.

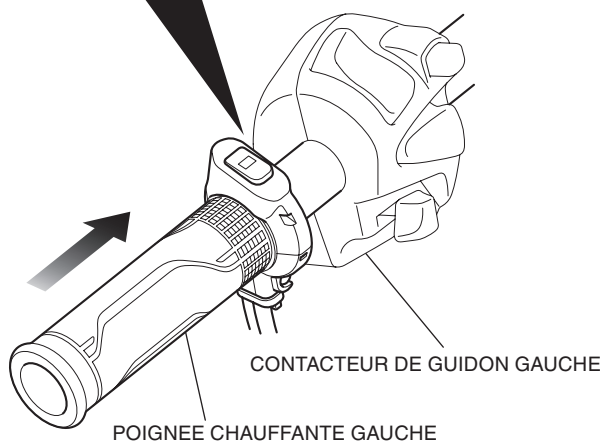
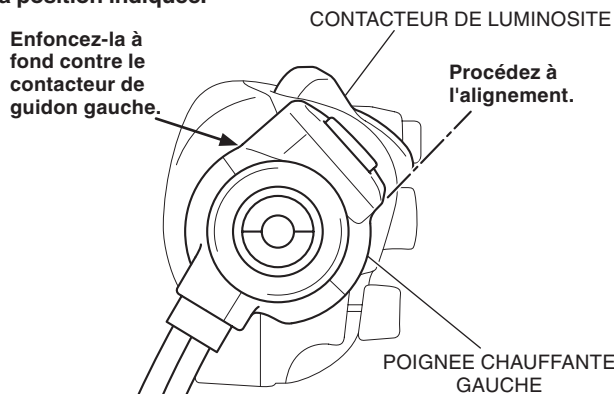


- Evitez d'exercer une pression sur le contacteur lors de l'insertion de la poignée chauffante gauche. Le contacteur risque en effet de casser. Veillez aussi à ne pas laisser d'espace avec le contacteur de guidon gauche.

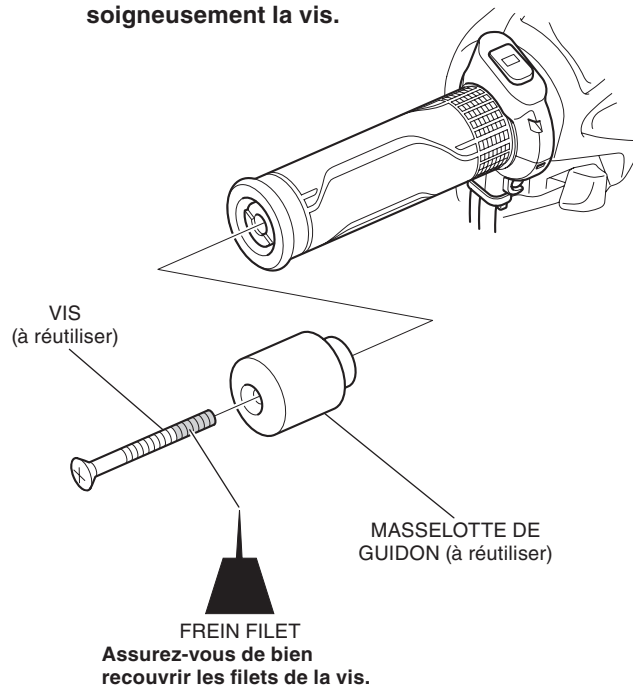


- Pendant l'installation, si la poignée se bloque, appliquez de l'alcool isopropylique dans l'interstice entre le contacteur et la poignée chauffante. N'essayez pas de déposer la poignée chauffante par la force ou en utilisant un tournevis, etc. Vous risqueriez d'endommager le fil de la poignée chauffante.
- Ne touchez pas la poignée gauche et n'allumez pas le chauffage pendant minimum une heure après la pose de la poignée.

Insérez la poignée chauffante jusqu'à ce qu'il y ait contact avec le contacteur de guidon gauche, puis alignez-la avec la position indiquée.



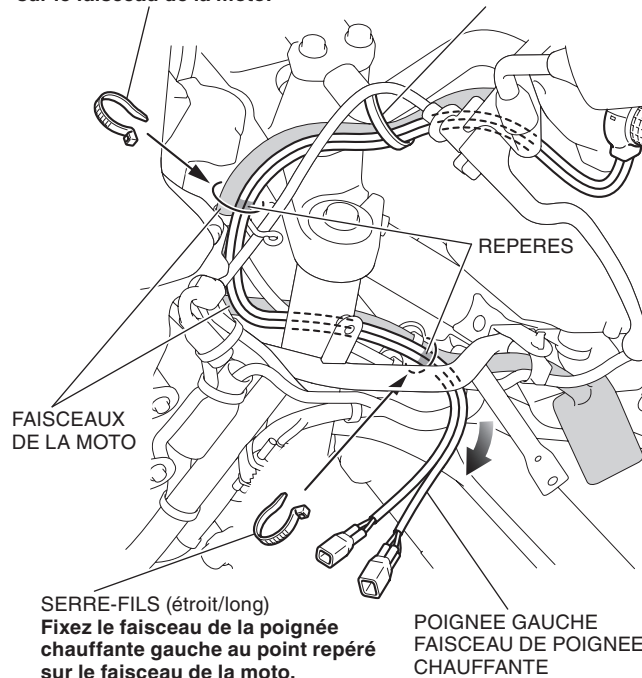
11. Remontez la masselotte de guidon de la manière indiquée.
- **Avant d'appliquer le frein filet, nettoyez soigneusement la vis.**



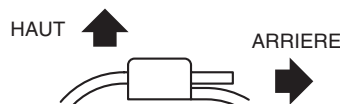
12. Acheminez et fixez le faisceau de la poignée chauffante gauche à l'aide des serre-fils, comme illustré.

SERRE-FILS (étroit/long)
Fixez le faisceau de la poignée chauffante gauche au point repéré sur le faisceau de la moto.

SERRE-FIL DE LA MOTO (à réutiliser)
Fixez le faisceau de la poignée chauffante gauche au faisceau de la moto.

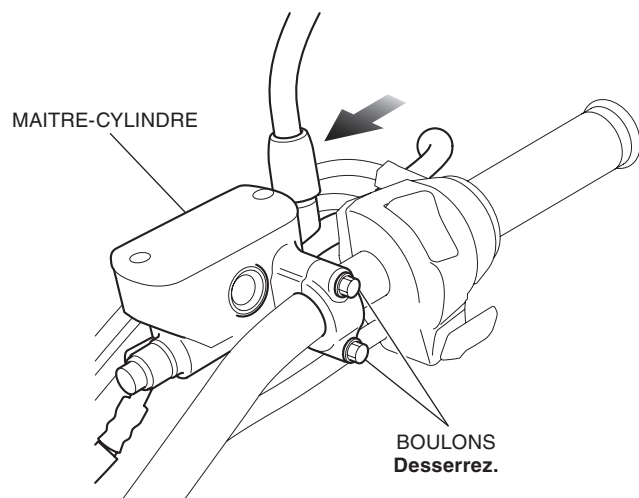


Installez la partie connectée au serre-fils de la manière indiquée.

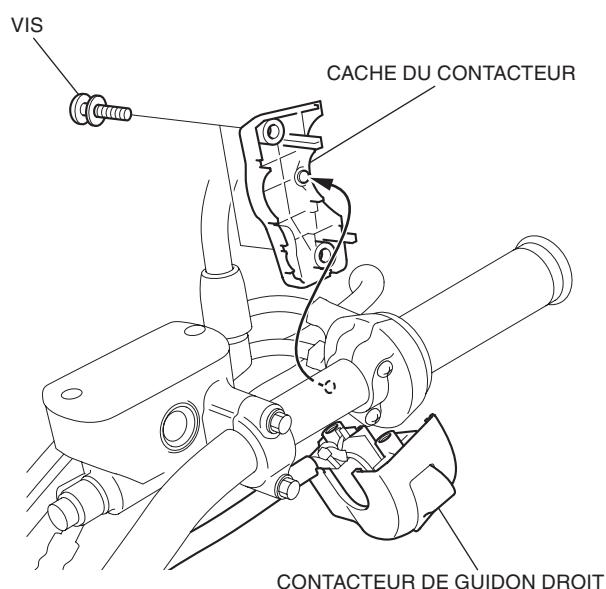


13. Desserrez les boulons et faites glisser le maître-cylindre de la manière indiquée.

- Prenez garde à ne pas rayer le guidon.

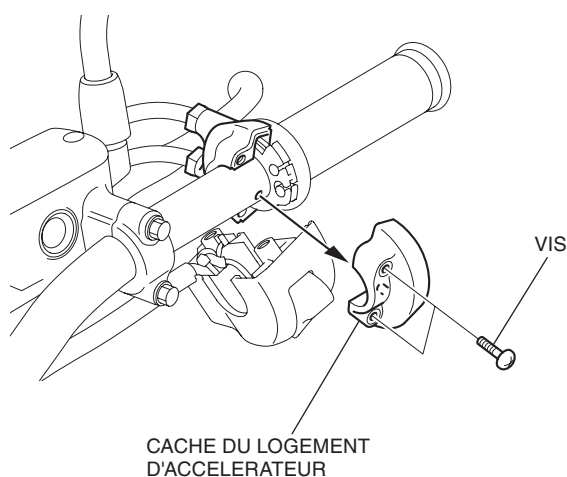


14. Déposez le contacteur de guidon droit de la manière indiquée.



15. Déposez le cache du logement de l'accélérateur de la manière indiquée.

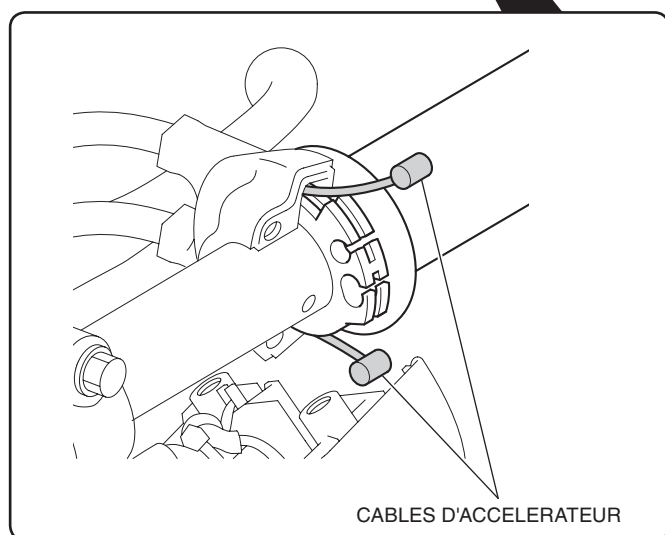
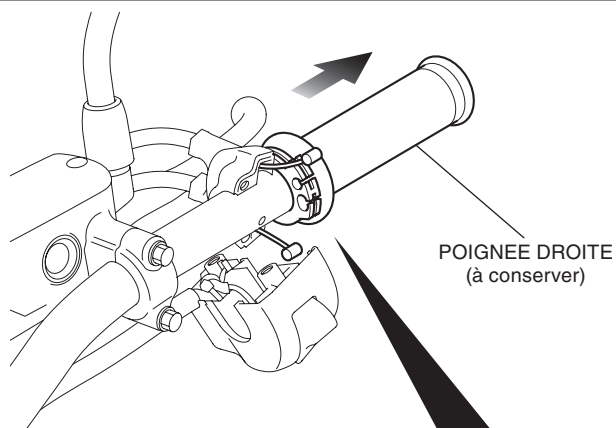
<Type à transmission manuelle uniquement>



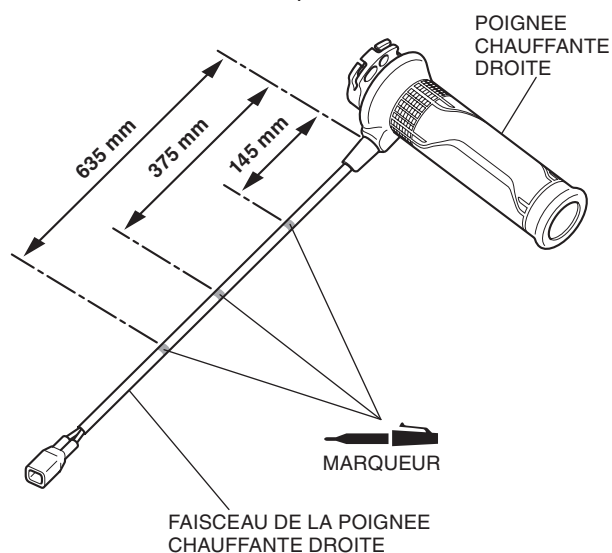
16. Déposez la poignée droite comme illustré.

REMARQUE

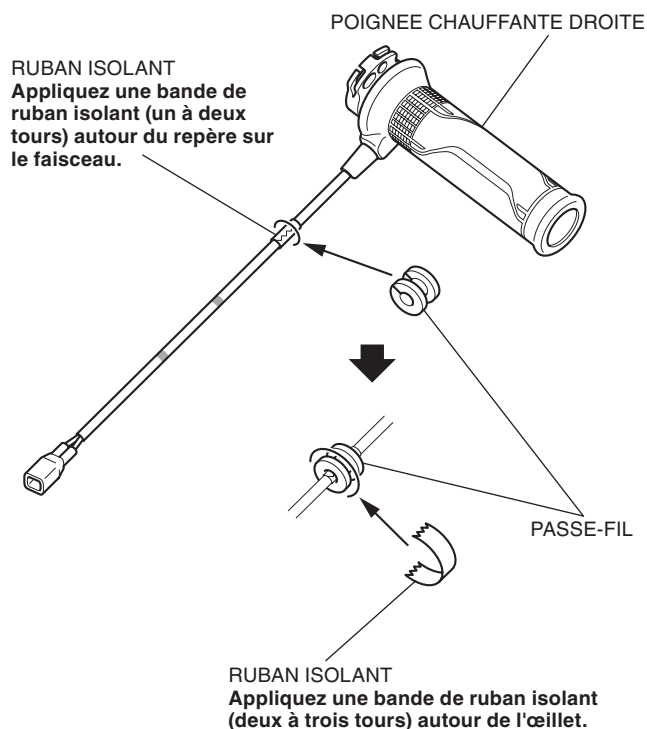
Débranchez le câble d'accélérateur de la poignée droite conformément aux instructions fournies dans le manuel d'entretien de la moto. N'essayez pas de débrancher le câble par la force en utilisant une pince, etc. Reportez-vous au manuel d'entretien de la moto.




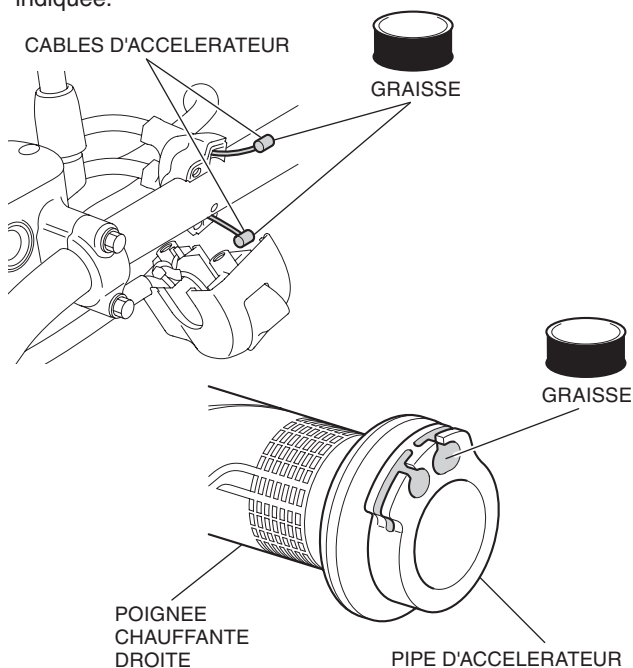
17. Faites un repère sur le faisceau de la poignée chauffante droite aux endroits indiqués.



18. Montez le passe-fil de la manière indiquée.

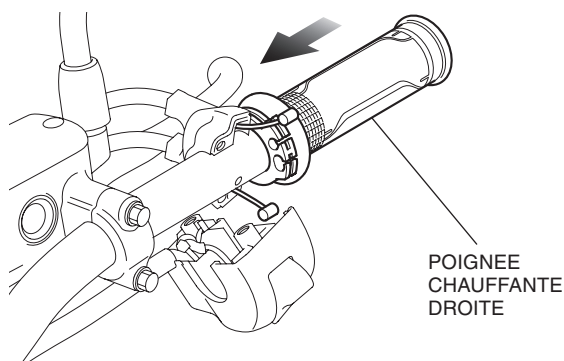


19. Appliquez de la graisse sur les parties  des câbles de l'accélérateur et sur la pipe d'accélérateur, de la manière indiquée.



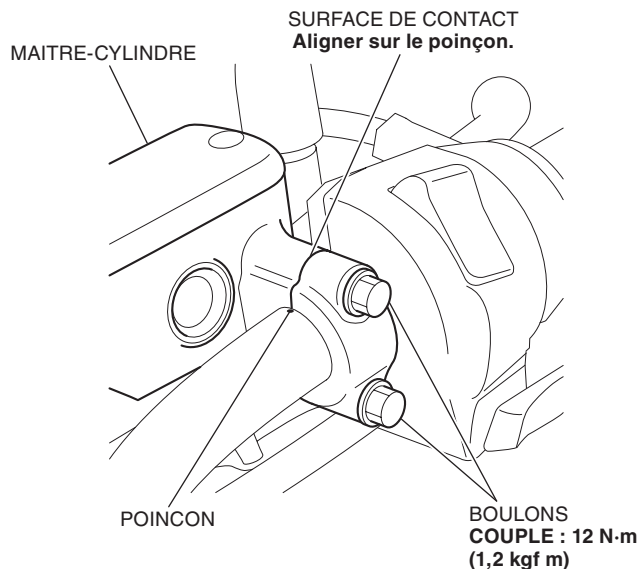
20. Montez la poignée chauffante droite et le contacteur de guidon dans l'ordre inverse de la dépose de la poignée de la moto.

- Après cette installation, reportez-vous au manuel d'entretien pour régler le jeu de l'accélérateur.



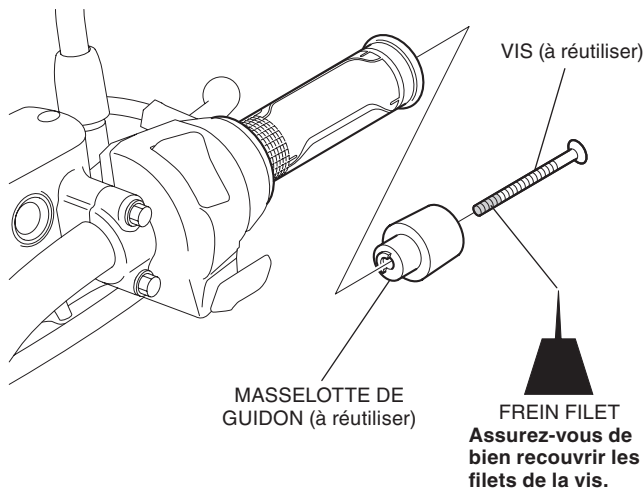
21. Remplacez le maître-cylindre et serrez les boulons de la manière indiquée.

- Prenez garde à ne pas rayer le guidon.



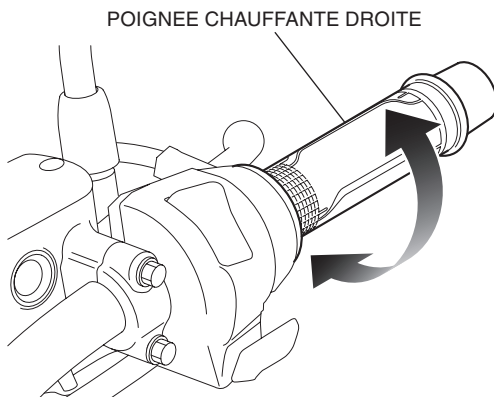
22. Remontez la masselotte de guidon de la manière indiquée.

- Avant d'appliquer le frein filet, nettoyez soigneusement la vis.



23. Ouvrez et fermez la poignée d'accélérateur de la manière indiquée.

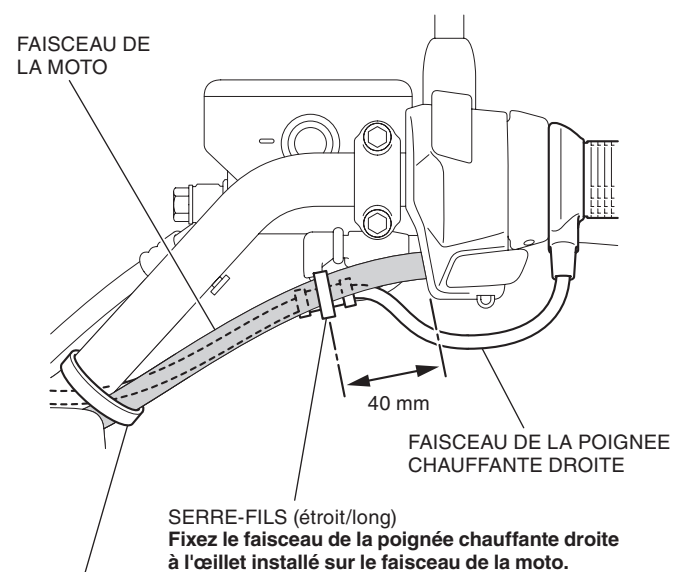
- **Vérifiez que l'accélérateur s'ouvre et se referme automatiquement en douceur.**



24. Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite à l'aide des serre-fils de la manière indiquée.

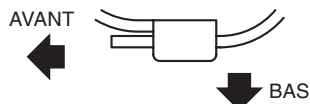
- **Ouvrez et fermez le papillon des gaz et assurez-vous que le faisceau de la poignée chauffante n'est pas trop serré.**

<Type à transmission manuelle>

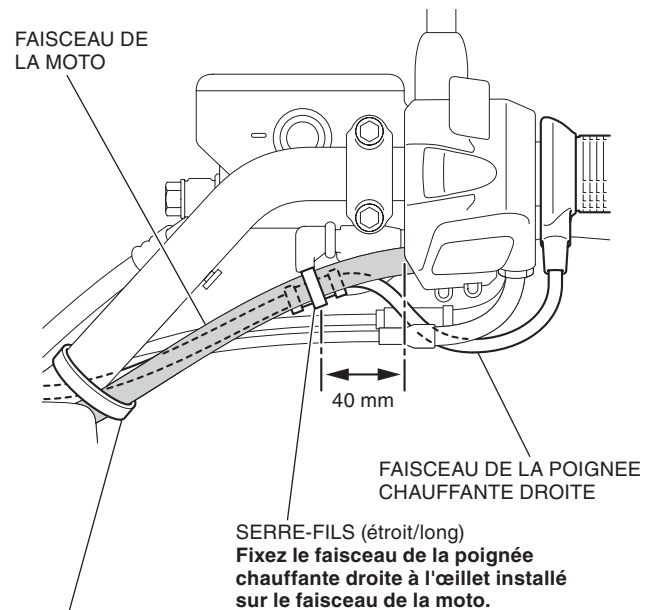


BOULON A SIX PANS 8 mm
SERRE-FILS (à réutiliser)
Fixez la poignée chauffante droite au faisceau de la moto.

Installez la partie connectée au serre-fils de la manière indiquée.

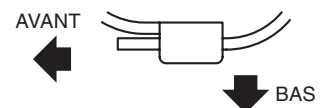


<Type à transmission à double embrayage>

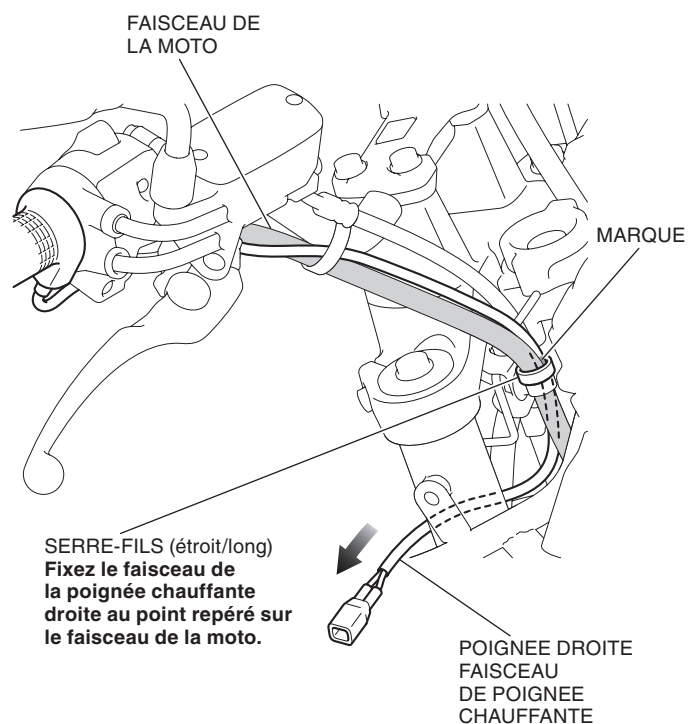


BOULON A SIX PANS 8 mm
SERRE-FILS (à réutiliser)
Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite au faisceau de la moto.

Installez la partie connectée au serre-fils de la manière indiquée.



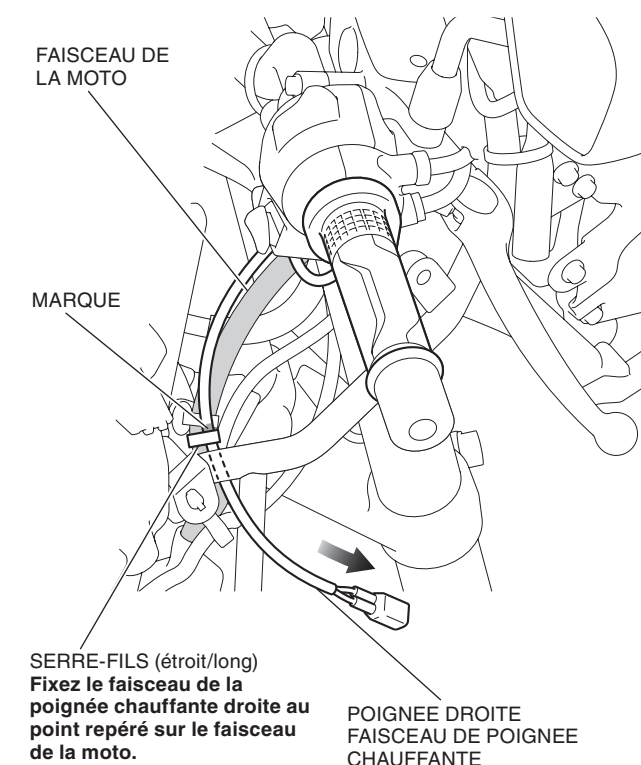
25. Acheminez et fixez le faisceau de la poignée chauffante droite avec le serre-fils de la manière indiquée.



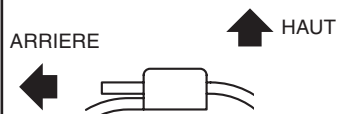
SERRE-FILS (étroit/long)
Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite au point repéré sur le faisceau de la moto.

POIGNEE DROITE
FAISCEAU DE POIGNEE
CHAUFFANTE

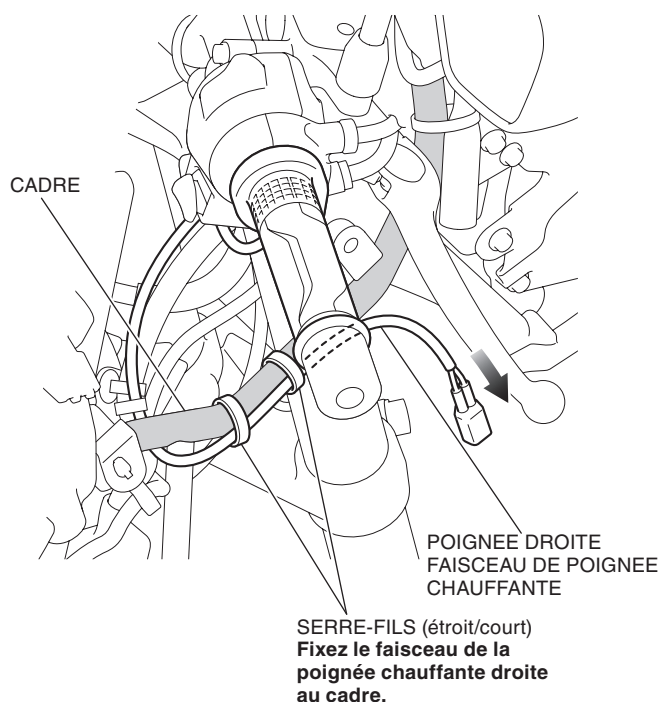
26. Acheminez et fixez le faisceau de la poignée chauffante droite avec le serre-fils de la manière indiquée.



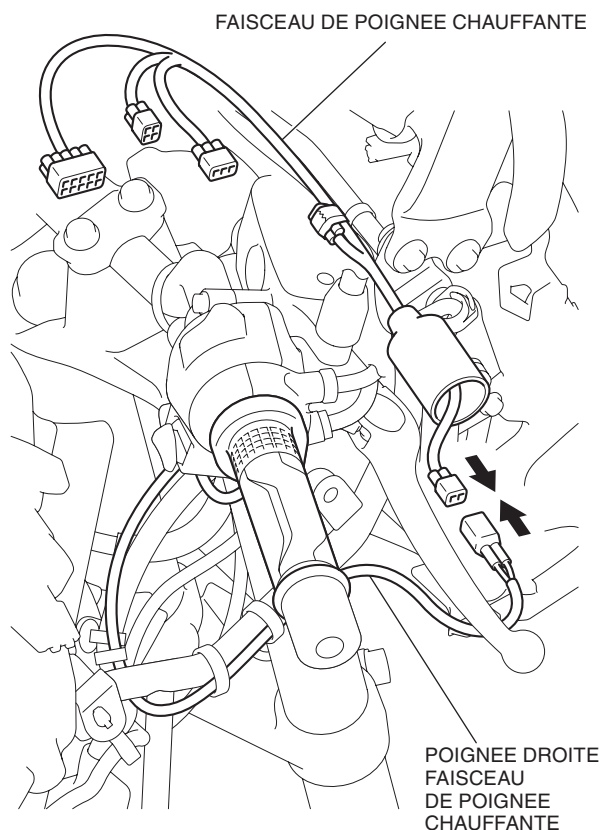
Installez la partie connectée au serre-fils de la manière indiquée.



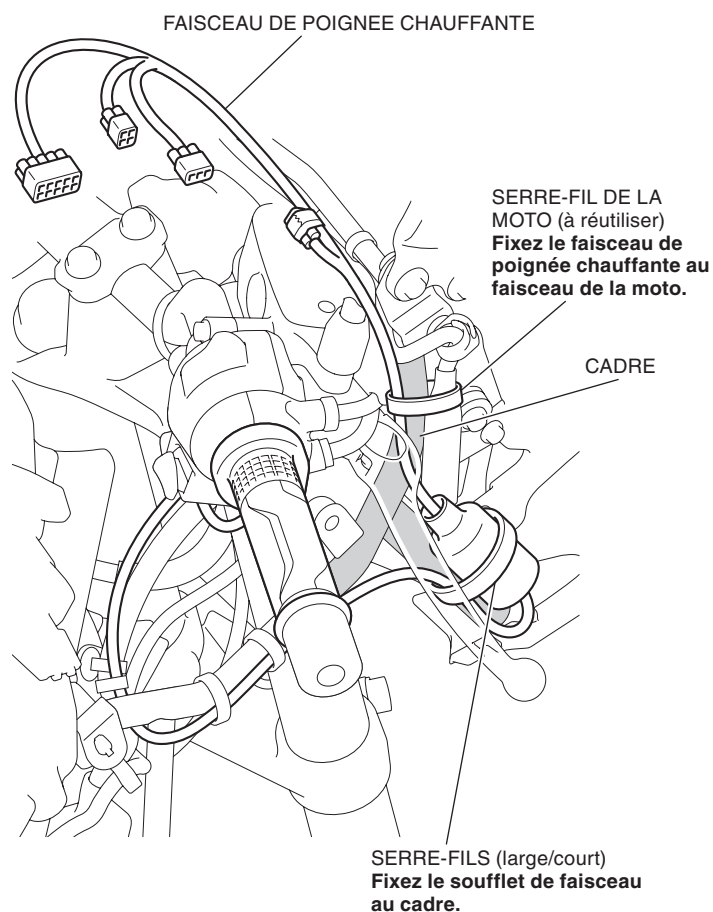
27. Acheminez et fixez le faisceau de la poignée chauffante droite avec le serre-fils de la manière indiquée.



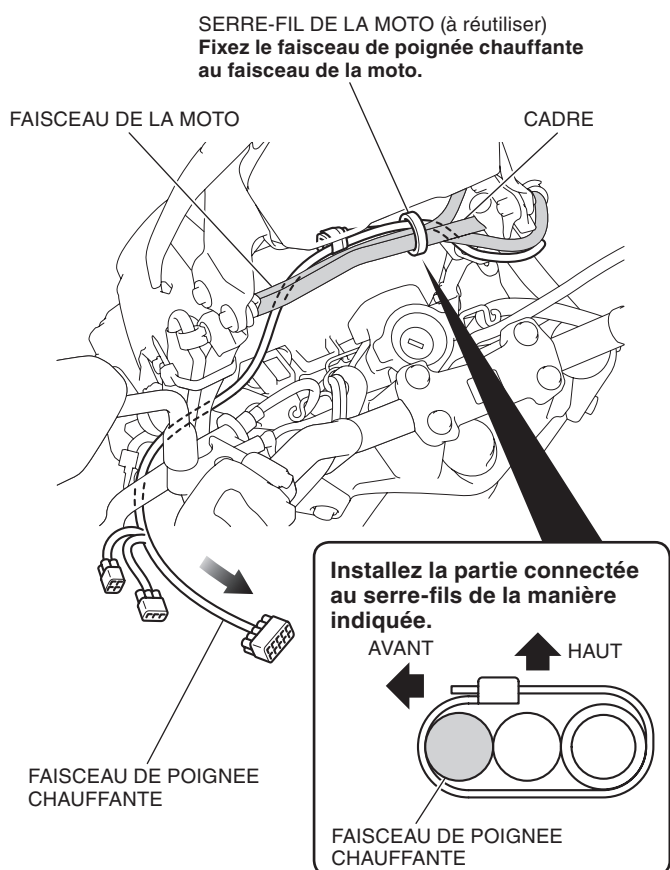
28. Branchez le faisceau de la poignée chauffante comme illustré.



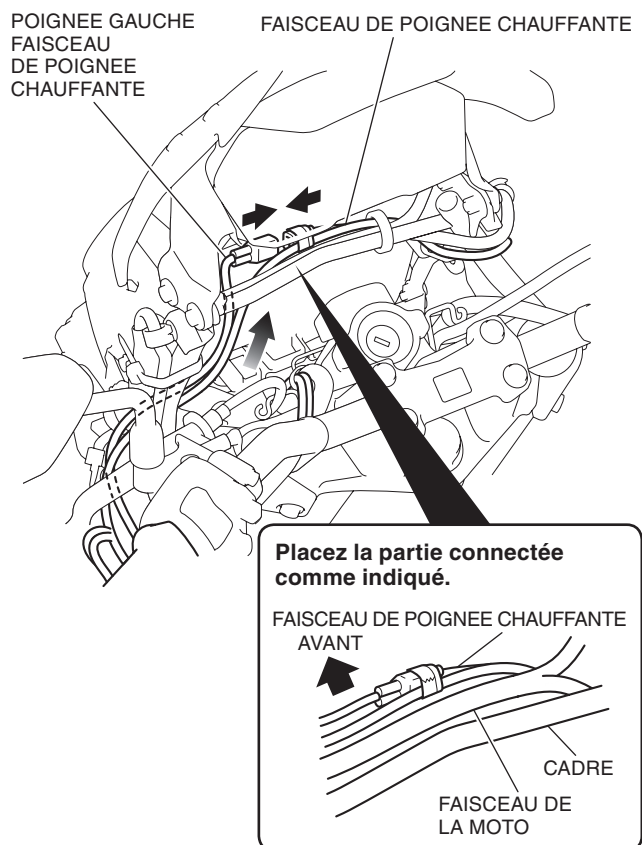
29. Fixez le faisceau de poignée chauffante avec les serre-fils, de la manière indiquée.



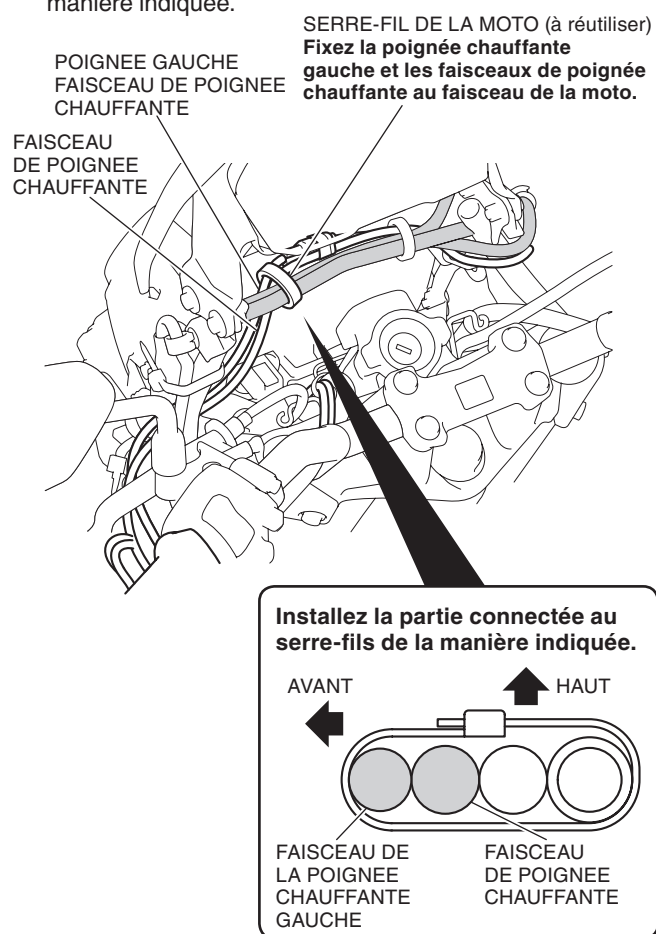
30. Acheminez et fixez le faisceau de la poignée chauffante à l'aide des serre-fils de la manière indiquée.



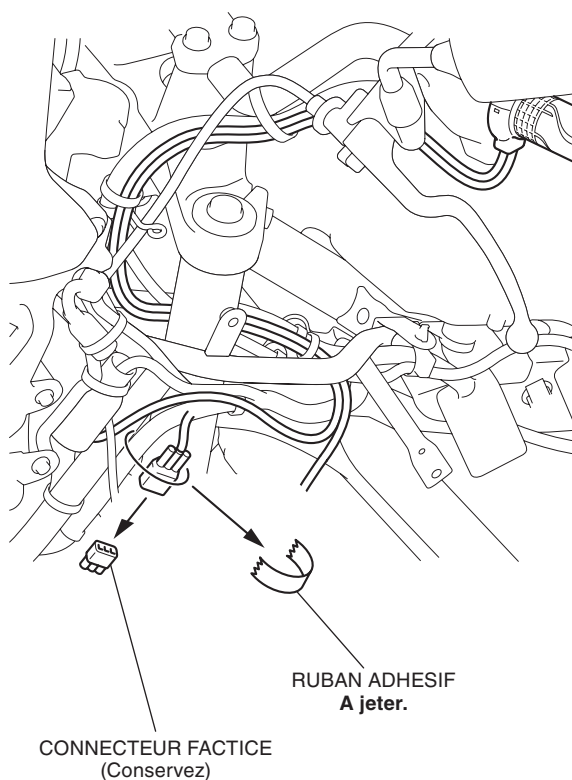
31. Acheminez et connectez le faisceau du chauffage de poignée gauche comme illustré.



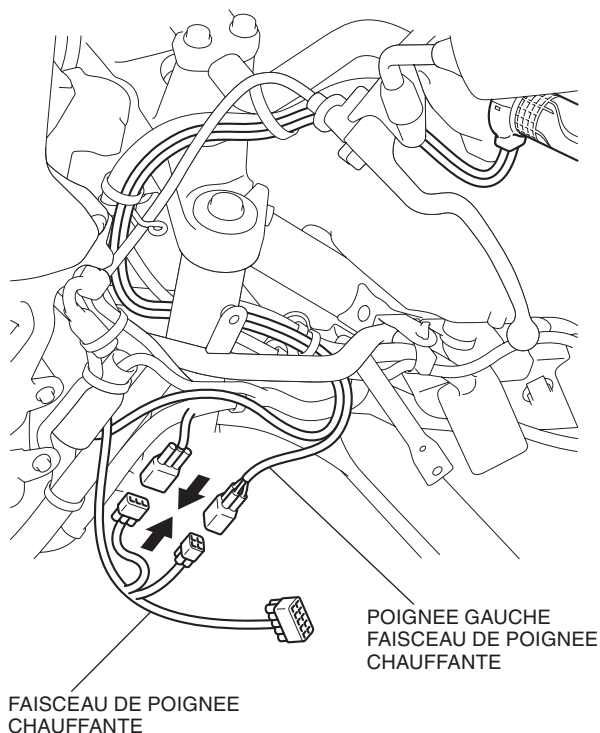
32. Fixez le faisceau de la poignée chauffante gauche et le faisceau de poignée chauffante à l'aide de serre-fils de la manière indiquée.



33. Retirez le connecteur factice comme illustré.

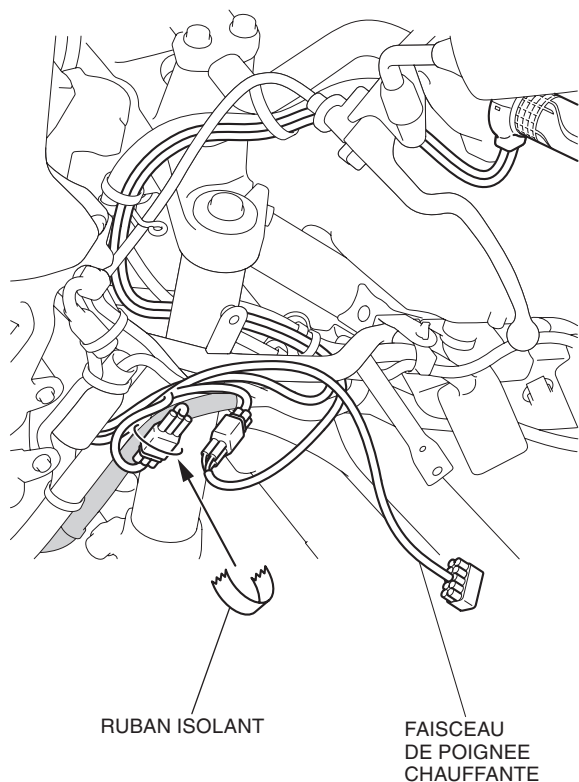


34. Branchez le faisceau de la poignée chauffante comme illustré.

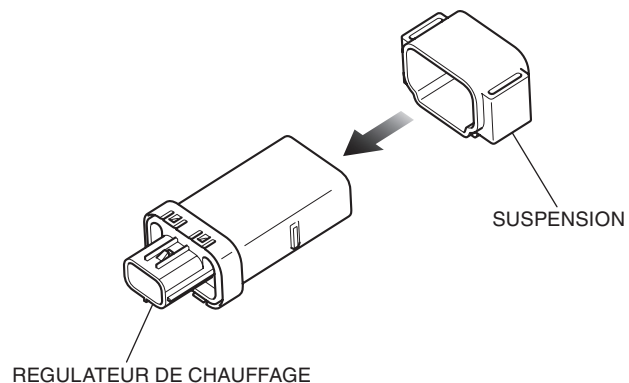


35. Fixez le faisceau de poignée chauffante à l'aide de ruban isolant de la manière indiquée.

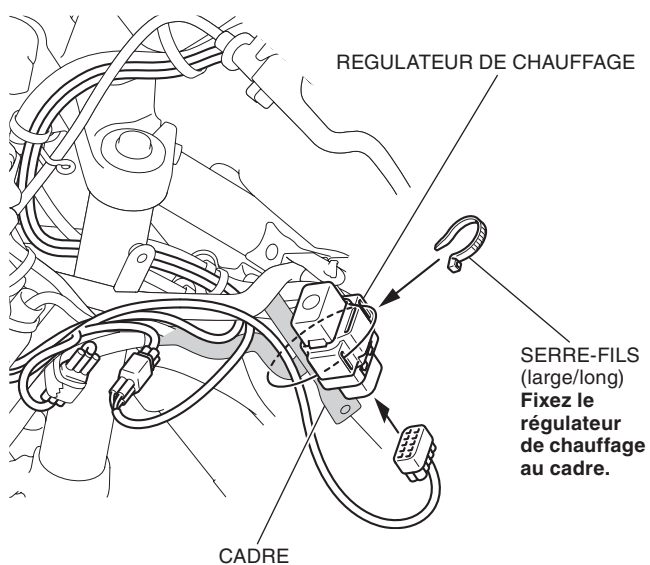
- Placez le connecteur 20 mm plus haut par rapport à sa position d'origine. Lorsque vous fixez le connecteur, faites attention à ne pas tirer sur le faisceau.



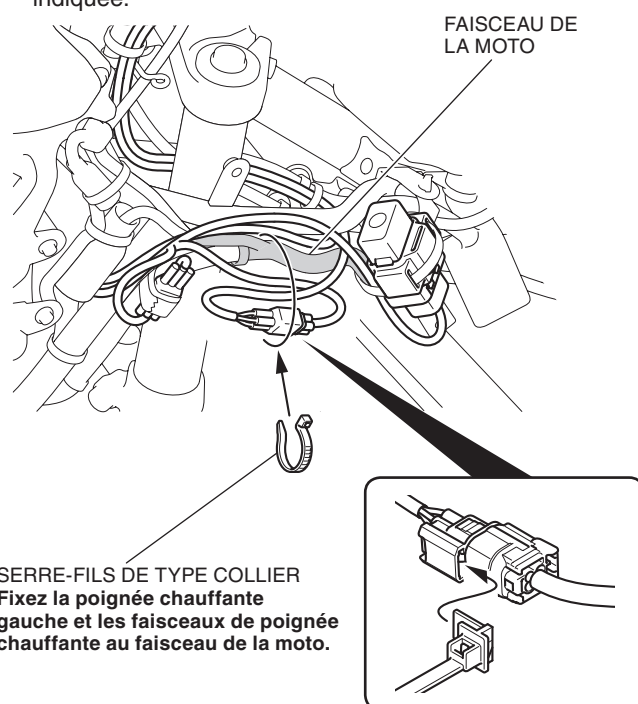
36. Montez la suspension de la manière indiquée.



37. Connectez et fixez le régulateur de chauffage avec le serre-fils de la manière indiquée.



38. Fixez chaque faisceau à l'aide du serre-fils de la manière indiquée.



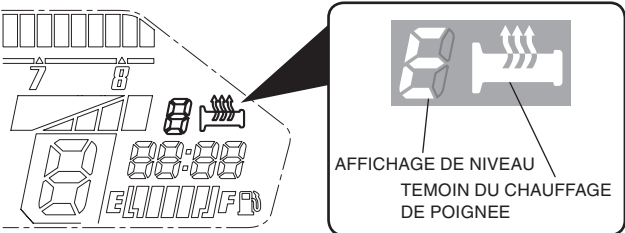


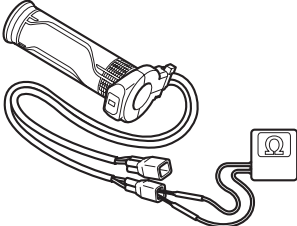

39. Vérifiez que chaque faisceau dispose d'un jeu suffisant.
- **Déplacez le guidon vers la droite et vers la gauche et vérifiez que les faisceaux ne sont pas pincés par les composants voisins et que rien ne tire dessus.**
40. Installez les différentes pièces de la moto dans l'ordre inverse de leur dépose.
- **Vérifiez que le faisceau n'est pas pris ni pincé.**
41. Déplacez le guidon vers la droite et la gauche et vérifiez que cet accessoire ne gêne pas les pièces de la moto.
42. Vérifiez le bon fonctionnement de la poignée chauffante, de l'accélérateur, du phare et des autres feux.
- **Vérifiez le fonctionnement au moins une heure après la fixation de la poignée chauffante gauche. Ne réglez pas le chauffage à un niveau supérieur à 3 car l'adhésif pourrait se dilater.**
 - **Veillez à désactiver le chauffage une fois la vérification terminée.**

Veillez transmettre l'information suivante à votre client lors de la livraison.

- **Après l'installation, attendez une semaine avant de régler le niveau de chauffage à plus de 1 pour permettre à l'adhésif de sécher complètement.**

DEPANNAGE PAR LE CONCESSIONNAIRE

- Arrêtez le moteur, placez le contacteur d'allumage sur OFF, puis vérifiez les pièces et circuits autres que ceux des poignées chauffantes.

Symptôme	Contrôle
<p>Le compteur indique « E » sur l'affichage de niveau et allume le témoin de la poignée chauffante. L'affichage de niveau et le témoin de la poignée chauffante clignotent alternativement.</p> 	<p>Vérifiez que les connecteurs sont bien serrés et que leurs contacts sont corrects.</p> <p>Reportez-vous au SCHEMA DU SYSTEME de ce manuel et vérifiez qu'aucun fusible n'est grillé.</p>
<p>• Séquence d'affichage d'état E1 :</p> 	<p>Vérifiez l'état E1 (tension de la batterie faible) :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez la tension de la batterie.
<p>• Séquence d'affichage d'état E2 :</p> 	<p>Vérifiez l'état E2 (ouvert ou court-circuit) :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspection de la poignée chauffante Contrôlez la résistance entre les bornes. <ul style="list-style-type: none"> ➡ Valeurs standard : <Côté droit> 8,2 ohms +/- 10 % / <Côté gauche> 8,2 ohms +/- 10 %  2. Reportez-vous au SCHEMA DU SYSTEME de ce manuel et vérifiez la présence d'un circuit ouvert ou d'un court-circuit au niveau des fils de la poignée chauffante. 3. En l'absence d'anomalie détectée après les contrôles 1 et 2 ci-dessus, si la poignée chauffante ne fonctionne toujours pas, remplacez le chauffage de poignée (régulateur de chauffage) par un neuf.
<p>• Séquence d'affichage d'état E3 :</p> 	<p>Vérifiez l'état E3 (contacteur de chauffage de poignée défectueux) :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez le chauffage de poignée (contacteur de chauffage) par un neuf. <p>Il est difficile de vérifier le contacteur par le biais de méthodes de contrôle conventionnelles (continuité, tension, etc.), car il contient un circuit intégré.</p>