



## RACE USE ONLY

### Instructions de montage Kit Cartouche Andreani

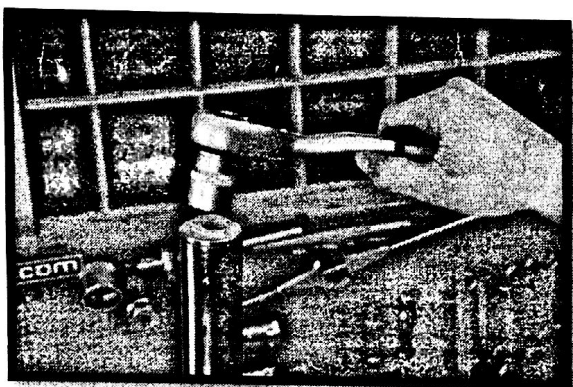
Hauteur Huile : voir boîte

Huile préconisée EMC/Silkolene 15 cSt (et pas 15W)

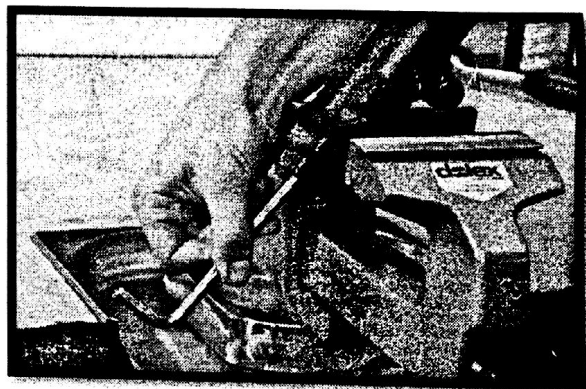
Réglages hydrauliques de base : -2 tours en compression et en détente

**Note :** Il est préférable de débloquer le bouchon de fourche sur la moto avec le té de fourche supérieur dévissé.

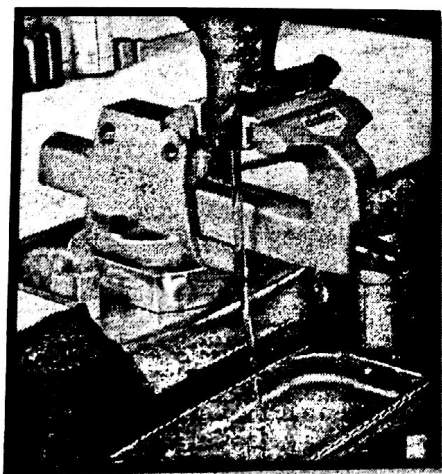
1. Dévisser le bouchon de fourche.



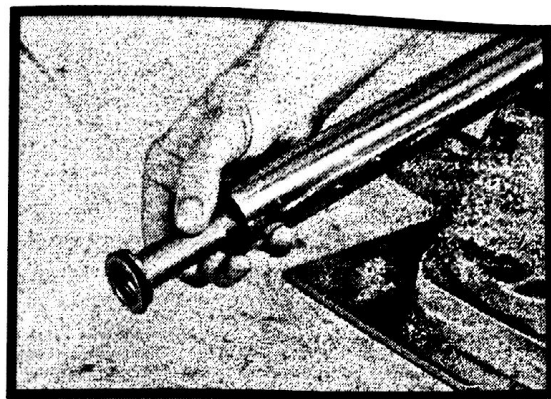
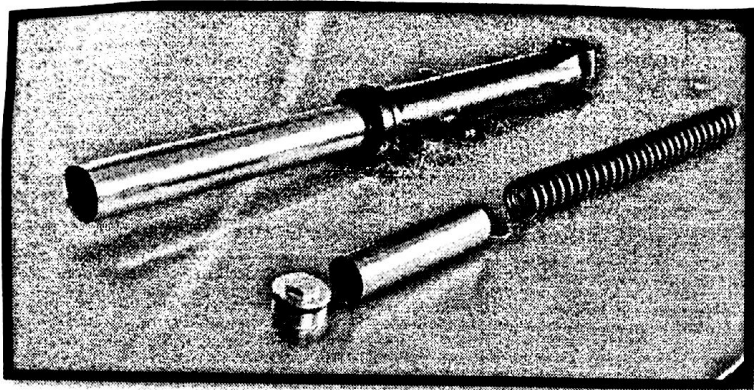
2. Dévisser la vis du pied de fourche.



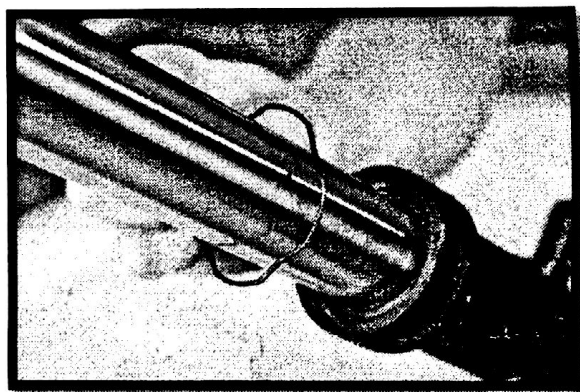
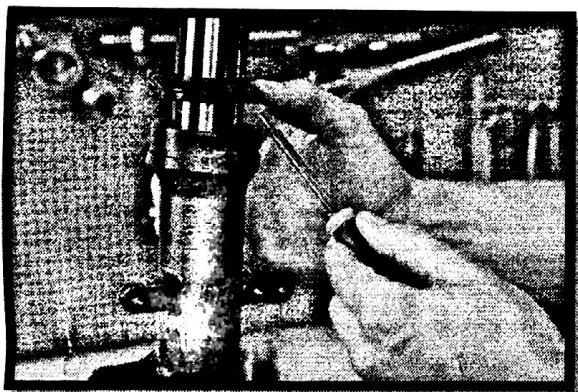
3. Vidanger l'huile de fourche



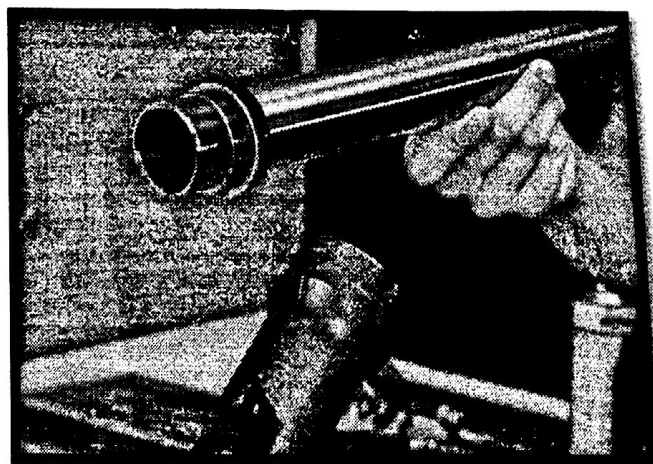
4. Déposer l'entretoise, le ressort, la rondelle ainsi que la pipe d'amortissement



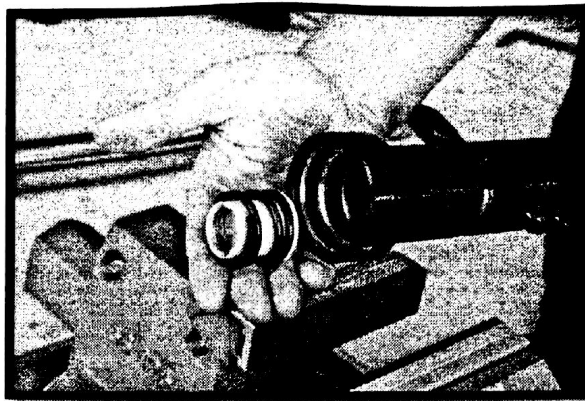
5. Retirer le cache poussière et le circlips du joint Spy



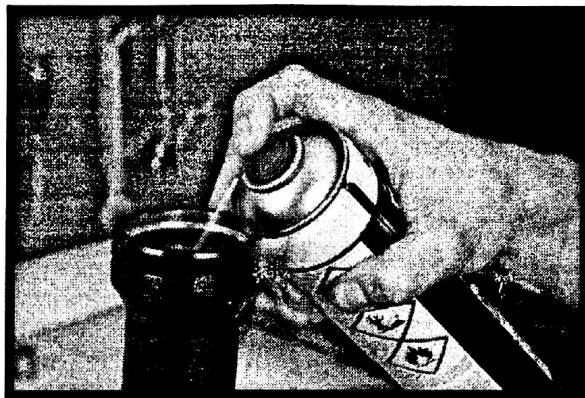
6. Séparer le tube de fourche du fourreau en tirant énergiquement sur le tube



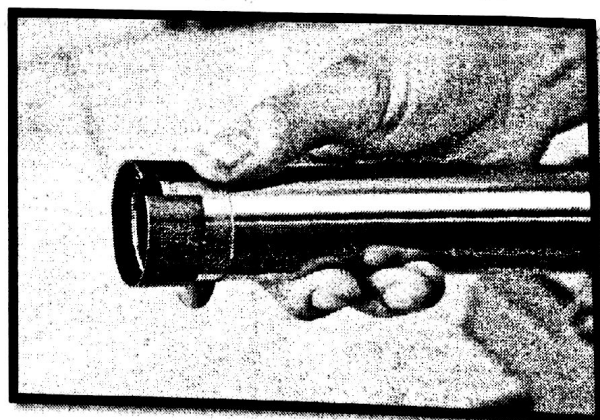
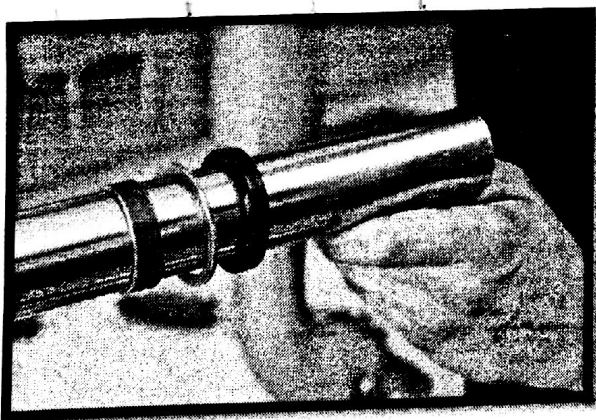
**7. Retirer le support de pipe d'amortissement situé dans le fourreau**



**8. Nettoyer et dégraisser le fourreau ainsi que le tube de fourche.**

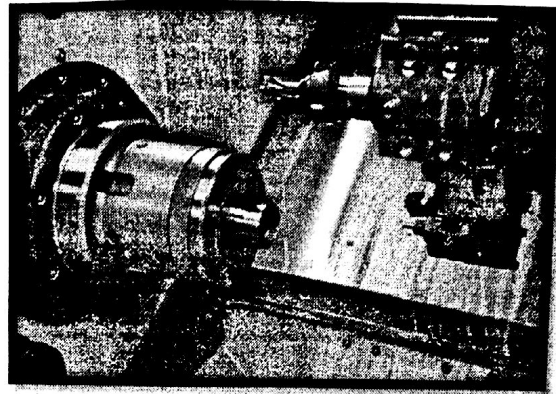
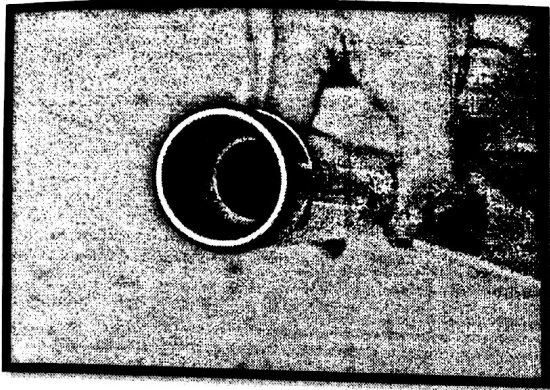


**9. Retirer le joint spy, la rondelle ainsi que les deux bagues de guidage sur le tube de fourche**

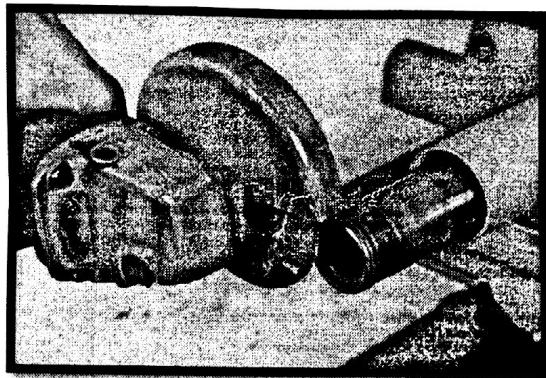


**10.** Afin de laisser passer le kit cartouche Andreani, il est impératif de retirer le clapet situé en bas du tube de fourche.

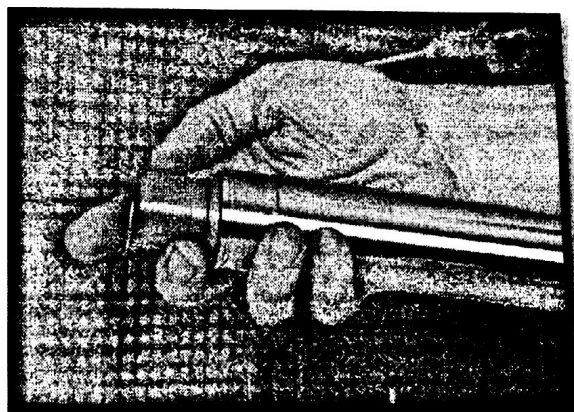
Pour ce faire, il est nécessaire de dessertir le clapet en usinant le bas du tube dans un tour manuel ou numérique



(**Note :** En l'absence de tour il est possible de réaliser cette opération avec une meuleuse en protégeant le tube de fourche de toute projection)

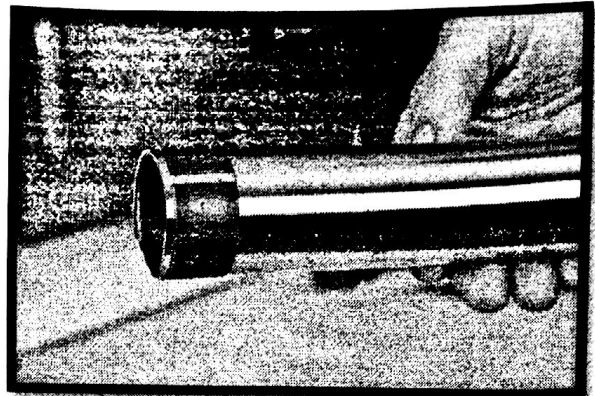
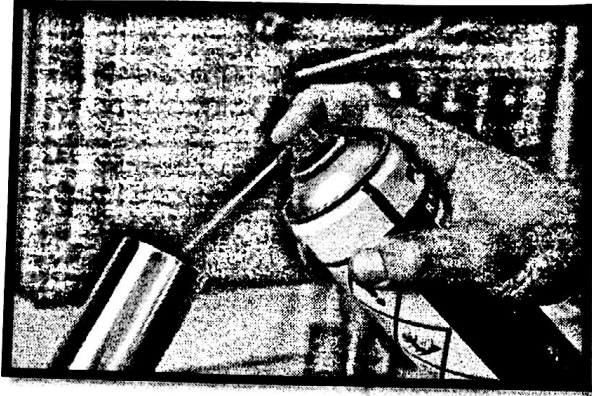


**11.** Une fois le clapet desserti, aidez-vous d'un tube afin de chasser le clapet du tube de fourche

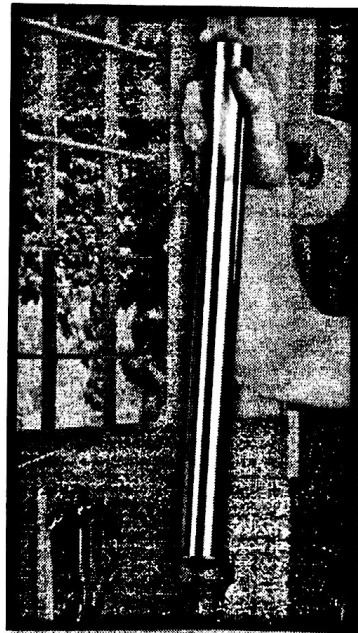




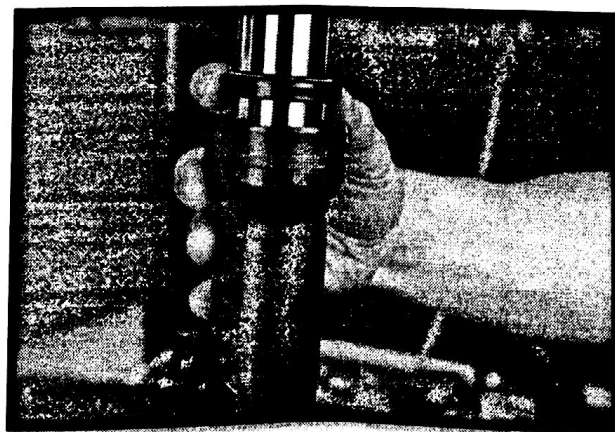
**12.** Nettoyer et dégraisser le tube puis remonter la bague de guidage situé sur le bas du tube de fourche.



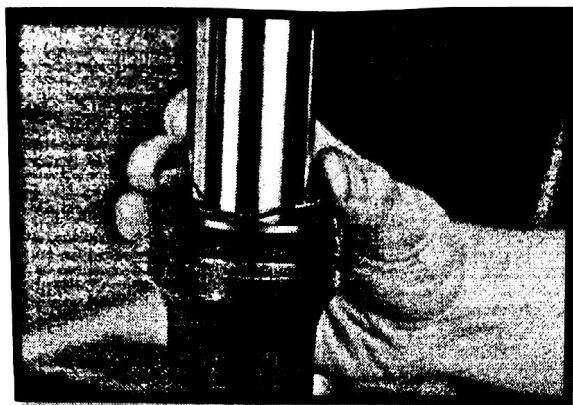
**13.** Mettre en place le tube de fourche dans le fourreau en orientant la fente de la bague de guidage perpendiculairement à la roue.



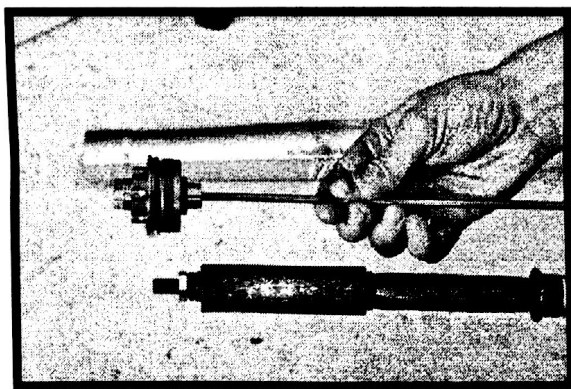
**14.** Mettre en place la seconde bague de guidage en orientant la fente perpendiculairement à la roue. Positionner ensuite la rondelle et le joint spy neuf.



**15.** Insérer le circlips de maintien du joint spy dans la fente puis le cache poussière.



**16.** Dévisser le bouchon du kit cartouche Andreani et le retirer.

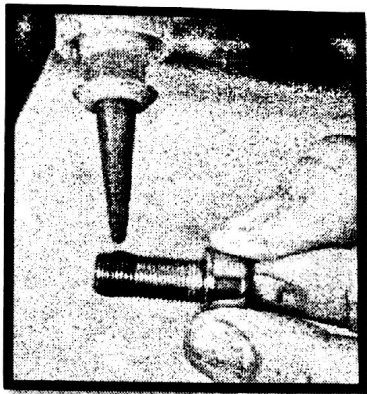


**17.** Mettre en place le kit cartouche Andreani dans la fourche SANS l'entretoise de ressort, ni le bouchon, ni le ressort.

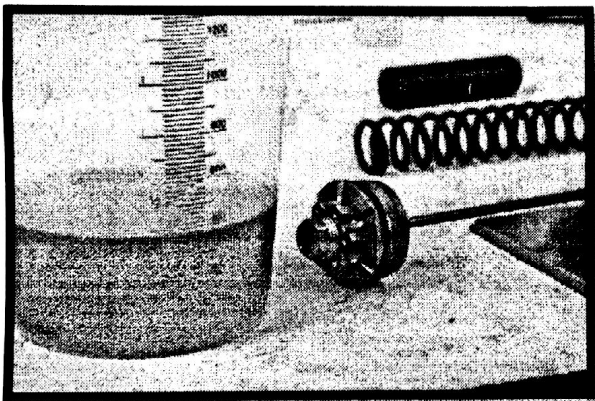


**18.** Visser le kit cartouche avec la vis de pied de fourche d'origine !

Il est préférable de remplacer le joint cuivre et d'appliquer une goutte de Loctite moyen (bleu) sur la vis.



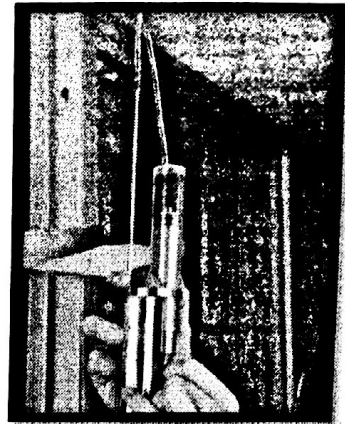
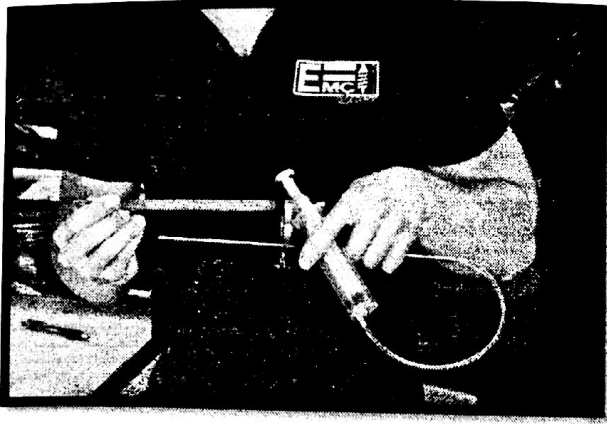
**19.** Verser l'huile dans la fourche (le ressort, le bouchon et l'entretoise ne doivent pas encore être installés).



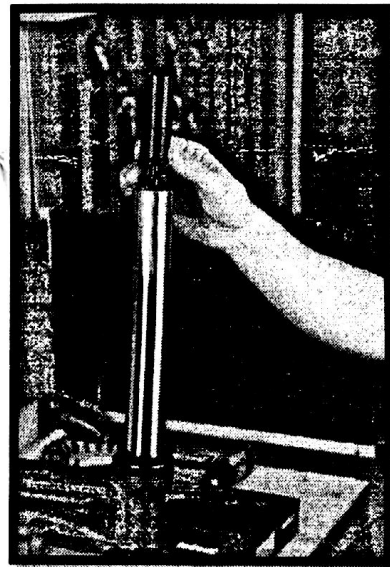
**20.** Purger le kit cartouche en effectuant un mouvement de haut en bas une dizaine de fois avec la tige jusqu'à sentir une résistance hydraulique sur toute la course.



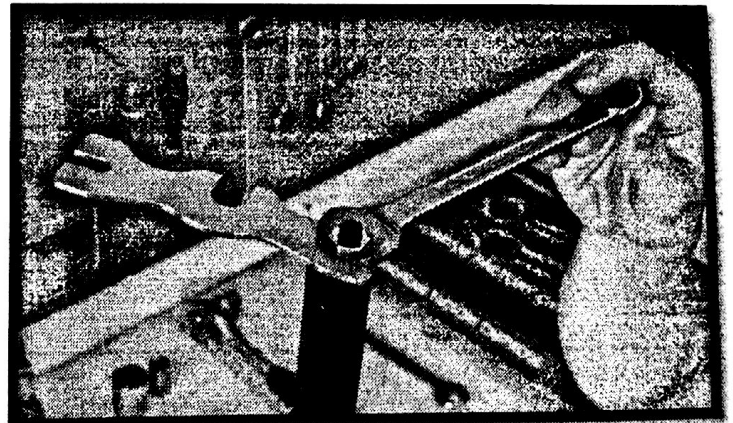
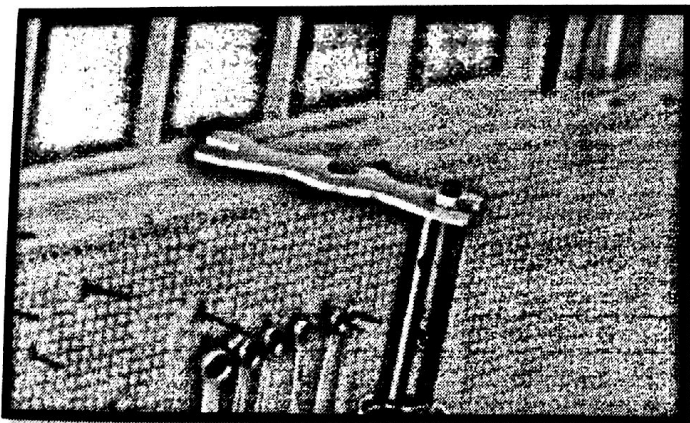
**21.** Vérifier le niveau d'huile à l'aide d'une seringue ou d'un simple réglet (sans entretoise, ni bouchon, ni ressort, tige enfoncée au maximum).



**22.** Insérer le ressort et l'entretoise.

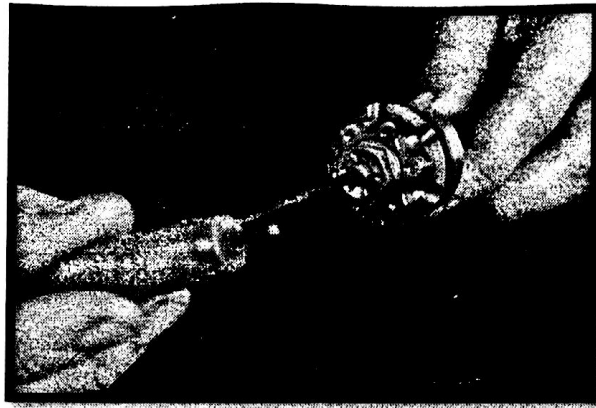


**23.** Placer une cale sous le contre écrou de la tige puis visser le contre écrou afin de dégager 15mm de filetage sur la tige.

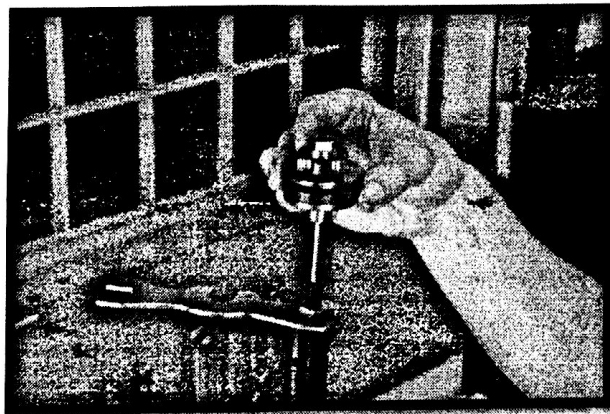




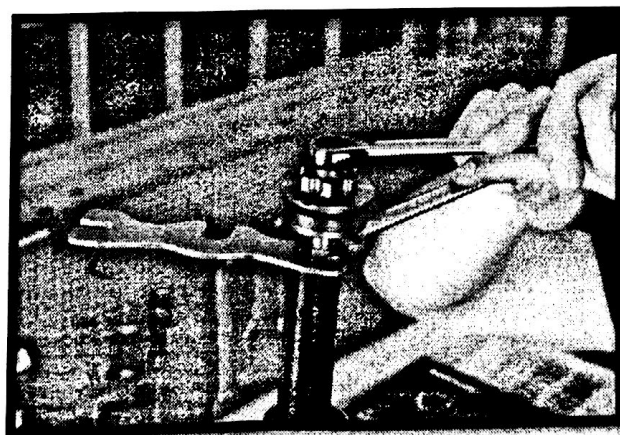
**24.** Le kit cartouche possède 4 tours de réglage hydraulique. Dévisser complètement la vis CHC sur le bouchon puis la visser de 4 tours afin de caler la plage de réglage.



**25.** Visser le bouchon sur la tige jusqu'au point de blocage SANS FORCER.



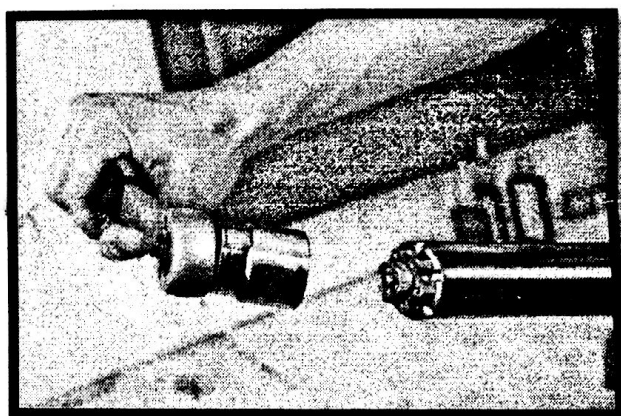
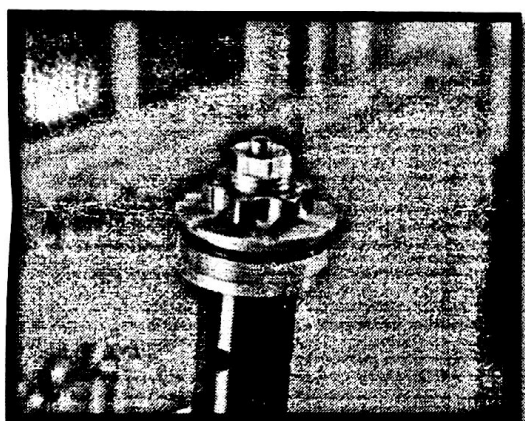
**26.** Serrer le contre écrou de la tige sur le bouchon en veillant à ne pas faire tourner le bouchon lors du serrage.



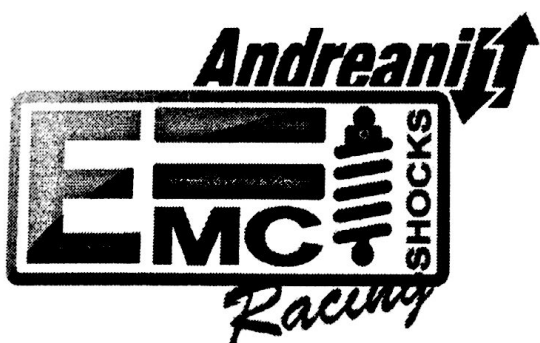
**27. Vérifier que la vis CHC du réglage hydraulique comporte bien 4 tours de réglage.**



**28. Enlever la cale sous le contre écrou puis visser le bouchon sur le fourreau.**



**Ce kit cartouche doit impérativement être monté par un professionnel.**



13 Rue de Verdun

69100 Villeurbanne

04 72 04 26 00