

# SpeedoDRD v3 firmware M Guide Installation

## Installation

☐ Assurez-vous que le véhicule est ETEINT

☐ Localisez le capteur de vitesse (derrière le moteur/ transmission, derrière le couvercle du pignon, à la roue avant ou arrière)

☐ Enlever tout ce qui est nécessaire pour accéder à la prise du capteur de vitesse (selle, réservoir, accessoires...)

☐ Débrancher le capteur de vitesse; connecter le SpeedoDRD entre les deux connecteurs.

Attention: certains capteurs ont une prise identique à celle du capteur de vitesse mais ne sont pas des prises capteurs de vitesse.

☐ Si vous avez d'autres dispositifs reliés au capteur de vitesse, connectez le SpeedoDRD en dernier (près de l'ECU).

Exemple: (Capteur de vitesse -> Autres appareils -> SpeedoDRD -> ECU)

☐ Voir "SpeedoDRD Mode Test" pour être sûr que vous avez installé l'appareil sur la prise correcte.

☐ Lisez "Précautions et soin du produit" pour vous assurer d'avoir choisi un bon emplacement de montage pour le SpeedoDRD.

☐ Veillez à ce que le SpeedoDRD soit loin des bougies et des câbles d'allumage (au moins 15cm)

☐ Une fois que le SpeedoDRD est installé et testé vous êtes prêt pour le programmer, voir "SpeedoDRD Programmation".

## SpeedoDRD Mode Test

Mettez le contact (ne démarrez pas), le SpeedoDRD doit clignoter rapidement ROUGE puis VERT.

S'il ne clignote pas ROUGE puis VERT, vous avez branché le SpeedoDRD au mauvais endroit.

Générer un Test Fréquence de 100Hz (Voir "SpeedoDRD Menu Principal" dessous), et vérifier votre compteur de vitesse pour un affichage, si pas d'inscription, essayez 400Hz, puis 1000Hz. Une des 3 fréquences produira un affichage sur le compteur. Si aucune des fréquences n'affiche une indication au compteur, vous avez le branché le SpeedoDRD dans une mauvaise prise.

## SpeedoDRD Menu Principal

Une fois que votre SpeedoDRD est installé et que le véhicule est en contact, vous pouvez tenir le bouton pour un nombre spécifique de lueurs pour accéder à l'une de ces commandes de menu, par exemple pressez le bouton pour une lueur rouge puis la libération montrera votre vitesse maximum. Si vous manquez une sélection, continuez juste à tenir le bouton appuyé et attendez, après 10 lueurs il y aura une seconde pause, et le clignotement redémarrera.

1) Affichage de la vitesse Maxi pendant 5 secondes (sur votre compteur)

2) Rapport de correction d'affichage (Rouge = nombre négatif / Vert = nombre positif / Long clignement = 0)

3) Afficher multiplicateur & diviseur (Clignotements rouge = Diviseur activé / Clignotements vert = Multiplicateur activé / Long clignements = 0)

4) Afficher la valeur de conversion Km/h Valeur (VERT=MPH en Km/h / ROUGE=Km/h en MPH / ORANGE=pas de conversion)

5) Entrer dans le rapport de correction (voir "Comment entrer une valeur numérique" pour programmer instructions)

6) Entrer installation pour Multiplicateur & Diviseur (voir "Comment entrer une valeur numérique" pour programmer instructions)

7) Entrer installation pour conversion Km/h (voir "Comment entrer une conversion Km/h" pour programmer instructions)

8) Générer Test Fréquence 100Hz (pendant 5 secondes)

9) Générer Test Fréquence 400Hz (pendant 5 secondes)

10) Générer Test Fréquence 1000Hz (pendant 5 secondes)

## SpeedoDRD Programmation

Effectuez une remise à zéro d'usine pour être sûr de démarrer d'une nouvelle installation (Lire la section « Comment Effacer »...).

Lire "Comment obtenir votre rapport de correction" pour calculer votre rapport de correction.

Voir "SpeedoDRD Menu Principal" et sélectionnez l'option 5; "installer le rapport de correction".

Si vous faites un échange de mesures, ou une application spéciale, voir "Application spéciale programmer".

## Comment enter une Valeur numérique

Vous voyez maintenant un clignotement rouge et vert rapide, ce modèle est appelé Modèle Alt, il signifie que l'appareil est prêt pour que vous lui entriez quelques données.

1) maintenez le bouton appuyé, la LED changera du VERT [positif], au ROUGE [négatif]. Relâchez le bouton au ROUGE pour un nombre négatif ou relâchez le bouton au VERT pour un nombre positif.

Dans le cas d'installation de Multiplieurs & de Diviseurs, VERT = Multiplieur de fréquence, and ROUGE = Diviseur de fréquence.

2) vous allez voir encore le modèle Alt, entrez maintenant le 1er chiffre de votre nombre à 3 chiffres c'est la cellule des dizaines [X]X.X, TENEZ le bouton et comptez les lueurs, 10 lueurs représentent un zéro. Relâchez le bouton après avoir compté le nombre de lueurs que vous avez besoin pour faire le 1<sup>er</sup> chiffre.

3) répétez encore la même méthode pour les deux autres nombres, rappelez-vous que le dernier nombre est le nombre de décimale, si vous n'avez pas de décimale dans votre correction, le dernier nombre devrait être zéro.

4) après avoir entré le dernier chiffre, vous verrez une lueur orange confirmer que l'installation a été sauvegardé en mémoire.

**Astuce)** pendant le modèle Alt, quand l'appareil attend une entrée de donnée, vous pouvez sauter l'entrée d'une valeur en tenant appuyé le bouton jusqu'à ce que le modèle Alt s'arrête, ensuite relâchez le bouton ceci provoque aucune données entrée et donc une valeur par défaut. La valeur par défaut pour Km/h installée est « Pas de conversions », Positif/Négatif est "Négatif", et pour les valeurs numériques "Zéro". L'utilisation de cette caractéristique permet d'être plus rapide et sauter une section d'entrée de données et sélectionner sa valeur la plus utilisée en général.

## Comment obtenir votre rapport de correction

Nous vous recommandons d'utiliser le lien en bas de la fiche produit sur notre site ou vous pouvez utiliser une des formules ci-dessous.

En utilisant un rapport de transmission modifié la formule est:

Rapport de correction =

$$\left( \frac{\text{votre pignon} / \text{votre couronne}}{\text{pignon d'origine} / \text{couronne d'origine}} \right) * 100 - 100$$

En utilisant la vitesse d'un GPS la formule est:

Rapport de correction =  $\left( \frac{\text{Vitesse GPS}}{\text{Vitesse affichée compteur}} \right) * 100 - 100$

En utilisant la distance d'un GPS la formule est:

Rapport de correction =  $\left( \frac{\text{Distance GPS}}{\text{Distance affichée compteur}} \right) * 100 - 100$

Exemple:

Votre GPS affiche 55Km/h mais votre compteur affiche 60 Km/h.

Vous devriez faire la méthode suivante:

$$\left( \frac{55}{60} \right) * 100 - 100 = -8.3 \text{ (en arrondissant à une décimale) [Votre rapport de correction serait de -8.3\%]}$$

## Comment convertir des Km/h

Vous voyez maintenant un clignotement rapide rouge et vert, appelé modèle Alt, il signifie que l'appareil est prêt pour que vous lui entriez des données. Maintenez le bouton, la LED changera du VERT [MPH en Km/h], au ROUGE [Km/h en MPH], ou ORANGE [Pas de Conversion]. Relâchez le bouton à la couleur qui correspond au mode de conversion que vous avez choisi. ORANGE [Pas de Conversion] et la valeur la plus courante sélectionnée par les utilisateurs, et par défaut, c'est très rare de vouloir sélectionner autre chose.

## Programmation Spéciale d'Application

Parfois un rapport de correction de + ou - 99.9% n'est pas assez, dans ce cas SpeedoDRD a un multiplicateur et un diviseur de fréquences embarqué, tous les nombres de 0 à 99.9 peuvent être entrés dans le multiplicateur ou le diviseur, Le SpeedoDRD a une fréquence interne limitée à 50,000Hz, ce qui est bien au de la des spécifications de n'importe quel capteur de vitesse. Dite par exemple que la transmission de votre véhicule donne une impulsion par Km de 8,000 (8000ppm) mais vous voulez l'adapter sur un autre véhicule avec une impulsion de 16000ppm (le double). Vous pouvez paramétrer le SpeedoDRD pour utiliser un multiplicateur de 2.0 (SpeedoDRD menu principal, option 6), prenez alors le véhicule avec le GPS, et utilisez la caractéristique rapport de correction (SpeedoDRD menu principal, option 5) pour régler avec précision le compteur à la vitesse exacte nécessaire Pour des échanges de groupe de mesure on recommande de relier le SpeedoDRD entre la jauge et l'ECU (ordinateur de bord) du véhicule.

## Comment effacer... Votre vitesse Maximale, programmation, ou les deux (remise à zéro usine)

Vérifier que le véhicule est arrêté, appuyez sur le bouton, mettez la clé sur ON, ne démarrez pas, tenez toujours le bouton, la LED changera du VERT [Effacement du Programme], au ROUGE [Effacement de la vitesse maxi], au ORANGE [Effacement de tout (remise à zéro usine)]. Relâcher le bouton à la couleur qui représente l'action que vous voulez faire après avoir fait une sélection la LED donnera un flash ORANGE pour montrer que les données sont effacées.

## Note au sujet de la Vitesse Maximale

La caractéristique d'enregistrement de la vitesse maximale est activée automatiquement après que le véhicule est été en mouvement continu pendant au moins 25 secondes, et enregistre la vitesse maximale seulement une fois arrêté et le compteur affichant 0 Km/h. C'est une sauvegarde faite pour empêcher une utilisation excessive des cycles d'écriture de l'EEPROM. Vous devez donc attendre que votre compteur soit à zéro Km/h avant d'arrêter votre véhicule si vous voulez sauvegarder votre vitesse maximale.

## Précautions & soin du produit:

Eloigner le SpeedoDRD de toute chaleur extrême. Le contact étroit avec le moteur et l'échappement doivent être évité. Montez le SpeedoDRD dans un endroit sec, bien qu'il soit résistant aux intempéries, c'est toujours mieux d'éviter les endroits humides. Veillez à le mettre dans un endroit où il ne sera pas écrasé. Vérifiez que le SpeedoDRD est situé à au moins 15cm des bougies et des câbles d'allumage.

## Avertissement:

En utilisant ce produit vous acceptez d'assumer tous les risques et responsabilités lié au produit, et de ne pas tenir le fabriquant ou le revendeur responsables des conséquences éventuelles liés à son utilisation. Tous les appareils électroniques peuvent faire l'objet de panne pendant une utilisation normale et vous assumer le risque que cela se produise.

## Garantie limitée à 3ans:

En cas de panne du produit dut à une utilisation normale, votre produit peut être réparé ou remplacé pendant 3ans à partir de la date d'achat cette. Cette garantie ne couvre pas les dommages causés par une négligence, modification ou réparation soit même du produit. Le fabriquant déterminera si le produit a été endommagé suite à une utilisation normale ou pas. Cette garantie limitée s'applique à l'acheteur original et est transmissible à un nouvel acheteur si preuve d'achat.