



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Accessoire

FIXATION DE L'ALARME
Réf 08E70-MJL-D30

Application

NC750X/XA/XD

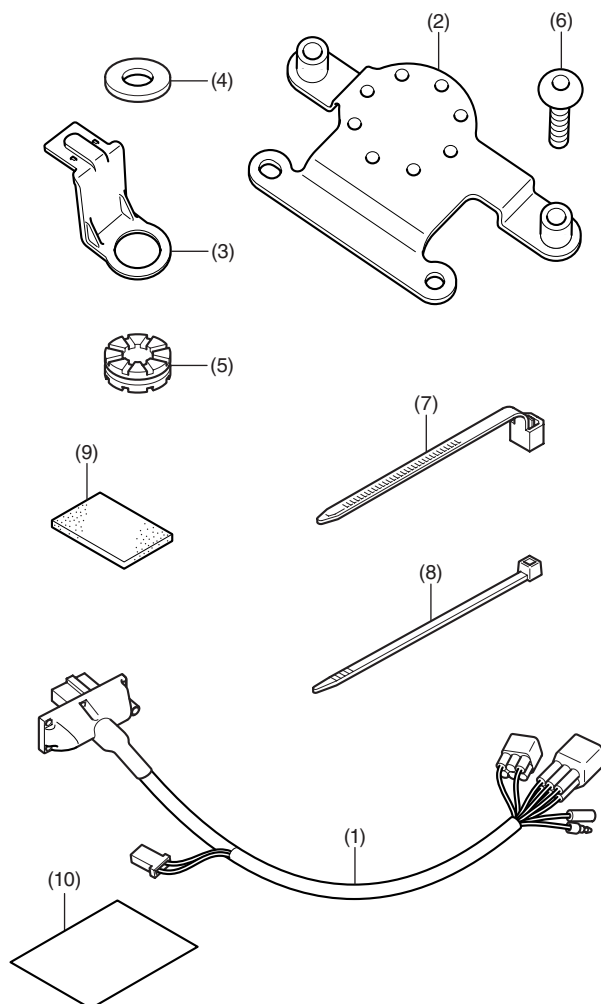
Publication n°

MII

Date de publication

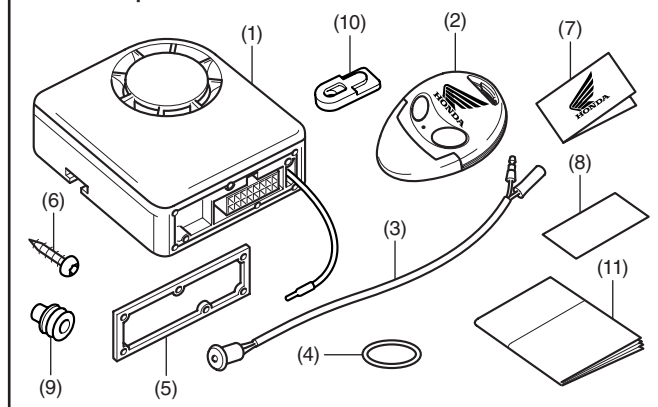
Novembre 2013

LISTE DES PIECES



N°	Description	Qté
(1)	Faisceau d'alarme	1
(2)	Support d'alarme	1
(3)	Support secondaire d'alarme	2
(4)	Rondelle	2
(5)	Passe-fil	2
(6)	Boulon à six pans 6 mm	2
(7)	Serre-fils (large)	2
(8)	Serre-fils (étroit)	1
(9)	Mousse	1
(10)	Infos URL	1

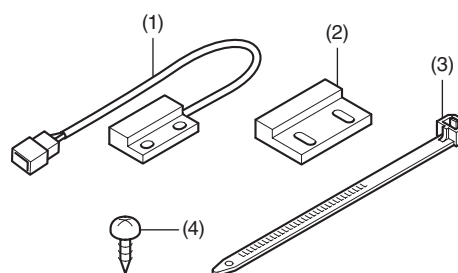
ALARME Vendu séparément



N°	Description	Qté
(1)	Alarme	1
(2)	Télécommande	2
(3)	Voyant lumineux	1
(4)	Porte-clé	1
(5)	Garniture en caoutchouc	1
(6)	Vis Torx	6
(7)	Carte de code confidentiel	1
(8)	Etiquette Honda	1
(9)	Rondelle isolante d'antenne	1
(10)	Obturateur (aucun ou inutilisé)	2
(11)	Manuel du propriétaire	1

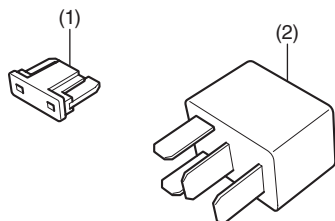
CONTACTEUR MAGNETIQUE

Vendu séparément



N°	Description	Qté
(1)	Contacteur de proximité	1
(2)	Aimant	1
(3)	Serre-fils (inutilisé)	2
(4)	Vis	4

KIT DE RELAIS Vendu séparément



N°	Description	Qté
(1)	Fusible (7,5 A)	1
(2)	Relais	1

OUTILS ET FOURNITURES NECESSAIRES

Cliquet
 Embout Torx (T6)
 Clé hexagonale (5 mm)
 Tournevis Phillips®
 Pince
 Perceuse électrique
 Foret (1 et 10 mm)
 Poinçon
 Scie à découper
 Règle graduée
 Marqueur
 Ruban isolant
 Alcool isopropylique
 Torchon d'atelier
 Clé dynamométrique

TABLEAU DES COUPLES

Serrez les vis, boulons et écrous selon les valeurs de couple spécifiées. Reportez-vous au manuel d'entretien pour les valeurs de couple des pièces retirées.

Article	N·m	kgf·m	lbf·ft
Boulon à six pans 6 mm	10	1,0	7

INFORMATIONS SUR LE MONTAGE

⚠ ATTENTION

- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant d'installer l'accessoire.

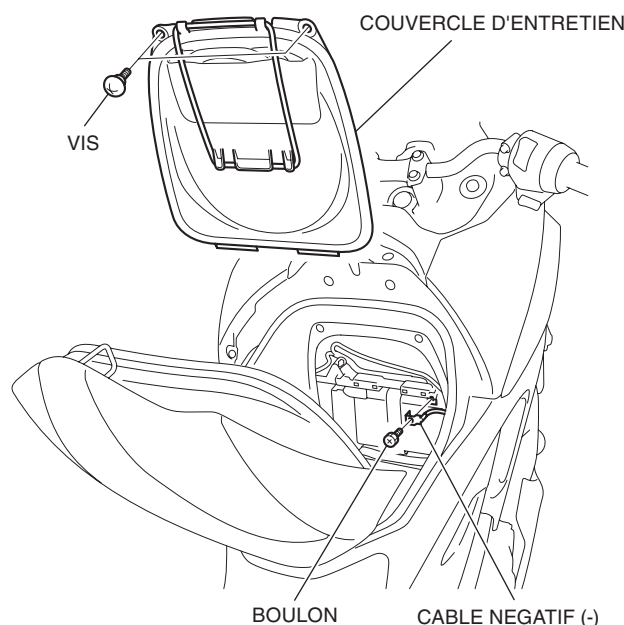
REMARQUE :

- Chauffez les surfaces collées avec un sèche-cheveux si la température ambiante est inférieure à 70 °F (21 °C).
- L'adhésif atteint sa résistance maximale en 72 heures. Attendez au moins 24 heures avant d'utiliser votre moto.

- Veillez à ne pas endommager les surfaces peintes de la moto.
 - Reposez les pièces retirées sur la moto et assurez-vous que les câbles et les faisceaux de câbles ne sont pas pincés.
 - Débranchez le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
 - La mémoire de l'horloge sera effacée lors de la déconnexion de la batterie. Réglez de nouveau l'horloge après avoir reconnecté la batterie.
 - Coupez les bouts dépassant des serre-fils après les avoir fixés aux faisceaux de câbles. Empêchez que l'extrémité coupée des serre-fils ne gêne un autre faisceau ou un flexible de frein.
 - Après le montage de cet accessoire, vérifiez que les feux (clignotants droits / gauches et feux stop, par exemple) fonctionnent correctement.
 - Suivez uniquement ces instructions lors du remplacement d'un quelconque autre accessoire requis pour l'installation de cet accessoire.
- L'illustration représente le modèle NC750X, d'autres modèles sont similaires.**

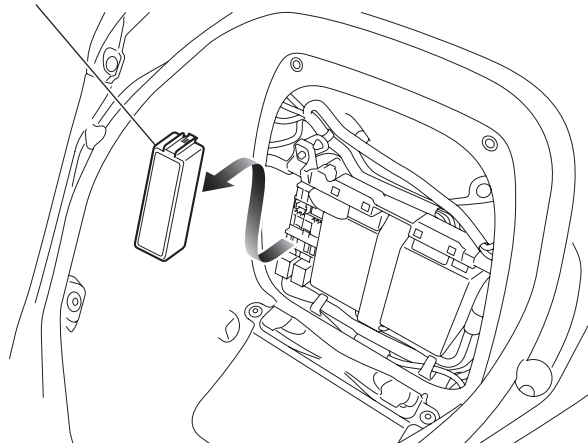
PREPARATION DU KIT DE RELAIS

- Reportez-vous au manuel d'entretien de la motocyclette, déposez les pièces de la motocyclette et débranchez la borne négative (-) de la batterie.

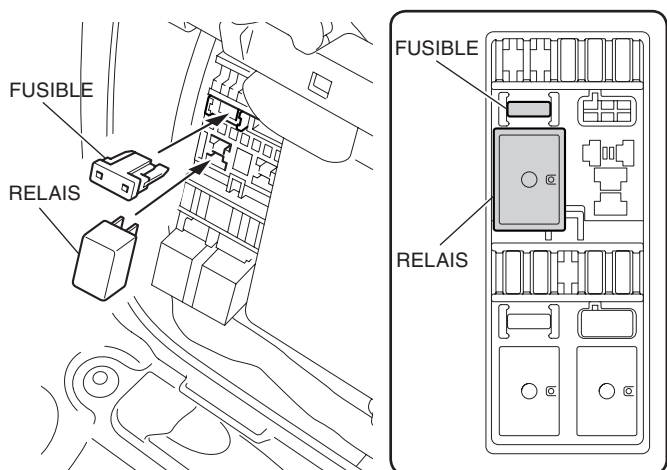


2. Retirez le couvercle du boîtier à fusibles de la manière indiquée.

COUVERCLE DU BOITIER A FUSIBLES

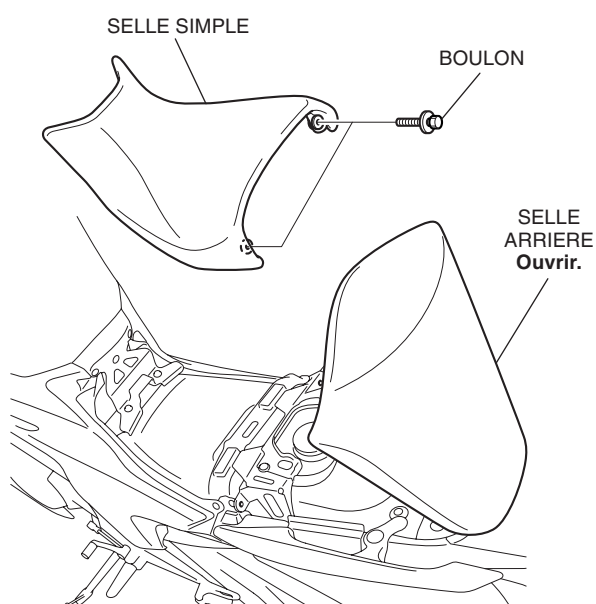


3. Montez le relais et le fusible dans la position indiquée.

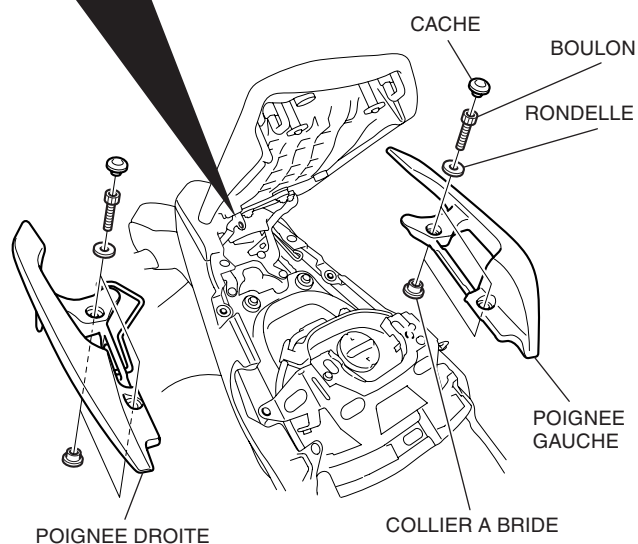
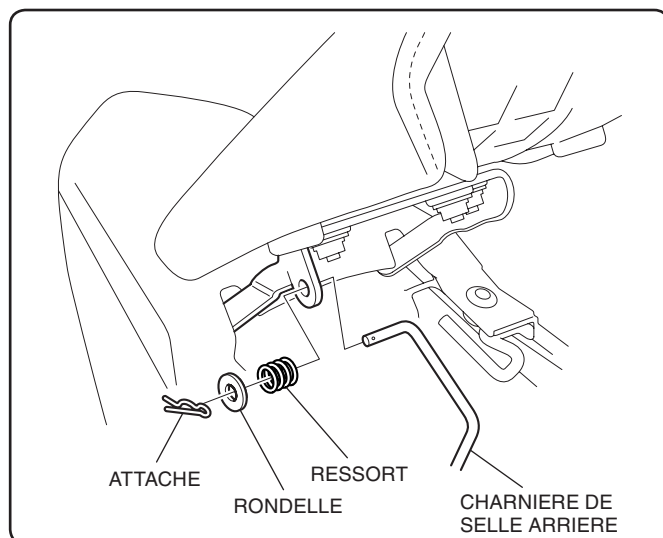


INSTALLATION DE L'ALARME

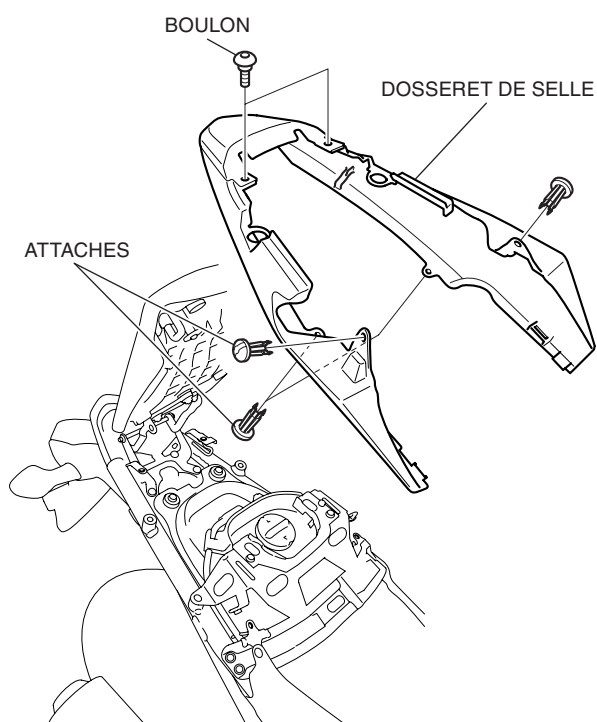
1. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.
 - Vérifiez que le câble négatif (-) est débranché de la batterie.



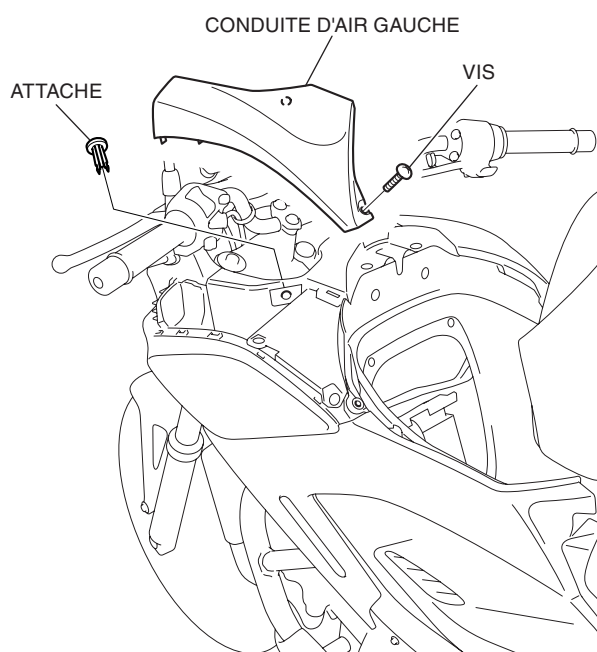
2. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



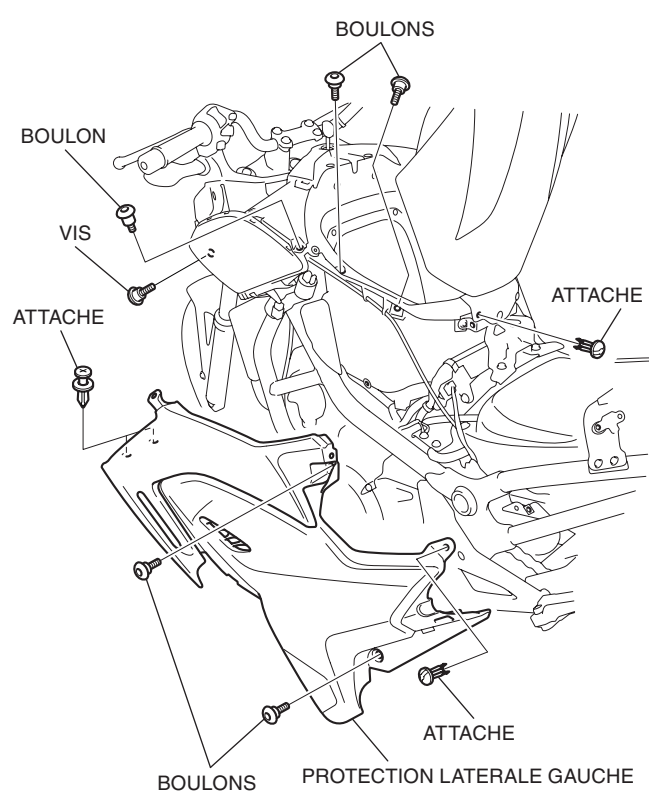
3. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



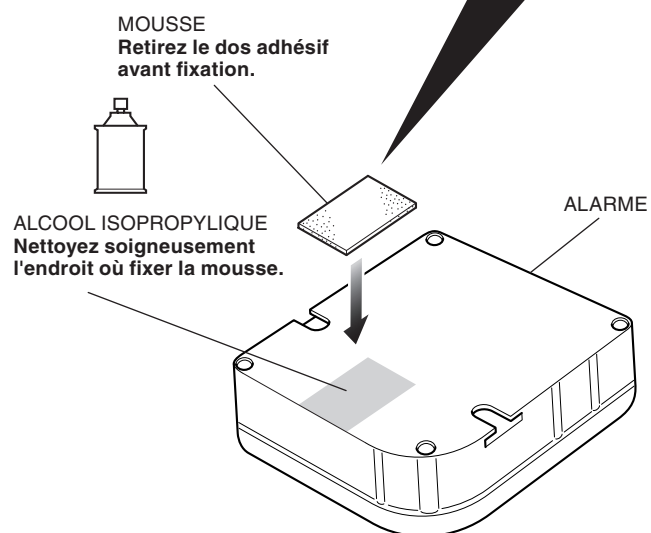
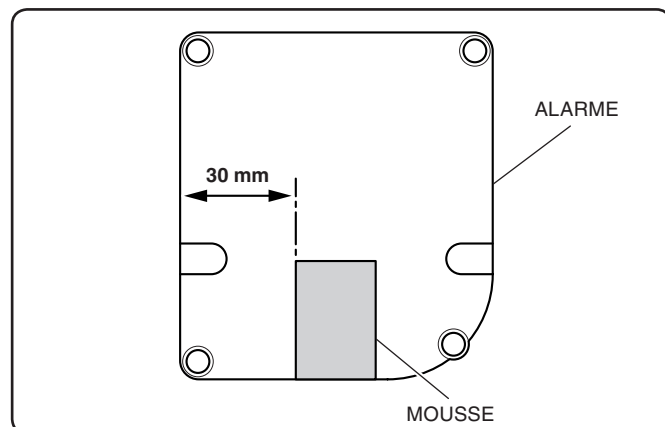
4. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.



5. Consultez le manuel d'entretien de la motocyclette pour déposer les pièces.

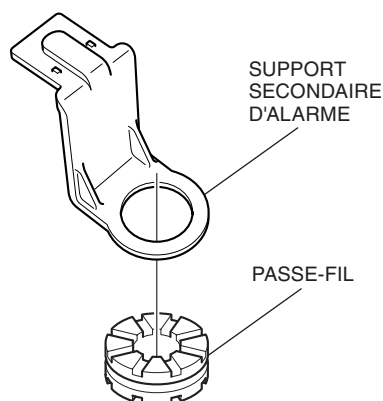


6. Fixez la mousse à la position indiquée.

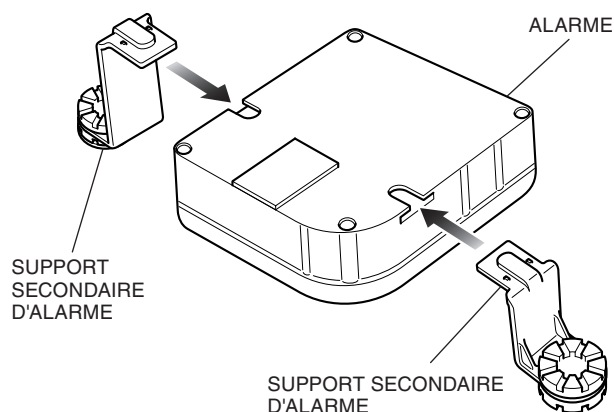


7. Montez le passe-fil de la manière indiquée.

- **Utiliser deux jeux.**

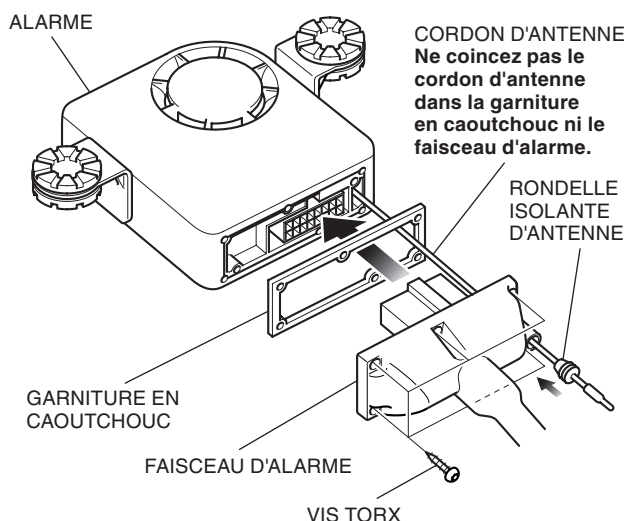


8. Montez l'alarme de la manière indiquée.

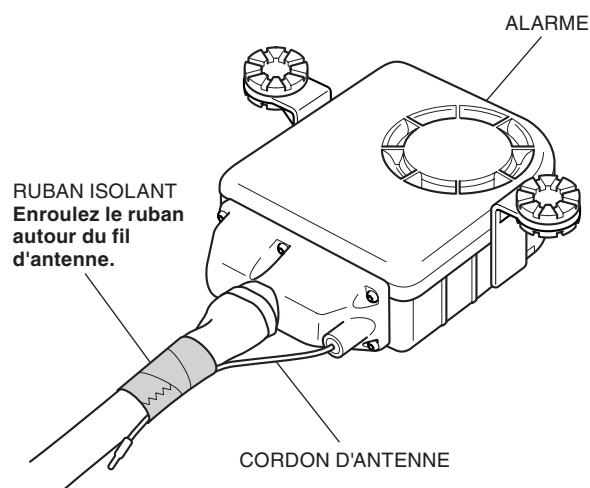


9. Branchez le faisceau d'alarme sur l'alarme comme illustré.

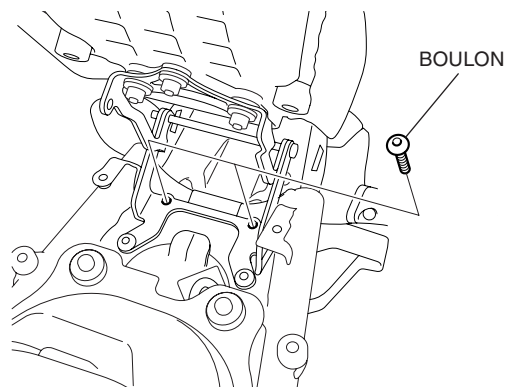
- **La sirène peut retentir quelques secondes après le branchement du faisceau. Reportez-vous au manuel du propriétaire du kit d'alarme pour savoir comment arrêter la sirène. Réglez le système d'alarme sur le mode d'entretien avant de poursuivre son installation.**
- **Branchez le connecteur et assurez-vous qu'il est bien fixé.**
- **Veillez à ne pas endommager la garniture en caoutchouc et la vis Torx au cours de l'installation.**



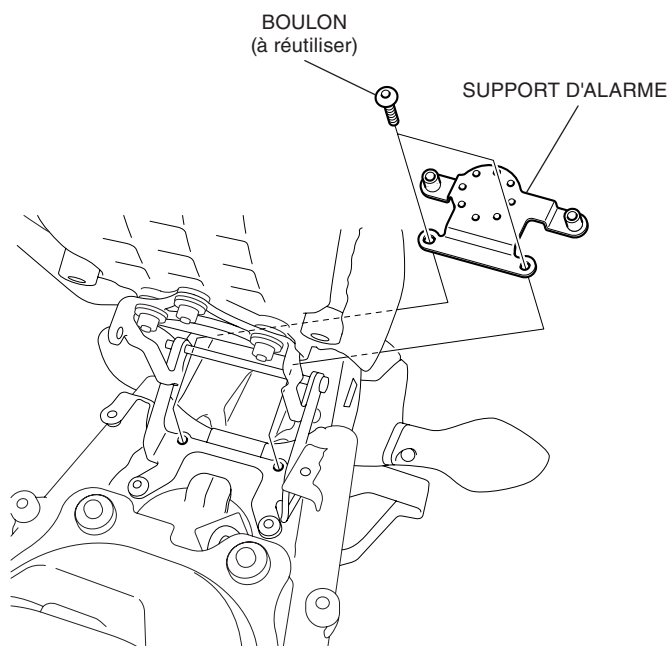
10. Acheminez le fil d'antenne et enveloppez-le avec du ruban isolant de la manière indiquée.



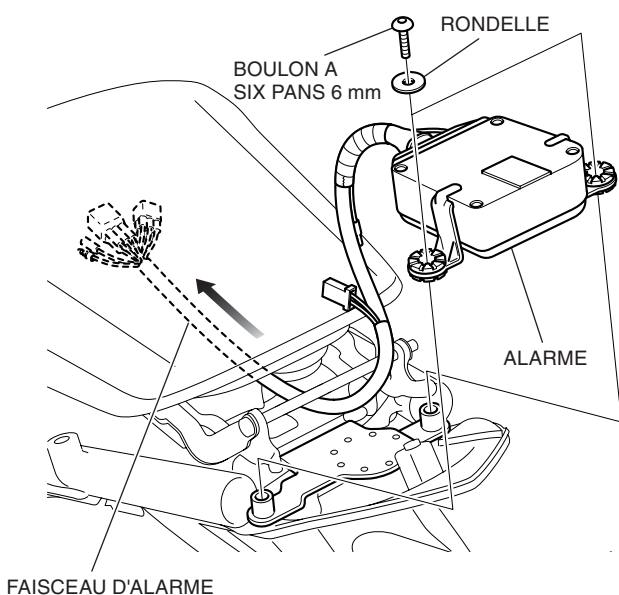
11. Déposez les pièces de la moto de la manière indiquée.



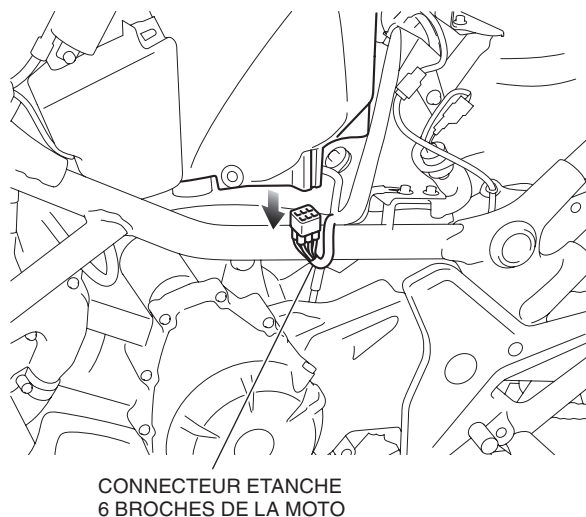
12. Montez le support d'alarme de la manière indiquée.



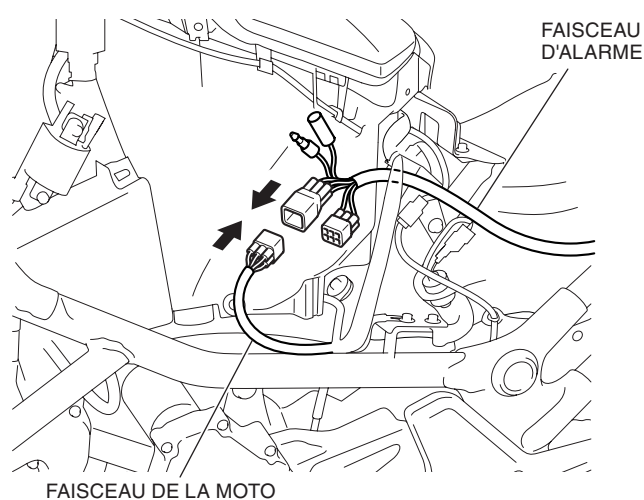
13. Branchez le faisceau d'alarme et installez l'alarme comme illustré.



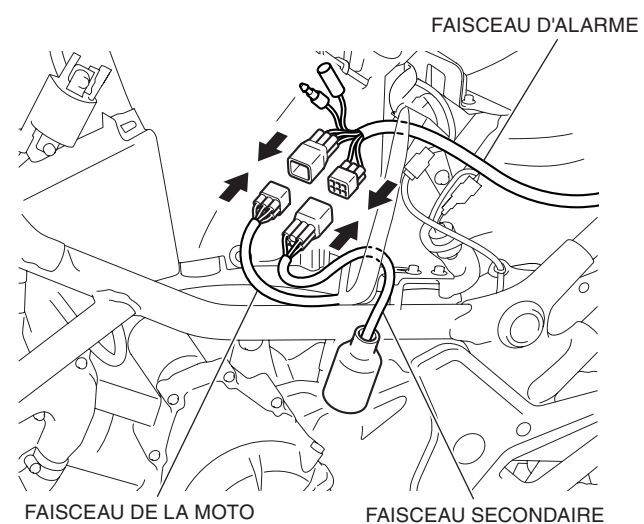
14. Retirez le connecteur de la moto comme illustré.



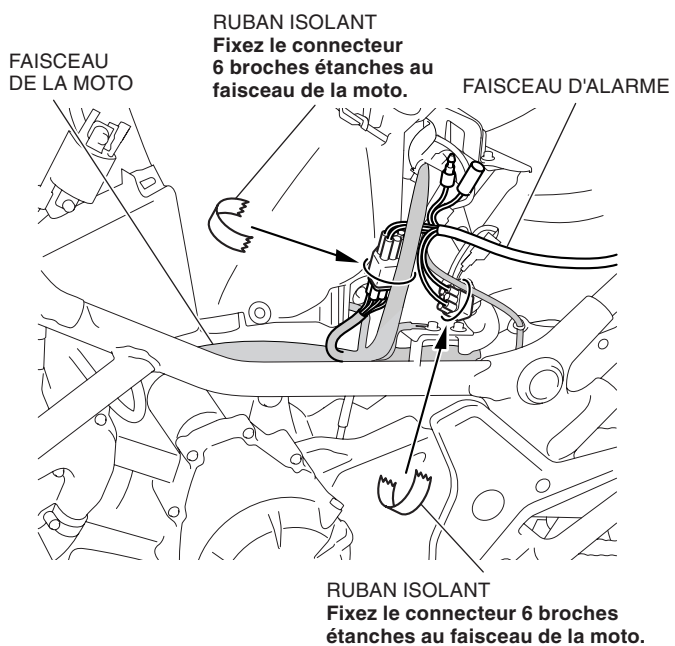
15. Acheminez et branchez le faisceau d'alarme de la manière indiquée.



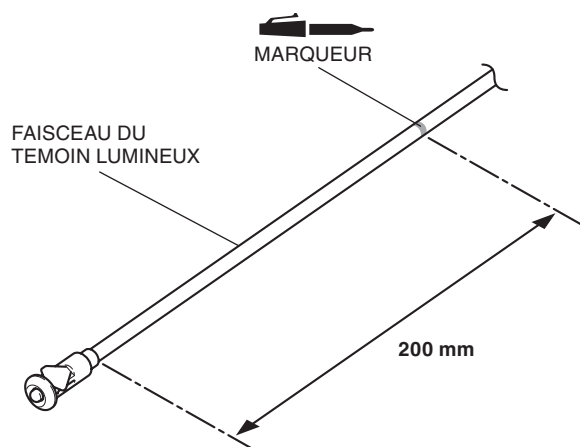
Moto avec le faisceau secondaire et cet accessoire.



16. Fixez les connecteurs étanches à 6 broches avec du ruban isolant de la manière indiquée.

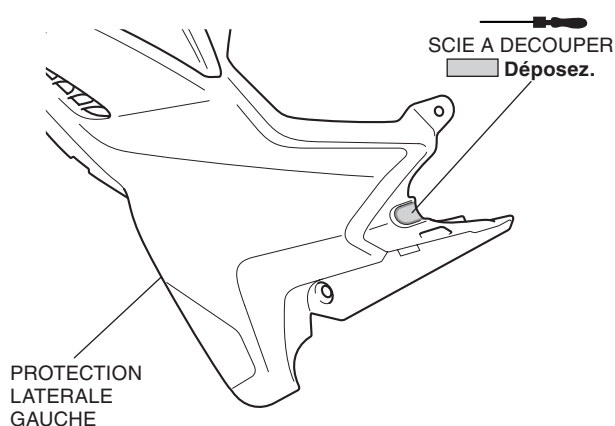


17. Repérez le faisceau de témoin à la cote indiquée.

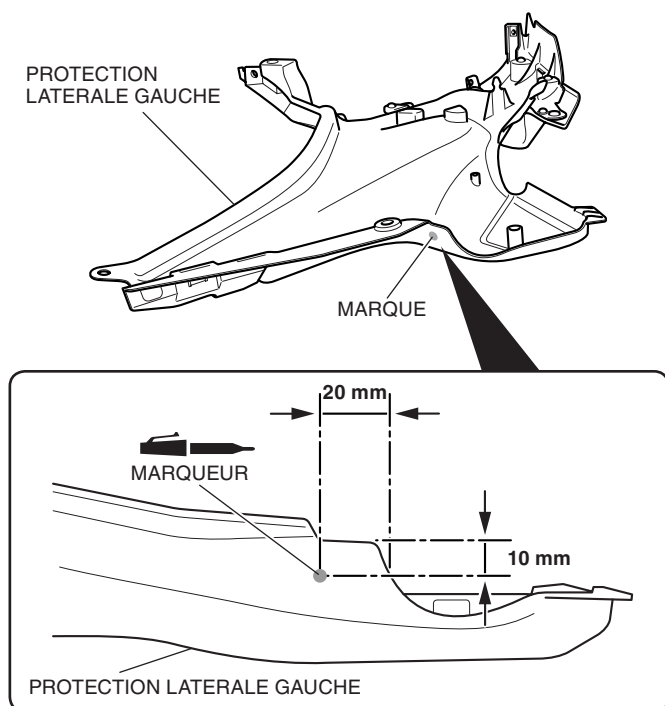


18. Travaillez sur la protection latérale gauche selon l'illustration.

- Après coupure, retirer toutes les bavures.

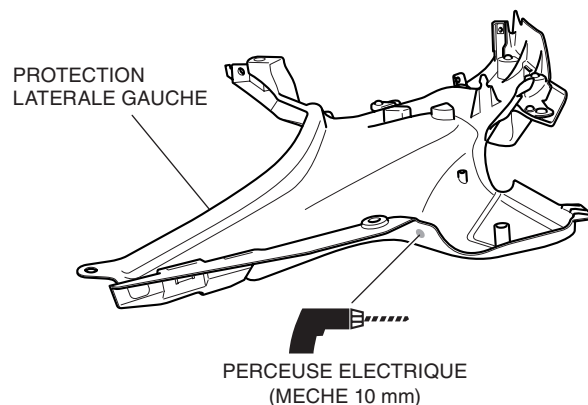


19. Repérez la protection latérale gauche à la position indiquée.

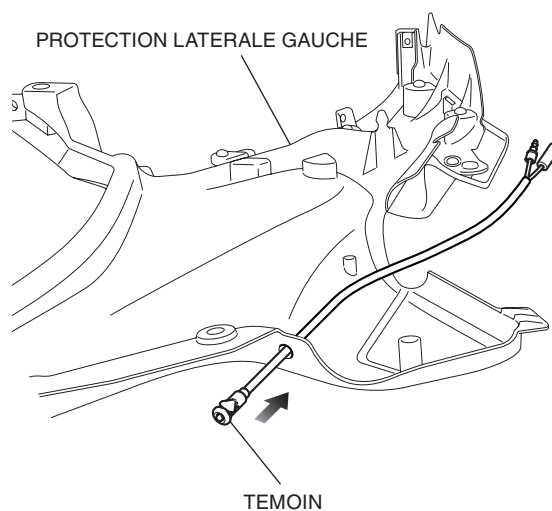


20. Percez un trou au niveau du point marqué à l'aide d'une perceuse électrique comme illustré.

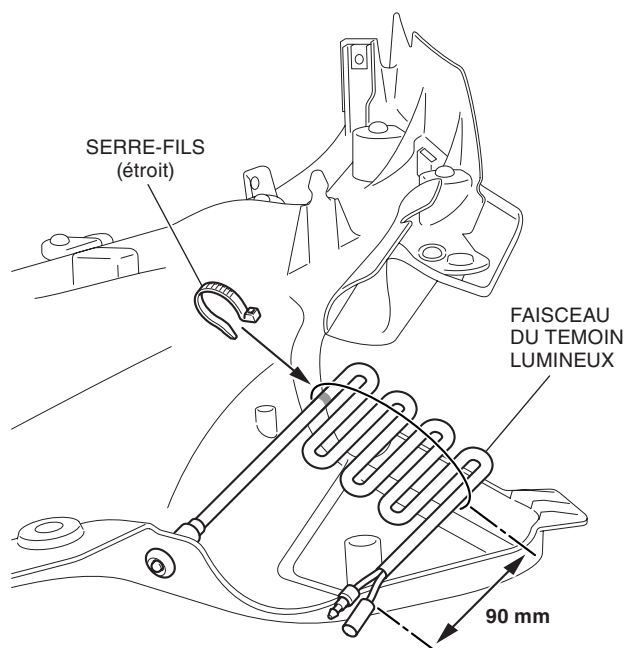
- Éliminez toute bavure sur le bord du trou.



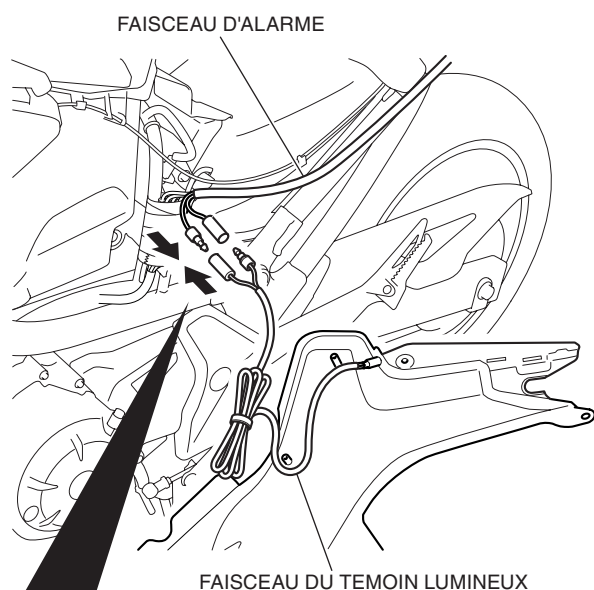
21. Montez le témoin dans l'orifice situé dans la protection latérale gauche.



22. Regroupez chaque faisceau de témoin avec le serre-fils de la manière indiquée.



23. Connectez le faisceau de témoin de la manière indiquée.

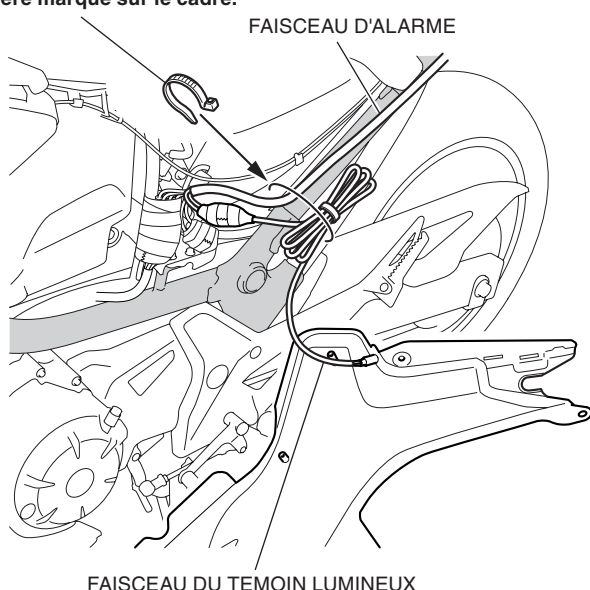


Après avoir connecté les faisceaux, enroulez-les de Chatterton de la manière indiquée.



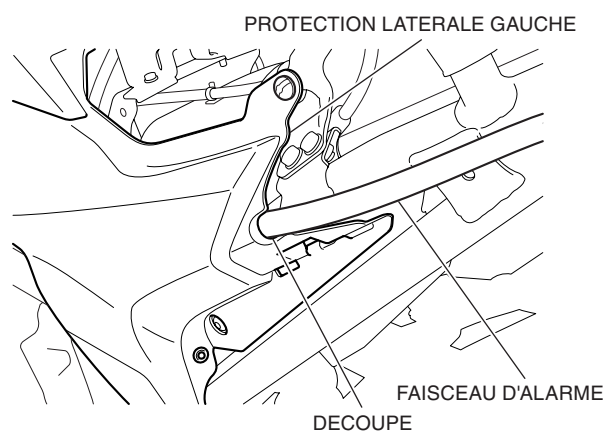
24. Fixez le faisceau de témoin avec le serre-fils de la manière indiquée.

SERRE-FILS (large)
Fixez les faisceaux de témoin et d'alarme au niveau du repère marqué sur le cadre.

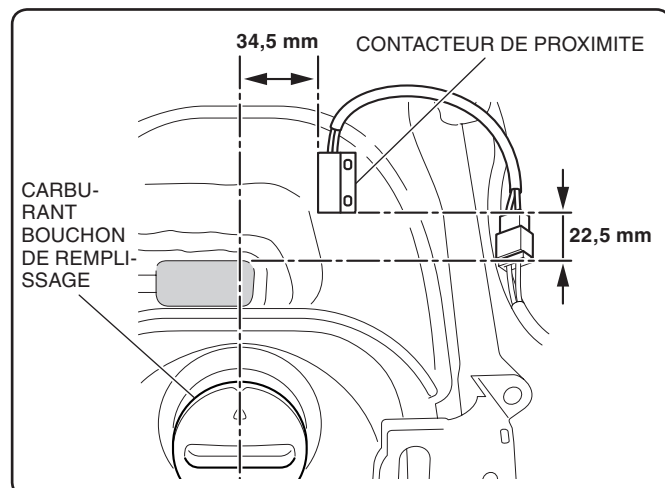


25. Montez la protection latérale gauche dans l'ordre inverse de dépose.

- Acheminez le faisceau d'alarme dans la découpe de la protection latérale gauche, comme indiqué.

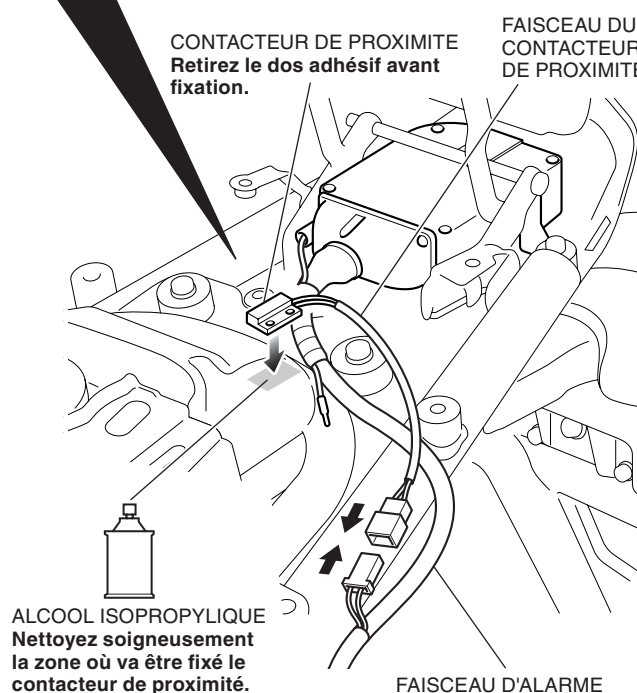


26. Fixez le contacteur de proximité et branchez le faisceau du contacteur de proximité comme indiqué.



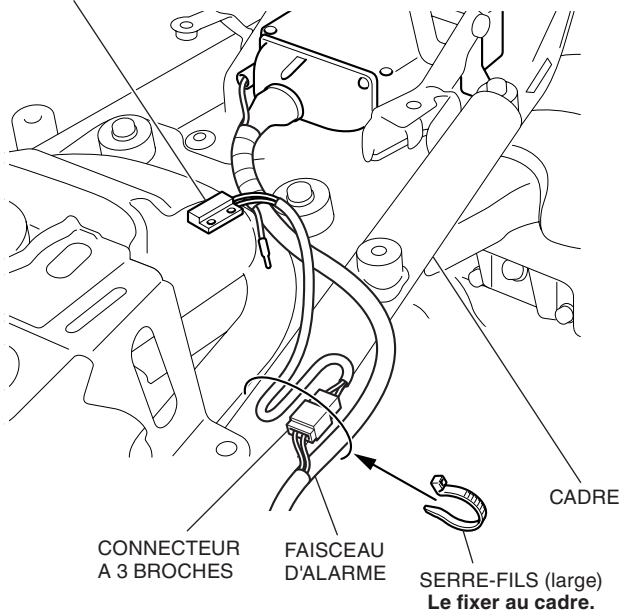
CONTACTEUR DE PROXIMITE
Retirez le dos adhésif avant fixation.

FAISCEAU DU CONTACTEUR DE PROXIMITE

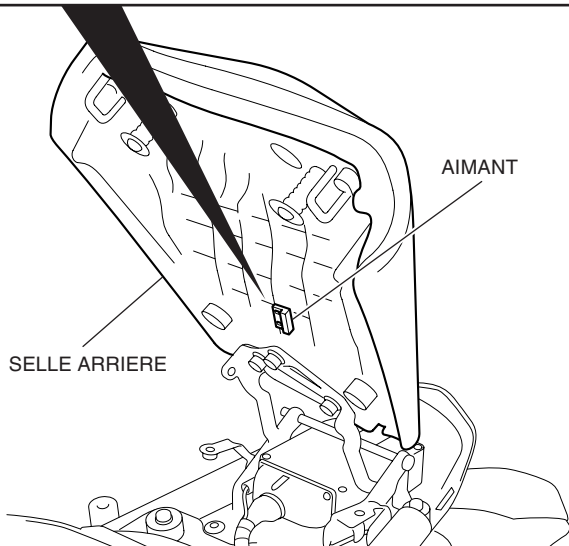
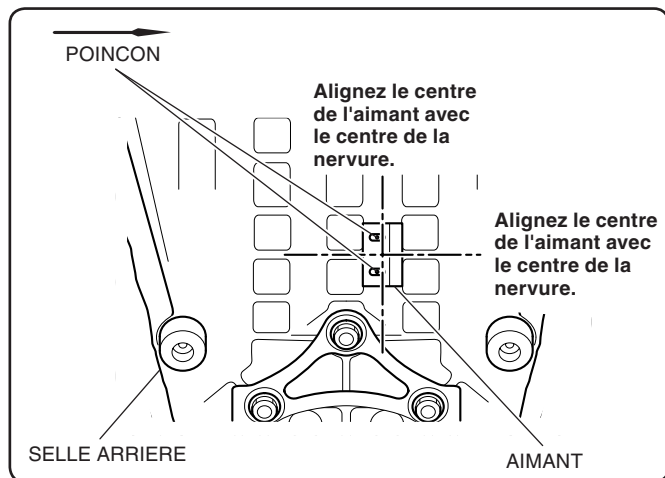


27. Fixez chaque faisceau à l'aide du serre-fils de la manière indiquée.

CONTACTEUR DE PROXIMITE

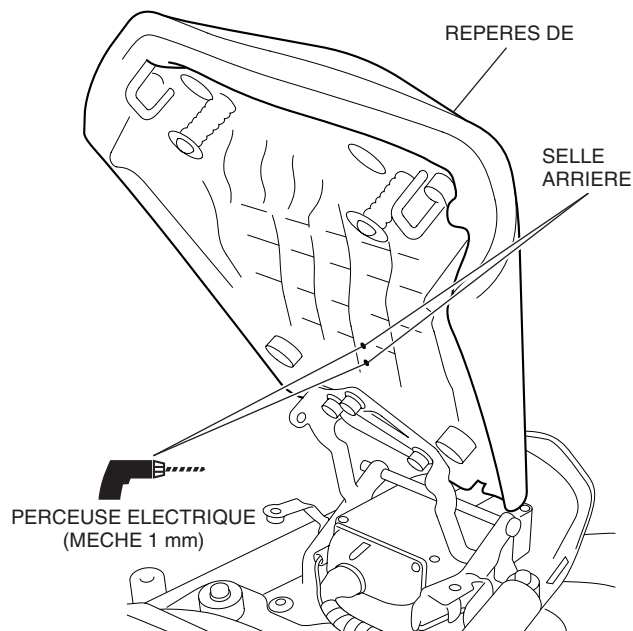
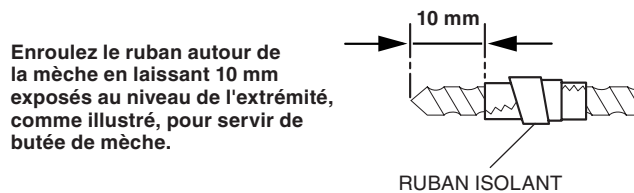


28. Placez l'aimant sur le siège et repérez à l'aide d'un poinçon chaque siège au niveau de chacun des deux trous situés dans l'aimant, de la manière indiquée.

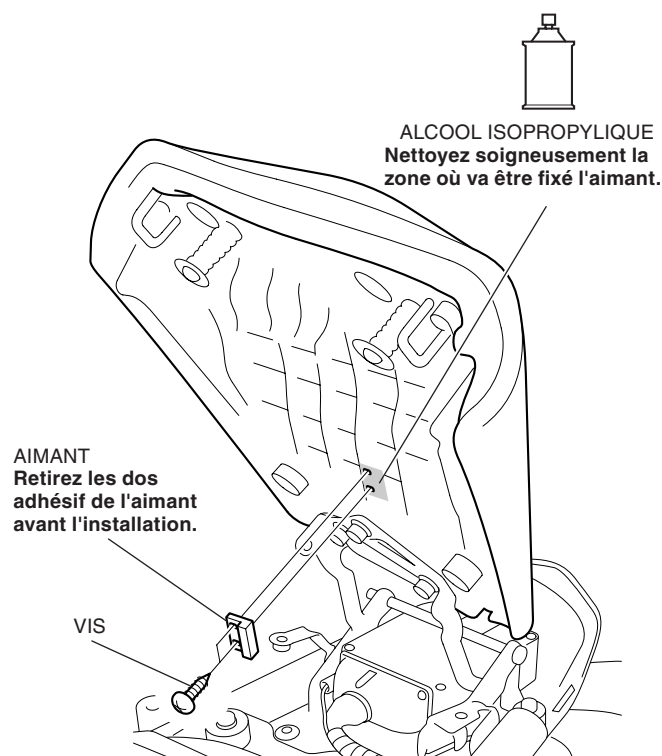


29. Déposez l'aimant et percez un trou de 1 mm sur chaque position repérée à l'aide d'une perceuse électrique et d'une mèche.

- **Éliminez toute bavure sur le bord du trou.**



30. Posez l'aimant comme illustré.



31. Montez les pièces de la moto dans l'ordre inverse de la dépose.

INSPECTION

- Vérifiez que le phare et les clignotants fonctionnent correctement. Vérifiez le fonctionnement du système d'alarme en vous reportant au manuel du propriétaire. Avant de contrôler le phare et les clignotants, procédez comme suit :
 - Placez le contacteur d'allumage sur ON. Le voyant se met à clignoter rapidement. Désactivez le système d'alarme en appuyant sur le bouton « L » de la télécommande pendant que le voyant clignote. Le voyant s'arrête de clignoter lorsque le système est désactivé. Vérifiez alors le fonctionnement du phare et des clignotants.

IMPORTANT

- Pour ce modèle, le niveau de sensibilité recommandé de l'alarme est compris entre 7 ~ 8. Le réglage doit être effectué par un concessionnaire Honda agréé.
- Remplissez le « Certificat d'installation » si le client ou l'assureur le demande.