

PAR Michael Tora PHOTOS Yamaha

# YAMAHA NIKEN

- 115 ch \*
- 240 kg \*
- 12 000 € \*
- Dispo en 2018 \*

## PUISSANCE 3

Trois cylindres et trois roues.

La Niken est plus que jamais une moto à trois pattes ! Cet ovni basé sur la Yamaha MT-09 interloque. Mais la Niken semble prête pour la production dès 2018. Réponse définitive au salon de Milan.

**N**iken", en japonais, signifie "double sabre". Yamaha fait ainsi référence aux deux "jambes" de la Niken censées tailler la route en toute sécurité. Cet ovni à trois roues présenté au Salon de Tokyo pose plein de questions, mais les réponses attendront le Salon de Milan, qui ouvre ses portes le 9 novembre. Il est probable que la Niken rejoindra les concessions dès 2018. Quant à savoir si elle sera accessible aux permis B (permis auto) après formation de sept heures, à l'image des Piaggio MP3 500, il semblerait que non. Eric de Seynes en personne, Executive Officer de Yamaha monde, s'est en effet fendu d'un commentaire sur Facebook en réponse aux réactions enflammées des internautes à la Niken: « *C'est une moto! Une machine qui se conduit avec un permis A, et pas un engin hybride pour attirer une clientèle automobile...* » explique sans détour le responsable français.

On est rassuré, car, en dehors des trois roues, la Niken est à des années-lumière du placide tricycle d'à peine 40 ch. En récupérant le 3-cylindres de la Yamaha MT-09, on peut tabler sur une puissance identique de 115 ch pour la Niken! De quoi la mouvoir vigoureusement, malgré son inévitable embonpoint. La technologie LMW (pour Leaning Multi Wheel) est impressionnante visuellement, et ça doit se ressentir sur la balance. Chaque roue de 15 pouces est connectée à une sorte de fourche constituée d'une paire de tubes, disposés de part et d'autre de l'axe de roue, et reliées entre elles par des tés. Les deux pseudo-fourches sont asservies à un système central de basculeur qui autorise l'inclinaison de la machine. Chaque roue est équipée d'un disque de frein pincé par un étrier radial à quatre pistons.

Oubliez les Piaggio MP3 et leurs monos pousifs d'à peine 40 ch. La Niken et son 3-cylindres de MT-09 promet 115 bourrins! Cependant, ce 3-roues ne devrait pas être accessible aux permis B, comme c'est le cas des scooters similaires. Ça n'est peut-être pas plus mal...







On ne dispose, pour l'instant, d'aucune information technique sur la Niken, hormis ses dimensions extérieures (L x l x h : 2150 x 885 x 1250 mm). On attend Milan pour connaître tous les détails concernant ce multi-essieux directeur, inédit sur une grosse cylindrée.



La Niken serait équipée du tableau de bord de la MT-10. La vidéo dont est issue la photo ci-dessous promet un comportement assez dynamique en dépit du surpoids.



Le train avant est constitué de deux roues de 15 pouces. Chacune est connectée à une sorte de fourche centrée sur l'axe de roue. Les deux "fourches" sont reliées par un système de basculeur central qui garantit la prise d'angle.

Le freinage devrait donc être efficace, la Niken profitant d'une plus grande surface de contact avec le sol qu'une moto traditionnelle. Comme toute vraie moto, la Niken sera équipée d'une boîte de vitesses classique, avec embrayage au levier gauche et sélecteur au

pied. Elle serait également dotée d'une suspension arrière dont la précharge serait réglable via une molette pour s'adapter à la présence ou non d'un passager. Niveau équipement électronique, la Niken aura droit au *traction control*, à plusieurs modes de conduite, au régulateur de vitesse et à l'ABS réglementaire. Le tout, paramétrable grâce à des commandes au guidon et à un tableau de bord emprunté à la MT-10.

Avec un tarif qu'on peut estimer à 12 000 €, difficile de juger si la Niken trouvera sa clientèle parmi les motards. Elle a au moins le mérite de faire différent, et pourquoi pas, de procurer des sensations nouvelles. A vérifier lors d'un essai futur, où l'on tentera de trancher toutes les interrogations posées par ce double sabre : est-ce que ça lève ? qu'en est-il du stoppie ? quelle est la limite d'angle ? Entre autres. ●