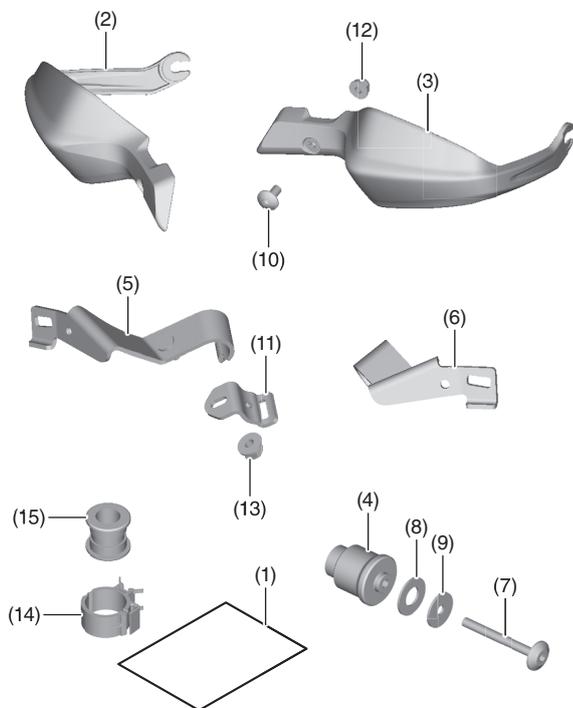


Concessionnaire Honda : remettre un exemplaire de ces instructions au client.

## LISTE DES PIECES



| N°   | Description                     | Qté |
|------|---------------------------------|-----|
| (1)  | Infos URL                       | 1   |
| (2)  | Protège-mains droit             | 1   |
| (3)  | Protège-mains gauche            | 1   |
| (4)  | Poids du guidon de direction    | 2   |
| (5)  | Support du protège-mains droit  | 1   |
| (6)  | Support du protège-mains gauche | 1   |
| (7)  | Boulon à six pans A (6 x 60 mm) | 2   |
| (8)  | Rondelle en caoutchouc          | 2   |
| (9)  | Rondelle                        | 2   |
| (10) | Boulon à six pans B (6 x 14 mm) | 2   |
| (11) | Attache du protège-mains        | 2   |
| (12) | Ecrou borgne 6 mm               | 2   |
| (13) | Ecrou en U 6 mm                 | 2   |
| (14) | Serre-câble                     | 1   |
| (15) | Support en caoutchouc           | 1   |

## OUTILS REQUIS

Clé polygonale (10 mm)

Clé hexagonale (5 mm)

Ciseaux

Clé dynamométrique

## INFORMATIONS SUR LES COUPLES

Reportez-vous au manuel d'entretien pour connaître les valeurs de couple des pièces déposées. Sauf indication contraire, suivez le couple spécifié dans le tableau.

| Article                | Nm | kgf-m | lbf-ft |
|------------------------|----|-------|--------|
| Boulon à six pans 6 mm | 10 | 1,0   | 7      |

## INSTALLATION

### ▲ ATTENTION

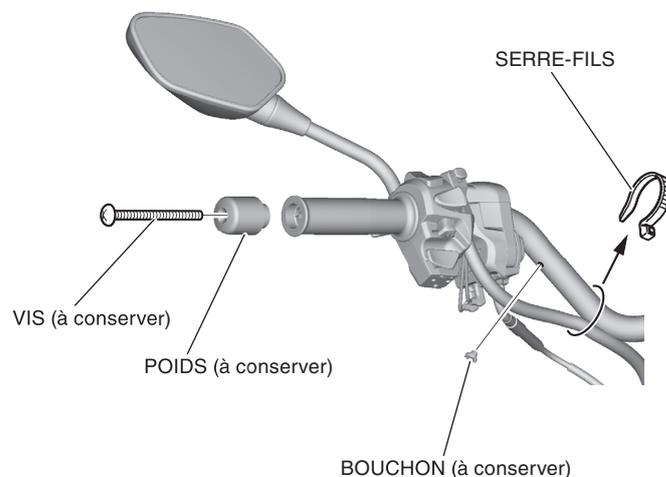
- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant d'installer l'accessoire.

### REMARQUE :

- Ce manuel concerne le modèle NC750XD, mais peut-être utilisé pour d'autres modèles. Les différences entre ce modèle et les autres, le cas échéant, sont décrites dans ce manuel.
- Ouvrez et fermez le papillon des gaz pour vérifier que tout fonctionne correctement après l'installation du protège-mains droit.
- Reposez les pièces retirées sur la motocyclette et assurez-vous que les câbles et les faisceaux de câbles ne sont pas pincés.

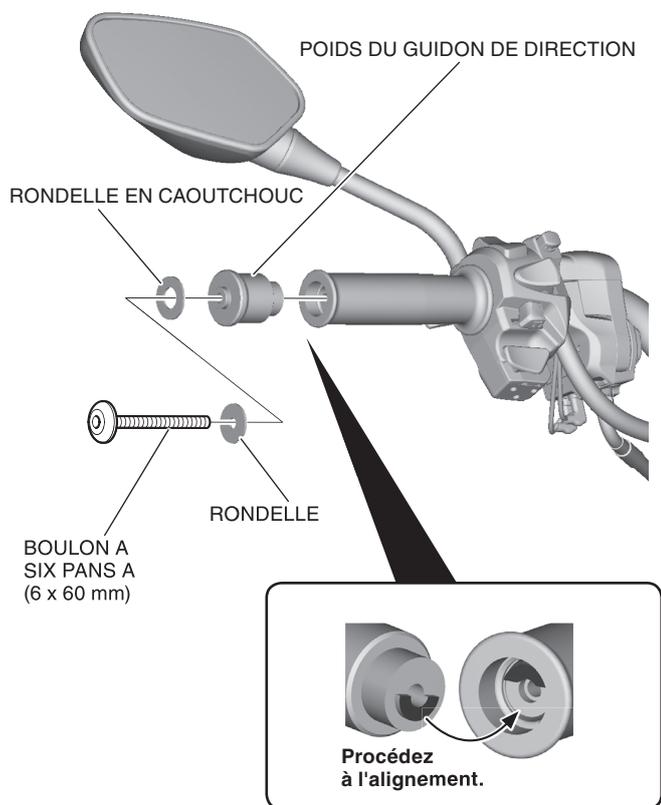
1. Retirez le poids, le bouchon et le serre-fils du guidon de direction, comme illustré.

- Répétez la procédure sur le côté droit.



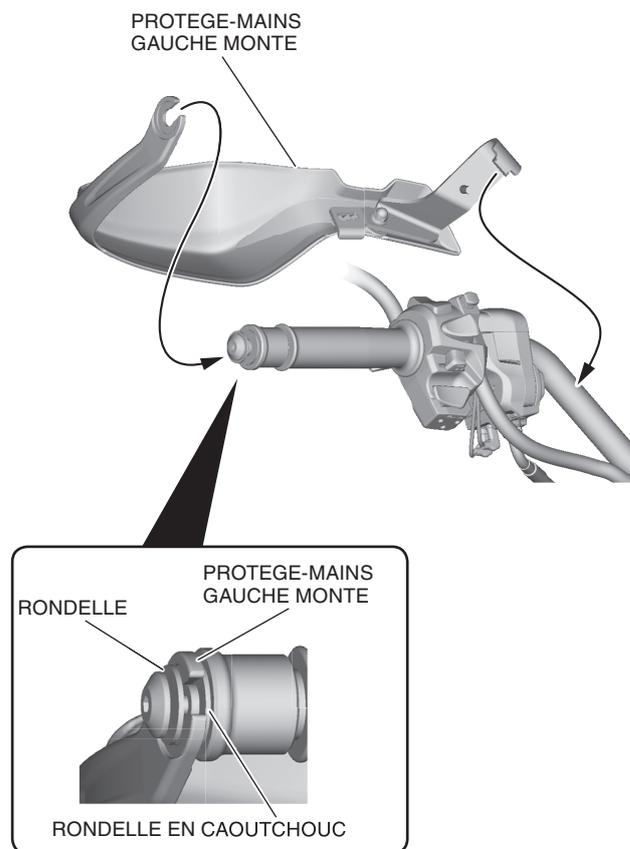
2. Posez sans le serrer le poids du guidon de direction, comme illustré.

- Répétez la procédure sur le côté droit.



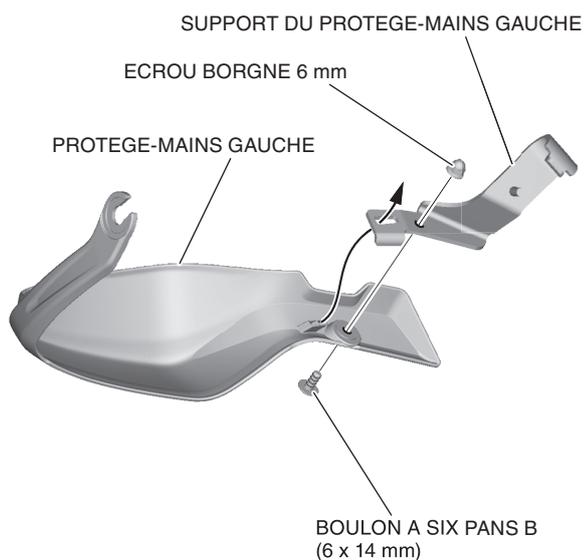
4. Installez le protège-mains gauche monté, comme illustré.

- Répétez la procédure sur le côté droit.



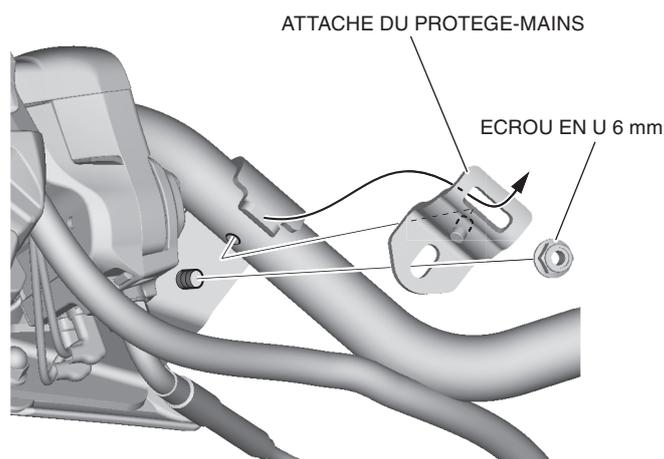
3. Montez le support du protège-mains gauche sur le protège-mains gauche, comme illustré.

- Répétez la procédure sur le côté droit.

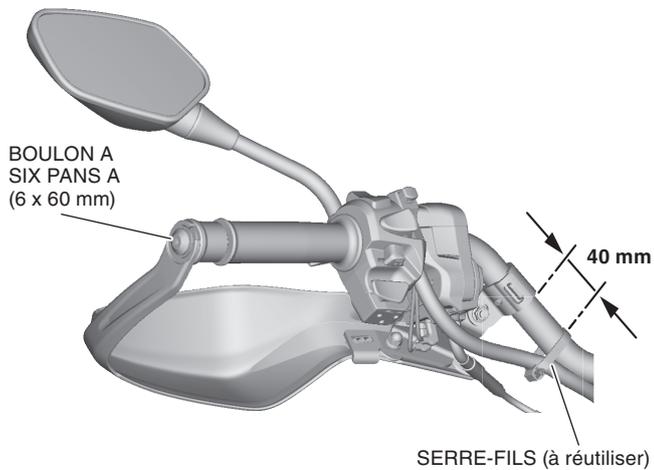


5. Installez l'attache du protège-mains, comme illustré.

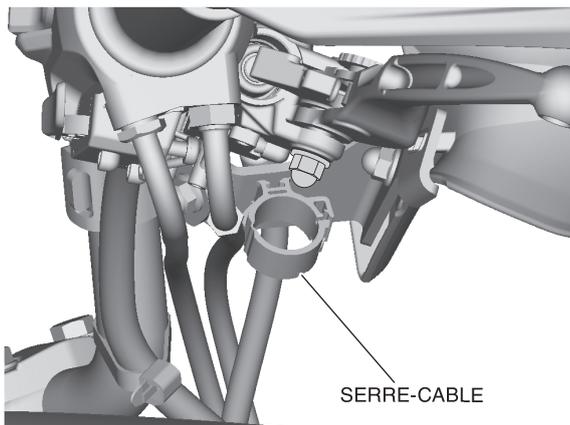
- Répétez la procédure sur le côté droit.



6. Montez le serre-fils en respectant la dimension indiquée.  
Serrez le boulon à six pans A (6 x 60 mm).
  - **Répétez la procédure sur le côté droit.**



7. <Type DCT côté droit uniquement>  
Montez le serre-câble sur le support du protège-mains droit, comme illustré.



8. <Type DCT côté droit uniquement>  
Coupez le support en caoutchouc et posez-le sur les câbles d'accélérateur.
9. Installez le support en caoutchouc dans le serre-câble, comme illustré.
10. Serrez le serre-câble.

