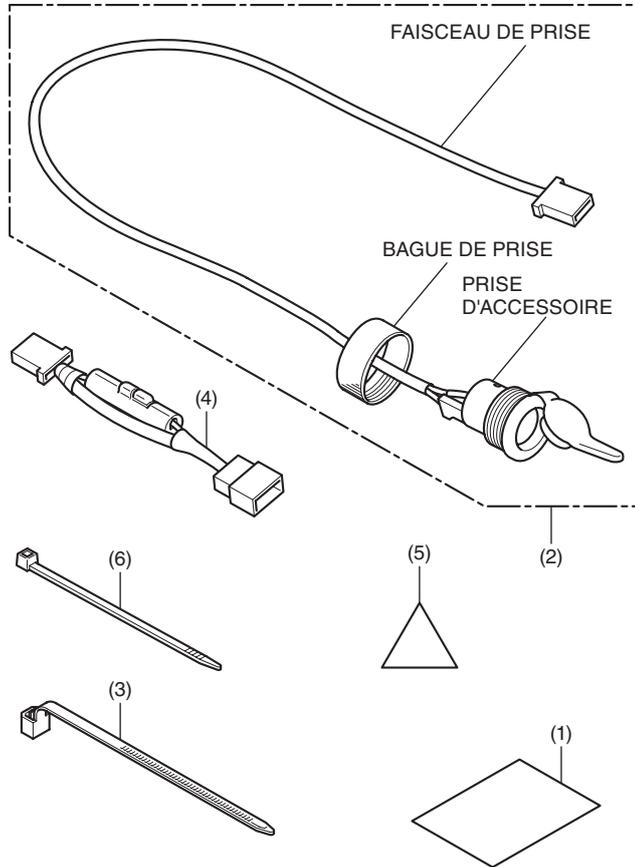
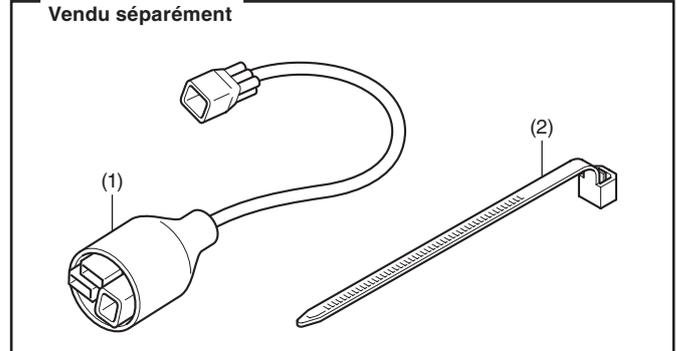


Concessionnaire Honda : remettre un exemplaire de ces instructions au client.
LISTE DES PIECES


N°	Description	Qté
(1)	Infos URL	1
(2)	Ensemble prise	1
(3)	Serre-fils (large)	1
(4)	Faisceau d'accessoire	1
(5)	Etiquette d'avertissement	1
(6)	Serre-fils (étroit)	1

FAISCEAU SECONDAIRE

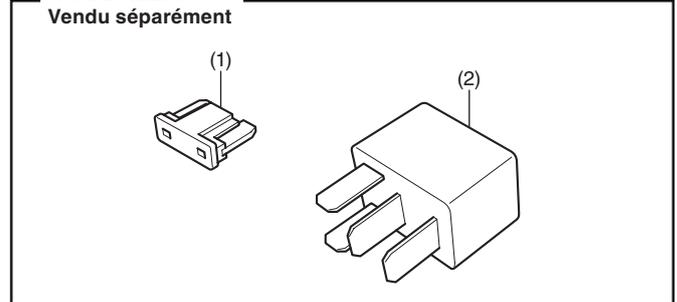
Vendu séparément



N°	Description	Qté
(1)	Faisceau secondaire	1
(2)	Serre-fils	1

KIT DE RELAIS

Vendu séparément



N°	Description	Qté
(1)	Fusible (7,5 A)	1
(2)	Relais	1

OUTILS ET FOURNITURES NECESSAIRES

Pince

Perceuse électrique

Scie-cloche (30 mm)

Poinçon

Ruban isolant

Alcool isopropylique

Chiffon d'atelier

INFORMATIONS SUR LES COUPLES

Reportez-vous au manuel d'entretien pour les valeurs de couple des pièces retirées.

INFORMATIONS SUR LE MONTAGE

⚠ ATTENTION

- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant de monter l'accessoire.

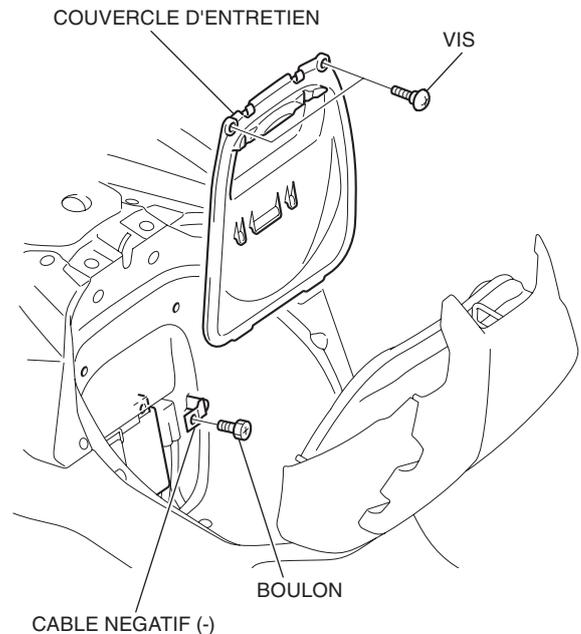
REMARQUE :

- Veillez à ne pas endommager les surfaces peintes de la moto.
- Débranchez le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
- Lorsque vous débranchez la batterie, la mémoire de l'horloge est effacée. Lorsque vous rebranchez la batterie, reportez-vous au manuel du propriétaire de la moto et réglez le compteur.
- Coupez les bouts dépassant des serre-fils après les avoir fixés au faisceau de câbles. Les bouts coupés des serre-fils ne doivent pas gêner les autres faisceaux ni le flexible de frein.
- Après le montage de cet accessoire, vérifiez que les feux (clignotants droits / gauches et feux stop, par exemple) fonctionnent correctement.
- Chauffez les surfaces collées avec un sèche-cheveux si la température ambiante est inférieure à 21 °C.
- L'adhésif atteint sa résistance maximale en 72 heures. Attendez au moins 24 heures avant d'utiliser votre moto.
- Suivez uniquement ces instructions lors du remplacement d'un quelconque autre accessoire requis pour l'installation de cet accessoire.

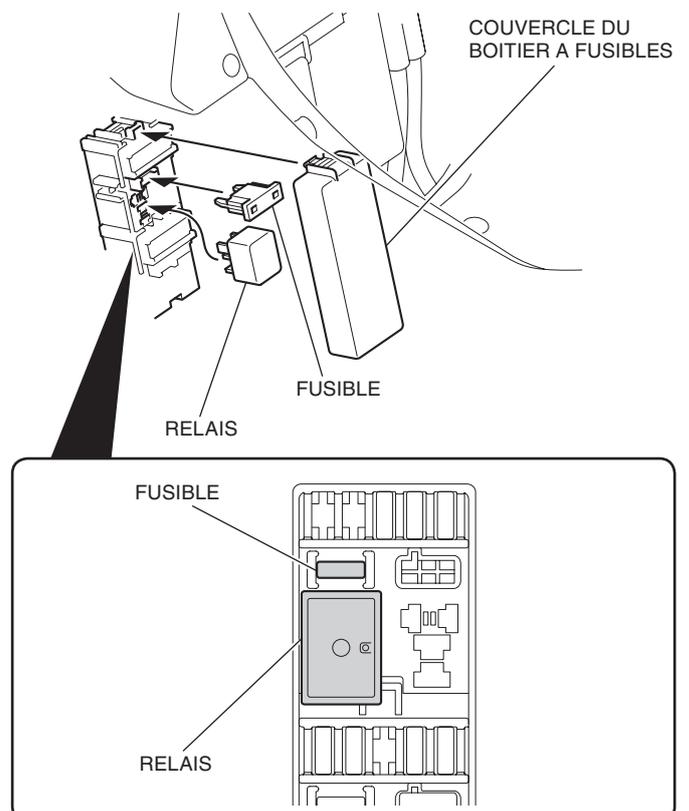
PREPARATION DU KIT DE RELAIS

- Ces procédures ne s'appliquent pas à une moto équipée du kit de relais.
- L'illustration représente le modèle NC750XA, d'autres modèles sont similaires.

1. Reportez-vous au manuel d'entretien de la moto, déposez les pièces de la moto et débranchez la borne négative (-) de la batterie de la manière indiquée.



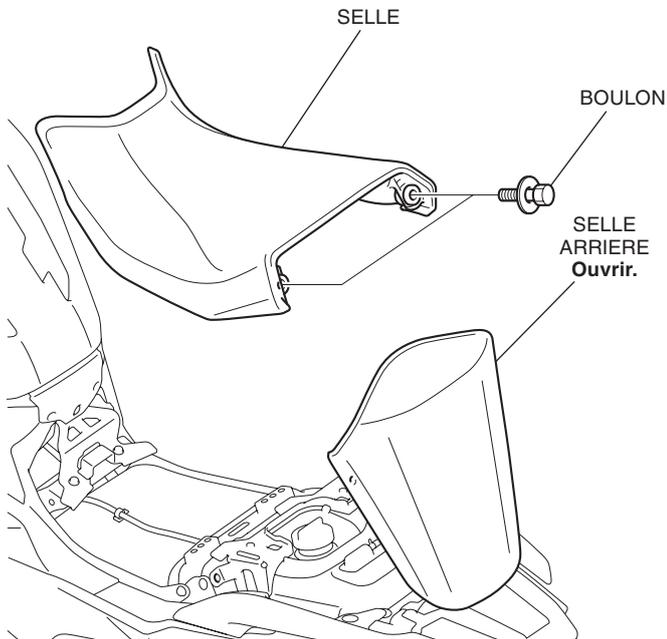
2. Montez le relais et le fusible dans la position indiquée.



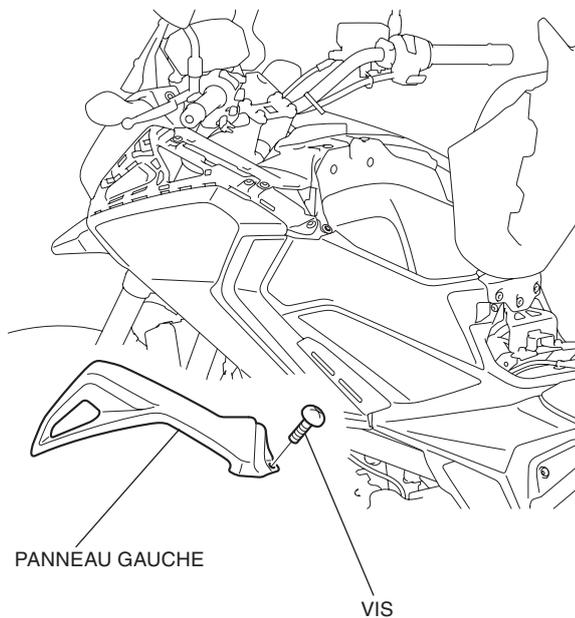
PREPARATION DU FAISCEAU SECONDAIRE

- Ces procédures ne s'appliquent pas à une moto équipée du faisceau secondaire.

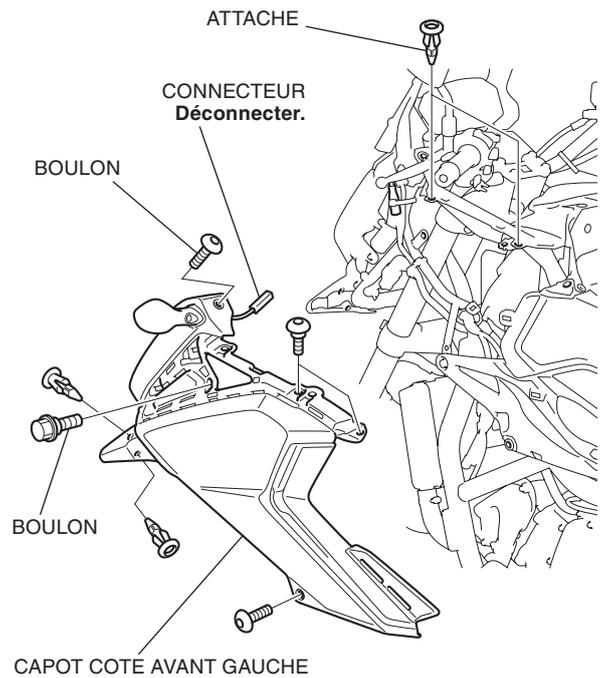
1. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



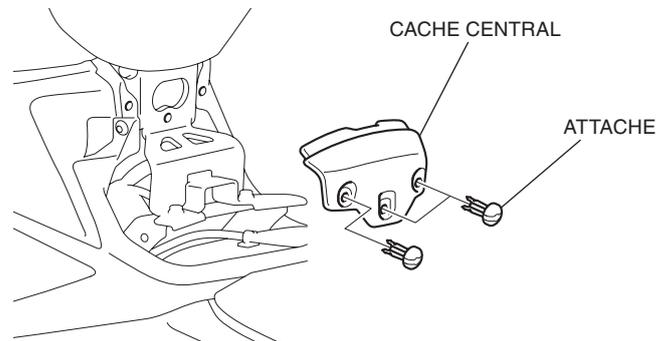
2. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



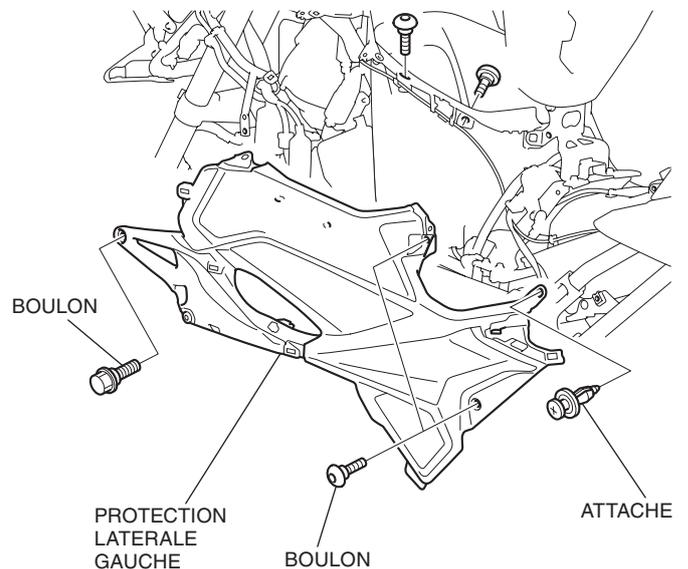
3. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



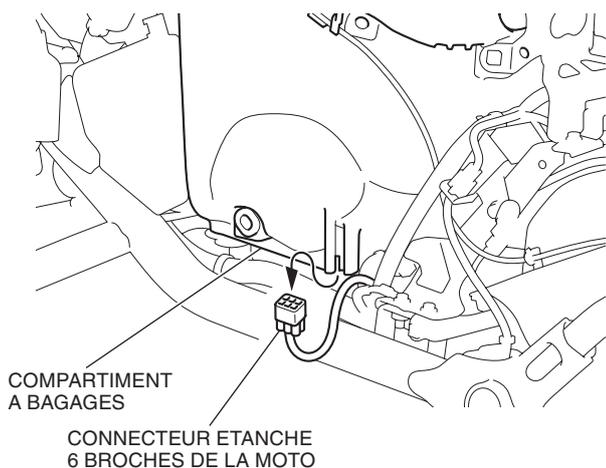
4. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



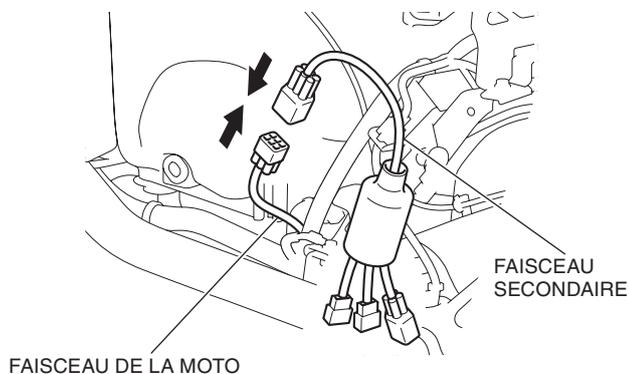
5. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



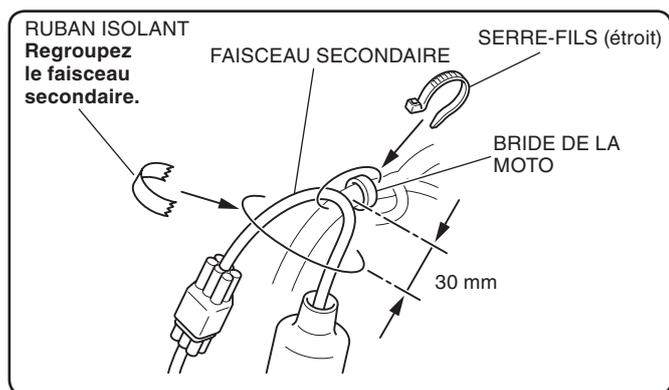
6. Retirez le connecteur étanche à 6 broches de la moto, comme illustré.



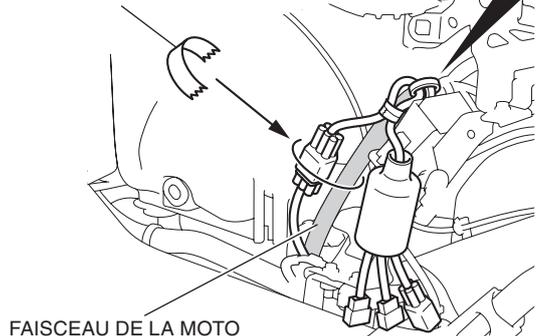
7. Connectez le faisceau secondaire comme indiqué.



8. Fixez le connecteur étanche à 6 broches à l'aide de serre-fils et de ruban isolant, comme illustré.

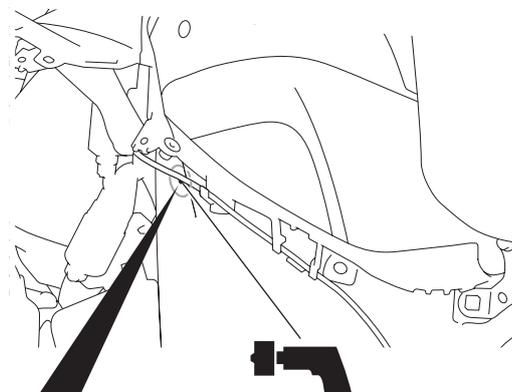


RUBAN ISOLANT
Fixez le serre-fils au faisceau de la moto.

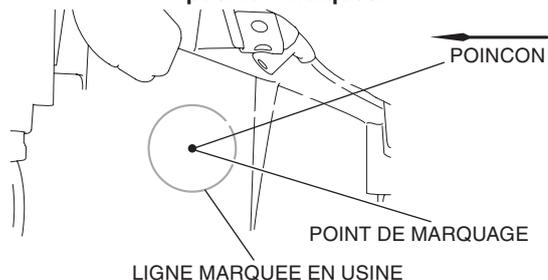


INSTALLATION DE LA PRISE ACC

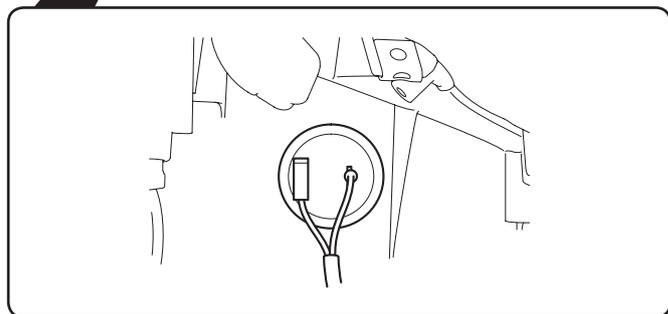
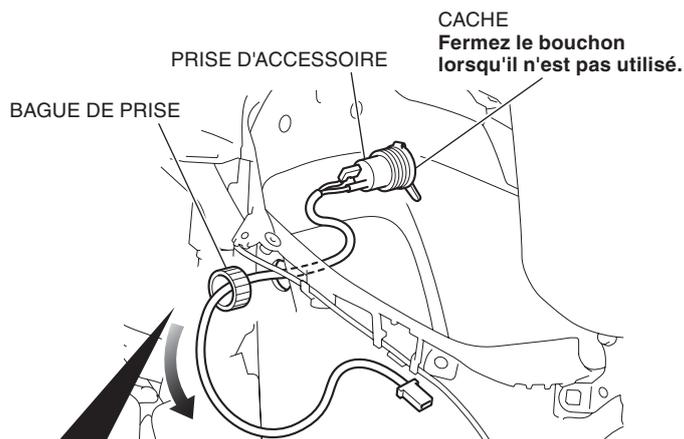
1. Percez un trou de 30 mm le long de la ligne de marquage (point) illustrée à l'aide d'une perceuse électrique et d'une scie-cloche.
- Retirez les bavures recouvrant le bord du trou.



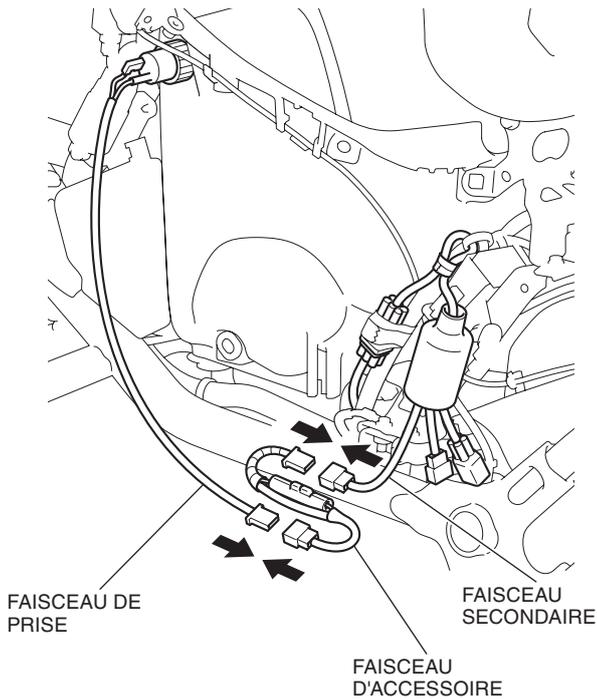
A l'aide d'un poinçon, marquez un repère dans la position indiquée.



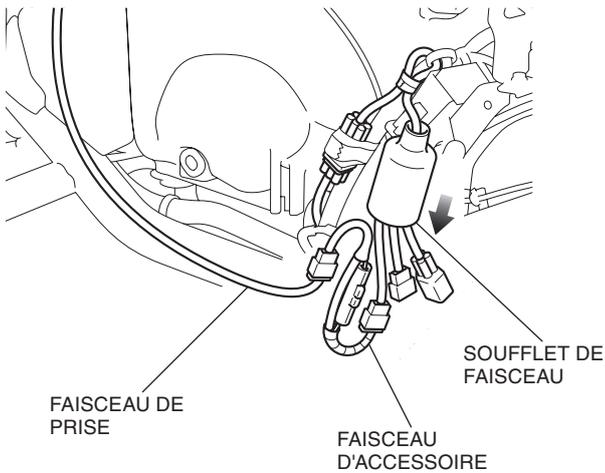
2. Montez la prise d'accessoire de la manière indiquée.



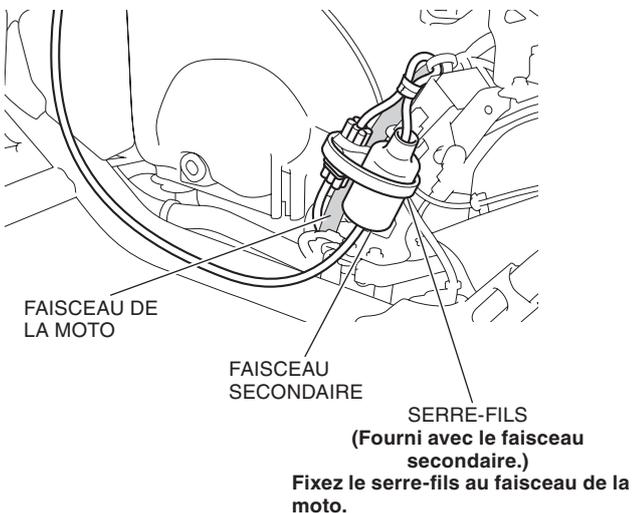
3. Branchez le faisceau d'accessoire de la manière indiquée.



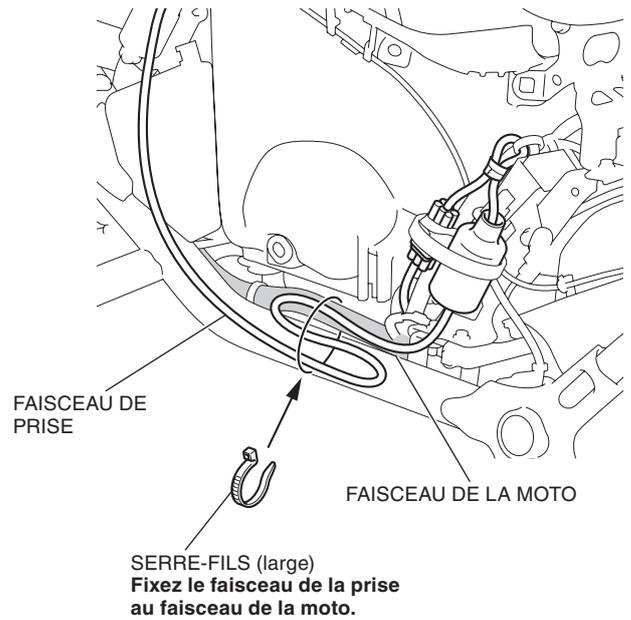
4. Recouvrez les connecteurs à l'aide du soufflet du faisceau de la manière indiquée.



5. Fixez le faisceau secondaire à l'aide du serre-fils comme illustré.



6. Regroupez le faisceau de prise et fixez-le à l'aide du serre-fils, comme illustré.



7. Installez les différentes pièces de la moto dans l'ordre inverse de leur dépose.

- Vérifiez que le faisceau n'est pas pris ni pincé.

8. Fixez l'étiquette d'avertissement à l'endroit indiqué.

ETIQUETTE D'AVERTISSEMENT
Nettoyez soigneusement l'endroit où l'étiquette d'avertissement sera fixée avant de la coller.

