



# eSystem

**Aide:** vous trouverez les guides d'installations spécifiques par modèle sur [www.scottoiler.com](http://www.scottoiler.com)



[www.scottoiler.com](http://www.scottoiler.com)



[technical@scottoiler.com](mailto:technical@scottoiler.com)



+44 (0)141 955 1100

## Support Technique



YouTube



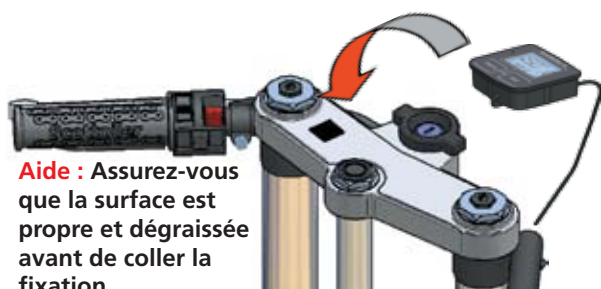
Visitez nos pages sur Facebook, Youtube, et Twitter.

Scottoiler Ltd. 2 Riverside, Milngavie, Glasgow, G62 6PL, UK.

version 3.1

### 1. 1. Montage de l'écran Choisissez le montage qui convient le mieux à votre moto.

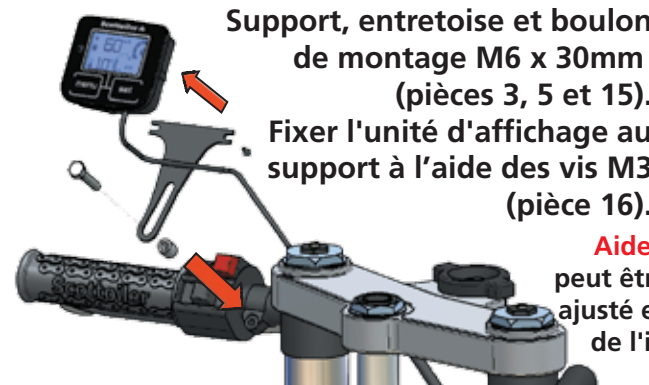
Fixation autocollante (pièce 4) pour le montage sur toute surface plane.



**Aide :** Assurez-vous que la surface est propre et dégraissée avant de coller la fixation.

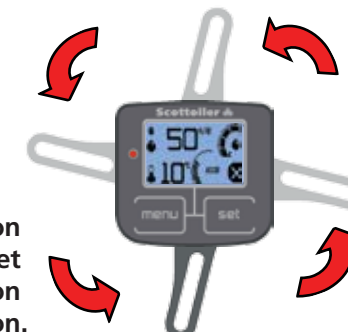


Support de montage. Convient à tout boulon M5/M6 existant. fixer l'unité d'affichage sur le support (pièce 5) à l'aide des vis M3 (pièce 16).



Support, entretoise et boulon de montage M6 x 30mm (pièces 3, 5 et 15). Fixer l'unité d'affichage au support à l'aide des vis M3 (pièce 16).

**Aide:** le boulon peut être coupé et ajusté en fonction de l'installation.



Le support (pièce 5) peut être tourné à 360 ° pour permettre quatre possibilités de montage.



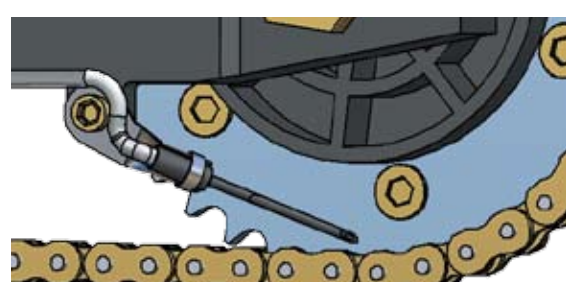
Eviter les gaz d'échappement et les composants chauds du moteur.

### 2 . Assemblage du diffuseur. Choisissez le montage le plus adapté à votre moto. Certains modèles de moto nécessitent un kit d'adaptateurs disponibles gratuitement auprès de Scottoiler.



Le point optimum pour le graissage se trouve entre 5 et 7 H sur la face de la couronne arrière vue de la gauche de la moto.

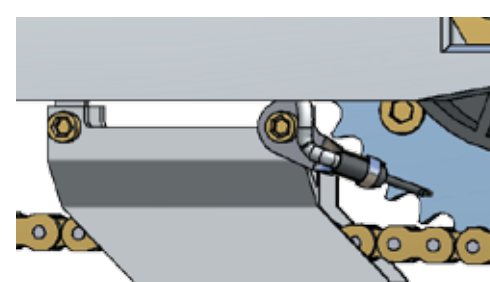
**Aide:** L'embout de diffusion doit légèrement toucher la couronne, la partie biseautée vers l'extérieur.



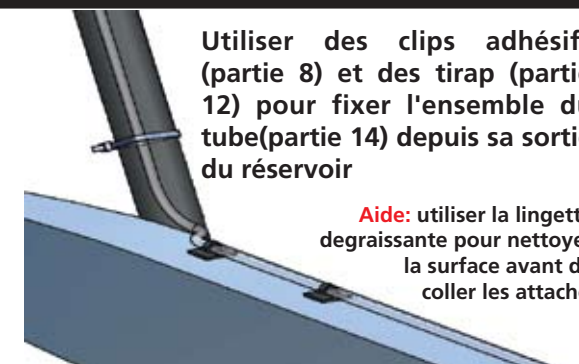
Bobine de montage (Pièces 14, 17 & 13 / 18)



Broche de montage (Pièces 14, 17 & 13 / 18)



Montage sur guide chaîne (Pièces 14, 17 & 13 / 18)



Utiliser des clips adhésifs (partie 8) et des tirap (partie 12) pour fixer l'ensemble du tube (partie 14) depuis sa sortie du réservoir

**Aide:** utiliser la lingette dégraissante pour nettoyer la surface avant de coller les attaches

Choisissez le montage le plus adapté à votre moto ou consultez [www.scottoiler.com](http://www.scottoiler.com) pour les guides d'installation spécifiques au modèle

### 3. Réservoir à Pompe Electronique

Montez le réservoir avec buse inclinée vers le haut et le trou de remplissage accessible.

Un trou peut être fait sur la pince support pour qu'il soit attaché avec un boulon existant.

Raccordez le clapet anti-retour (pièce 6) au tube de diffusion et assurez-vous que celui-ci atteint bien le réservoir. **Attention**, il ne faut pas raccorder le clapet



Attacher au cadre avec la pince support et les cables tirap (Pièces 11 & 12).



Pince support (Pièce 11) et boulon existant



Ne connectez pas le clapet anti-retour au réservoir avant d'avoir amorcé le dispositif.

### 4. Connexion à l'alimentation

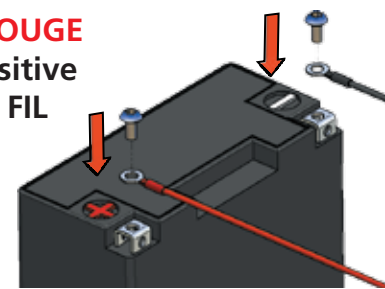
Remarque: Les connexions DOIVENT être faites directement sur les bornes de la batterie pour fournir une alimentation électrique ininterrompue, ou le système ne fonctionnera pas correctement

Localiser la batterie de la moto.

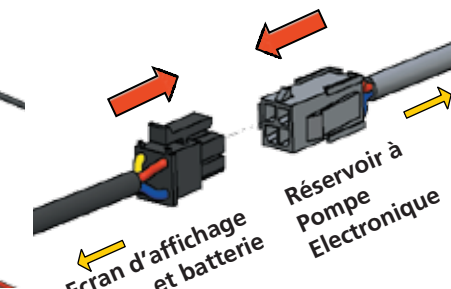


Raccorder le faisceau à la batterie.

Fixer **LE FIL ROUGE** à la borne positive + et fixer **LE FIL NOIR** à la borne négative -



Connecter le réservoir (pièce 7) au faisceau (part 1).



### 5. Remplissage du réservoir

Le remplir à l'aide de la bouteille et son embout (pièce 19).

Appliquer la prise de remplissage (pièce 2) sur le réservoir (pièce 7).



### 6. Configuration initiale

Appuyez et maintenez le bouton «menu» pour démarrer manuellement le eSystem. L'«écran de conduite» montre les informations requises lors de l'utilisation générale.



Appuyez sur «menu» et un réservoir additionnel s'affiche. Si vous disposez du Lube Tube sélectionnez-le, si vous avez un HCR également. Si vous n'avez pas de réservoir additionnel, laissez Non.



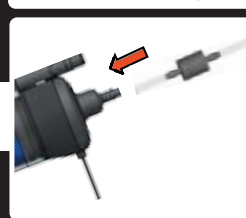
Appuyez sur « menu » jusqu'à ce que vous arriviez au menu réservoir. Appuyez sur « set » une fois pour afficher 100%. Faites cette manipulation à chaque remplissage du réservoir.



Appuyez sur « menu » jusqu'à ce que vous atteigniez le menu d'amorçage. Appuyez sur « Set » pour débiter un cycle d'amorçage de 60 secondes. Répétez cette étape jusqu'à ce que l'huile commence à sortir par le robinet du réservoir.

**Remarque:** Il est important d'effectuer cette étape avant que le clapet anti-retour soit fixé.

Raccordez le clapet anti-retour (pièce 6) à la sortie du réservoir en vous assurant que la flèche pointe dans la direction de l'écoulement. Répétez l'étape D. jusqu'à ce que l'huile goutte à la sortie du diffuseur. Cela peut nécessiter plusieurs cycles d'amorçage en fonction de la longueur du tube. Il est **essentiel** pour un fonctionnement performant, que le clapet anti-retour soit dans la ligne d'acheminement de l'huile.



Remplissez votre réservoir avec de l'huile à l'aide de la bouteille et du bec (pièce 19). Puis reconfigurez le menu «réservoir» pour s'assurer qu'il y est inscrit 100%. Cela permettra de s'assurer que la jauge de niveau d'huile reste précise.

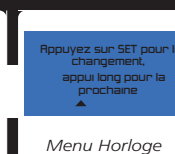
Appuyez sur « menu » jusqu'à ce que vous atteigniez le menu de calibrage. Assurez-vous que votre moto est en position verticale et stable. Appuyez sur « Set » pour calibrer l'appareil.

Il y a encore une autre option du menu, le seuil auquel l'appareil fonctionnera. Il est fixée à 2 par défaut. Il n'est pas nécessaire d'ajuster ce réglage au départ. Cependant, il peut être utilisé pour rendre la lubrification plus ou moins sensible à l'accélération



Enfin, régler l'écran de l'horloge. Appuyez sur « menu » jusqu'à ce que vous atteigniez l'écran de l'horloge, puis appuyez sur « set » pour modifier l'heure. Pour passer au chiffre suivant appuyez pendant 3 secondes puis relâchez.

Appuyez sur « menu » jusqu'à ce que vous atteigniez l'écran de conduite. Appuyez sur « set » jusqu'à ce que le débit soit celui que vous souhaitez. Le débit recommandé est de 50 - 60 s / dp.





# Scottoiler®

# eSystem

## Quick Setup Guide

3.1

Liste des pièces



1. L'écran et le faisceau	(SA-0700)	13. Petite plaque d'alimentation	(RM-150062)
2. Prise de remplissage	(SA-0010)	14. Tube d'assemblage de l'alimentation	(SA-0024)
3. Boulon de montage M6 x 30mm	(RM-240090)	15. Entretoise noire 5mm	(RM-240070)
4. Fixation autocollante	(SA-0795)	16. Vis M3 (x2)	(SA-0790)
5. Le support d'écran	(RM-240035)	17. Clip pour plaque d'alimentation	(RM-150065)
6. Clapet anti-retour	(SA-0735)	18. Plaque de l'alimentation	(RM-150060)
7. Réservoir à Pompe Electronique	(SO-0090)	19. Bouteille de ScottOil 250 ml et tube de remplissage	(SA-0008)
8. Clips adhésifs (x4)	(SA-0175)	20. Manuel d'instruction	
9. Tube d'évacuation	(SA-0010)	21. IPA Wipe (lingette dégraissante)	(RM-100125)
10. Embout de diffusion (x2)	(SA-0075)	22. Autocollants ScottOiler (2 différents)	
11. Support du réservoir	(SA-0600)	23. Vis M8 (x1)	(RM-250100)
12. Tirap (6 assorted)	(SA-0015)	24. Vis M6 (x1)	(RM-160050)

### Trucs et astuces

**-Nettoyer et pré-huilez votre chaîne.** Pour de meilleurs résultats nettoyez votre chaîne, à l'aide de paraffine ou similaire, avant de monter le Scottoiler. Puis huilez la chaîne à l'aide de la bouteille et d'un chiffon ou pinceau, ce qui crée un film et permettra à l'huile venant du Scottoiler, d'atteindre les deux côtés de la chaîne. Une à deux gouttes par minute maintiendra ce film d'huile sur la chaîne.

**-Vérifiez votre chaîne régulièrement et ajustez le débit.** L'affichage du débit d'eSystem se fait en **secondes entre chaque goutte (s / dp)** mais cela doit être considéré comme une simple indication. Le volume d'une goutte dépend de nombreux facteurs (tension de chaîne, orientation de diffusion, etc) Par conséquent, le débit affiché sur l'écran doit être considéré comme un point de départ et vous devrez vérifier votre chaîne et l'ajuster à intervalles réguliers pour assurer un bon enrobage de l'huile. **20 secondes entre chaque goutte (20 SPD) est le réglage le plus élevé (débit plus rapide), 180 secondes entre chaque goutte (180 SPD) est le plus bas. Pour un débit 'nul', choisissez la valeur 'Ø'.**

- Toujours utiliser l'huile appropriée. Le eSystem est un système prenant en compte la viscosité donc l'huile Scottoil Bleu (Standard) et rouge (haute température) peuvent être utilisés. Des précautions doivent être prises à basse température (par exemple inférieure à 12 ° C), l'huile rouge devient extrêmement épaisse et ne peut plus être pompée avec précision. À des températures supérieures à 20 ° C, l'huile rouge est recommandée car elle peut fournir un film plus épais d'huile sur la chaîne, offrant ainsi une meilleure lubrification.

### Questions Fréquemment Posées (FAQ)

1. **Comment le eSystem régule-t-il le flux?** Contrairement à l'aspiration qui alimente le vSystem Scottoiler, le eSystem est alimenté avec une connexion directe à la batterie. Cela permet d'alimenter l'écran, qui ensuite fait fonctionner une pompe électromagnétique. Cette pompe a un petit volume constant permettant au eSystem de fournir un débit constant et précis de l'huile.
2. **Est-ce que le eSystem fonctionne lorsque ma moto est à l'arrêt ?** Non, l'écran du eSystem abrite un accéléromètre à trois axes qui mesure avec précision l'accélération et les vibrations de la moto. En surveillant ces données, le graisseur sait quand le moteur est en marche et lorsque la moto est en mouvement. Cela signifie qu'il sera allumé seulement lorsque le moteur est démarré et commencera la lubrification seulement lorsque la moto commence à se déplacer. Même à une vitesse de croisière constante l'accéléromètre a assez de vibrations pour permettre de reconnaître le mouvement. À l'occasion, à de longs arrêts aux feux de circulation, les motos « douces » pourraient voir l'appareil s'éteindre brièvement avant de se rallumer à nouveau lorsque vous serez en déplacement.
3. **Puis-je augmenter la capacité ?** Oui, le réservoir "Magnum High Capacity" multiplie la capacité par 8. Il se place derrière la plaque d'immatriculation et porte l'autonomie jusqu'à 16 000 km sans autre remplissage. Sinon, le "Lube Tube" flexible à haute capacité peut lui multiplier la capacité par 4 et se fixe à n'importe quel endroit libre sur la moto. Il augmente la capacité jusqu'à 9500 km sans autre remplissage.
4. **Le ScottOiler va-t-il huiler d'un seul côté de ma chaîne?** Non, l'huile est amenée à la chaîne via un côté de la couronne où elle est ensuite répandue. Une partie de l'huile est envoyée sur les "O-Rings". Par capillarité, elle va ensuite s'étendre à la totalité de la chaîne. Pour de meilleurs résultats, répartissez une première fois l'huile sur la chaîne à l'aide d'un torchon ou d'un pinceau depuis la bouteille, et placez ensuite le débit à environ 1 goutte par minute pour maintenir cette pellicule d'huile.
5. **Y aura-t-il de l'huile sur mes pneus?** Non, un débit d'environ 1 goutte par minute, appliquée via la couronne va juste offrir une légère pellicule d'huile qui ne viendra pas polluer la surface du pneu et améliorera de façon visible la durée de vie de la chaîne.
6. **Je veux installer mon ScottOiler sur ma nouvelle moto, puis-je le transférer, les pièces détachées sont-elles disponibles individuellement ?** Oui, une gamme complète de pièces détachées est disponible en ligne sur [www.scottoiler.com](http://www.scottoiler.com) ou en contactant votre revendeur le plus proche.

### Ecran de conduite

L'écran de conduite est l'écran par défaut qui vous fournit les informations dont vous aurez besoin lors de l'utilisation générale du eSystem. Les informations suivantes sont affichées;

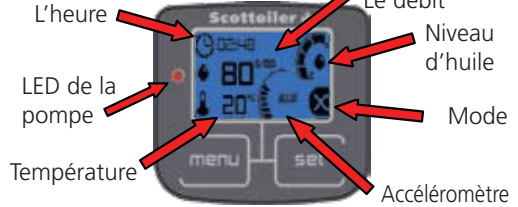
**Le Débit:** Le débit représente le temps en secondes par goutte d'huile. La recommandation est de 50 - 60 secondes, mais cela peut être réglé de 20 (débit rapide) - 180 (le plus lent écoulement) secondes par goutte ou OFF (Ø). En appuyant sur 'set' vous ferez défiler les réglages.

**Remarque :** Le débit sera par défaut sur 'OFF' lorsque le réservoir à huile est vide.

**LED de la Pompe:** La LED clignotera à chaque fois que la pompe s'activera.

**Température:** La température ambiante est affichée en degrés Celsius (° C).

**Niveau d'huile:** Affiche le niveau actuel d'huile présent dans le(s) réservoir (s).



**Mode:** Indique le mode sur lequel le eSystem fonctionne actuellement;

**x - Manual:** L'appareil a été mis sous tension mais le moteur n'est pas en marche.

✓ - **Startup:** L'unité a détecté que le moteur est en marche.


↑ - **Oiling:** L'unité a détecté que la moto est en mouvement et lubrifie la chaîne.

**Accéléromètre:** Votre accélération est utilisée pour détecter le mouvement de la moto et ainsi faire fonctionner la pompe à huile. En outre, l'affichage donne également une représentation instantanée de l'accéléromètre indiqué en force G.

### Menu d'amorçage

Le menu d'amorçage vous permet de faire fonctionner le graisseur à un rythme élevé pour amorcer la tubulure de distribution de l'huile. Quand 'set' est pressé, l'amorçage commence pour 60 secondes. L'amorçage peut être arrêté à tout moment en appuyant de nouveau sur la touche 'set'. L'amorçage ne fonctionnera que si le réservoir n'est pas vide et si le niveau d'huile du réservoir montre au moins 25%.



L'amorçage est généralement nécessaire que lors de la première installation, mais peut également être utilisé pour enlever les bulles d'air de votre conduite d'huile ou afin de tester le graisseur à l'arrêt.



### Menu Réservoir supplémentaire


Scottoiler propose une gamme de réservoirs supplémentaires qui sont compatibles avec le eSystem. Ces réservoirs augmentent la capacité d'huile du système. Par conséquent, afin de maintenir l'indicateur de niveau d'huile précis, il est possible de d'ajouter (add-on) un de ces réservoirs. L'écran standard affiche 'None' qui signifie qu'il n'y a pas de réservoirs supplémentaires en cours d'utilisation. En appuyant sur la touche 'set' cette option permet de faire défiler les réservoirs supplémentaires disponibles et laisser le eSystem connaître sa nouvelle capacité.

**Remarque:** Lorsqu'un réservoir supplémentaire est en place la jauge de niveau d'huile affiche la capacité globale du système. Par conséquent, lorsque les deux le réservoir, celui du eSystem et le réservoir supplémentaire sont pleins le niveau d'huile doit être réglé à 100%.




### Menu de niveau d'huile

Le menu de niveau d'huile vous permet de régler la quantité d'huile présent dans le réservoir. En appuyant sur la touche 'set' la barre de réservoir se remplit à partir de 0% à 100% à 25% incréments. Le eSystem connaît la quantité de chaque huile la baisse et le volume du réservoir peut donc suivre de votre niveau d'huile et vous informer quand il est faible. Notez que lorsque le niveau du réservoir est de 0% (c'est à dire vide) l'graisseur arrêtera l'écoulement de l'huile pour protéger la pompe. Chaque fois que le réservoir est rempli de eSystem ou complété le menu de réservoir doit être remis à montrer ce changement..



### Menu d'étalonnage

Pour que l'accéléromètre à trois axes soit en mesure de détecter l'accélération directionnelle, il a besoin d'être calibré afin qu'il puisse «enregistrer» la position statique. Pour calibrer appuyer sur 'set' sur l'écran de menu d'étalonnage. Lors de l'étalonnage, la moto doit être vertical (c'est à dire pas sur une béquille latérale) et être stable. L'étalonnage n'est nécessaire que lors de la première installation ou si l'unité d'affichage est déplacée vers un nouvel emplacement, ou position de montage.



### Menu seuil de lubrification

Le eSystem a un seuil interne qui correspond à peu près à la vitesse qui est utilisée pour passer l'appareil en mode "Oiling" (↑). Le eSystem devrait passer à ce mode entre 30 et 50 km/h. Sur les motos « douces » l'appareil pourrait ne pas changer de mode jusqu'à une vitesse supérieure. Dans ce cas, la seuil de lubrification peut être modifiée à partir de ce menu. La valeur par défaut est de niveau 2, mais si vous avez besoin de réduire le seuil appuyez sur 'set' pour passer à un nombre inférieur. Si vous avez besoin de l'augmenter, appuyez sur 'set' pour

**Remarque:** Des précautions doivent être prises pour ne pas abaisser le seuil à un niveau où le graisseur commencera la lubrification avant que la moto commence à se déplacer.

